

Het installeren van C4 deurpanelen 1994-1996

Laten we het eens hebben over de deurpanelen. Er zijn twee redenen waarom je ze zou kunnen verwijderen. Ten eerste: vervanging en ten tweede: om onderhoud aan andere deuronderdelen mogelijk te maken, zoals het vervangen van ruiten, het repareren van de raammechanismen of het onderhoud van het deurslot. Hoe dan ook, als je een C4-deurpaneel gaat verwijderen, lees dan verder.

Het project in kwestie is een ZR-1 uit 1995 met 83.000 mijl op de teller. Ongeveer een jaar geleden hebben we het audiosysteem geüpgraded met nieuwe Bose versterker/luidsprekersets en een moderne Pioneer-receiver. Klik hier en hier voor de artikelen daarover.

Tijdens de upgrade van de stereo-installatie merkten we dat het deurpaneel aan de bestuurderskant kromgetrokken was. Daardoor paste het niet meer goed op de deur en ondanks herhaalde pogingen om het vast te zetten – zelfs door een nieuwe bevestiging aan het paneel toe te voegen – kwam het steeds weer los. Het was dus tijd om het originele paneel te vervangen door een reproductiepaneel.



Figuur 1

De benodigde onderdelen voor deze klus waren uiteraard een deurpaneel aan de bestuurderskant van een coupé uit '94-'96 (PN I-2868). DCS heeft ook panelen voor de modellen uit '84-'89 en '90-'93. We gebruikten ook een deurpaneel binnenisolatie (PN DR-715) en enkele afdichtingskitstrips (PN WW-293). Tot slot hadden we vervangende plastic klinknagels nodig (PN 700365), die ook bij DCS besteld kunnen worden.

Je hebt het juiste gereedschap nodig. Je kunt deurpanelen niet loswrikken met een schroevendraaier. Nou ja... het kan natuurlijk wel, maar soms beschadigt het smalle schroevendraaierblad de deur en als je een bestaand paneