

Herstellen van een defecte koplampmotor

Heeft u een C4 Corvette met een knipperprobleem? Ik doel op het veelvoorkomende defect aan de koplampmotor bij Corvette's uit 1984-1987. Het probleem is dat de koplampmotoren af fabriek nylon tandwielen gebruiken om de koplampunit te laten draaien. Door het gewicht van de koplampunit slijten de nylon tandwielen uiteindelijk op de plek waar ze in contact komen met het metalen wormwiel. Chevrolet erkende dit probleem en herontwierp de motor voor de Corvette van 1988.

Dutch Corvette Supplies heeft nu een oplossing voor dit veelvoorkomende probleem met hun nieuwe bronzen koplamp tandwielen. De vervanging is niet erg moeilijk en kan in ongeveer 45 minuten per kant worden uitgevoerd. Nadat de tandwielen zijn vervangen, werken uw koplampmotoren weer zoals ze bedoeld zijn en kunt u jarenlang betrouwbare service verwachten. Voor het vervangen van de tandwielen heeft u een 1/4-inch ratelsleutel met een lange verlengstuk, een 13 mm diepe dop, een 10 mm dop, een kruiskopschroevendraaier, een hamer, een messing drevel, een punttang en wat siliconenkit nodig. Zodra u deze klus hebt geklaard, kunt u weer met een gerust hart in uw Corvette rijden, wetende dat hij nooit meer zal knipperen.



Stap 1

Stap 1

Nadat u de connector (met groene, witte en grijze draden) bij het voorste zijmarkeringslicht hebt losgekoppeld, zoekt u de grijze knop aan de onderkant van de koplampmotor van de Corvette. Verwijder de borgclip van de knop en draai de knop totdat de koplamp zich in een positie bevindt waarin u de zijschroef van de behuizing kunt verwijderen.



Stap 2

Stap 2

Dit is de zijschroef die we gaan verwijderen. Dit is een speciale schroef, dus zorg ervoor dat je hem niet kwijtraakt.



Stap 3

Stap 3

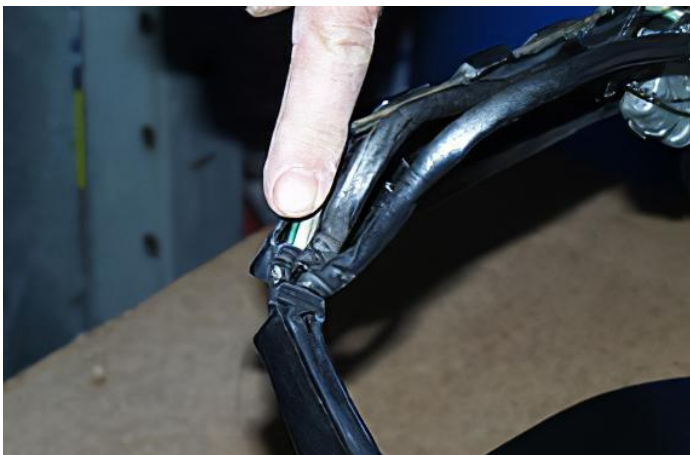
Verwijder de schroeven aan de zijkant en vervolgens de Torx-schroeven aan de voorkant. Maak daarna de koplampkap van de Corvette los van de koplampbehuizing. Leg de kap op iets zachts neer om krassen op de lak te voorkomen.



Stap 4

Stap 4

Als u in de koplampbehuizing kijkt, richting de koplampmotor, ziet u een borgmoer. Smeer deze in met WD-40 voordat u hem verwijdert met een 1/4-inch ratelsleutel met een lange verlengstuk en een 13 mm diepe dop.



Stap 5

Stap 5

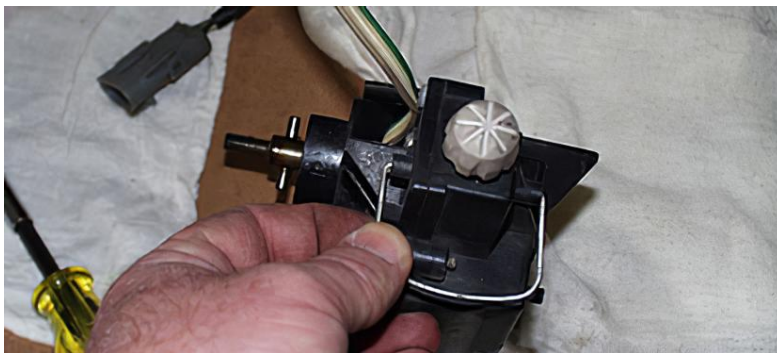
Zoek de metalen draadbevestigingsclip in de hoek van het koplampframe. Verwijder de clip voorzichtig, zodat deze niet ergens in uw garage wegschiet. Om de clip te verwijderen, wrikt u voorzichtig aan de kleine lipjes en de clip schuift eraf. Zodra de clip verwijderd is, koppelt u de draden van de koplampmotor los van het koplampframe.



Stap 6

Stap 6

Als je naar de zijkant van de koplampmotor kijkt, zie je een kleine beugel die aan het koplampframe en het motorkapscharnier vastgeschroefd zit. Draai de 13 mm-bout tussen de beugel en het motorkapscharnier los en verwijder vervolgens alle 10 mm-bouten waarmee de koplampmotor aan het koplampframe is bevestigd. Daarna kun je de motor verwijderen.



Stap 7

Stap 7

Verwijder de koplampmotor van uw Corvette en maak de draadklem los van de vergrendelingsknop. Trek deze gewoon uit de behuizing.



Stap 8

Stap 8

Gebruik een kruiskopschroevendraaier om de schroeven te verwijderen waarmee de behuizing vastzit. In de fabriek is siliconenkit gebruikt om water buiten te houden, dus mogelijk moet u een klein plamuurmesje gebruiken om de behuizing los te maken.



Stap 9

Stap 9

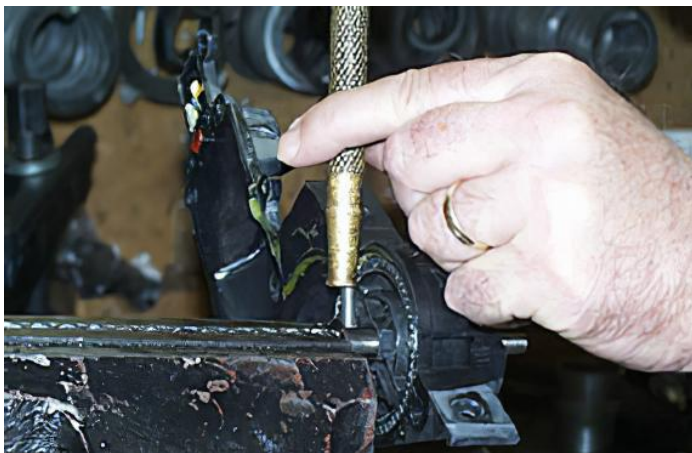
Dit is wat je ziet als je de behuizingen hebt losgemaakt. Let op de kleine ringetjes op elk van de tandwielassen – vergeet niet om deze terug te plaatsen.



Stap 10

Stap 10

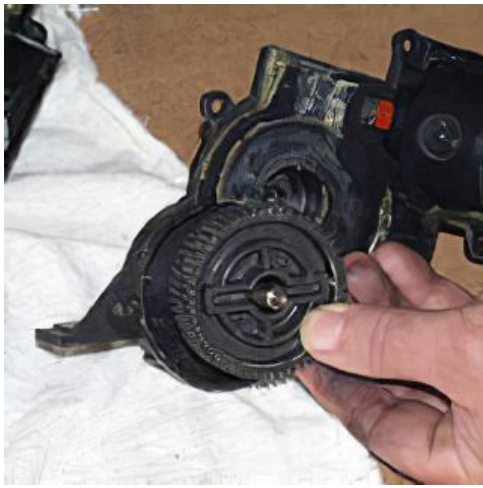
Trek met een punttang het grote tandwiel uit de motorbehuizing en trek vervolgens het metalen tandwiel omhoog; het glijdt er dan zo uit. Onthoud hoe dit tandwiel in elkaar zit, want je moet het bronzen tandwiel op dezelfde manier weer monteren. Als je een bronzen tandwiel zonder rubberen pads ontvangt, gebruik dan gewoon je originele pads. Nadat je het tandwiel hebt gemonteerd, smeer je het royaal in met lithiumvet en plaats je het terug in de motorbehuizing.



Stap 11

Stap 11

Voor het kleine tandwiel moet je de as in een bankschroef klemmen. Gebruik vervolgens een messing drevel en een hamer om de borgpen van het tandwiel te verwijderen.



Stap 12

Stap 12

Nadat de borgpen is verwijderd, kunt u de as uit de bankschroef halen. Gebruik opnieuw een punttang om het kleine tandwiel uit de behuizing te verwijderen. U hoeft niets in het kleine tandwiel te plaatsen, behalve wat lithiumvet op de tanden. Plaats het vervolgens terug in de behuizing op de plek van het oude plastic tandwiel. Zodra het tandwiel op zijn plaats zit, plaatst u het terug in de bankschroef en monteert u de borgpen opnieuw.



Stap 13

Stap 13

Dit zijn de nieuwe tandwielen die we van Dutch Corvette Supplies hebben gebruikt, onderdeelnummers HDL-233 en HDL-234 .



Stap 14

Stap 14

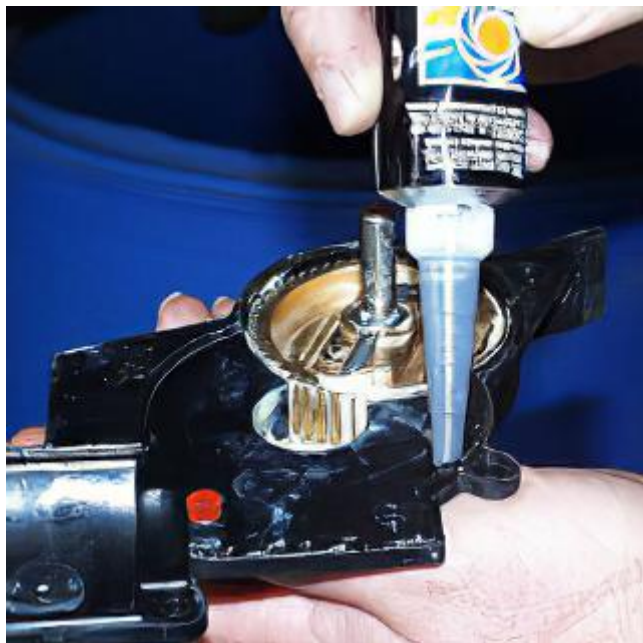
In een vergelijking naast elkaar zie je het verschil tussen het bronzen tandwiel (links) en het originele nylon tandwiel. De nieuwe bronzen tandwielen zullen niet zo snel slijten als de originele.



Stap 15

Stap 15

Zo zou uw koplampmotor eruit moeten zien nadat de nieuwe tandwielen zijn geïnstalleerd.



Stap 16

Stap 16

Voordat je de twee helften weer aan elkaar vastschroeft, moet je een kleine hoeveelheid siliconenkit aanbrengen op een van de helften om te voorkomen dat water kortsluiting in de motoren veroorzaakt. Monteer vervolgens alles weer in de omgekeerde volgorde van demontage.

Het knipperprobleem verhelpen: Vervanging van de tandwielen van de koplampmotor van een Corvette uit 1984-1987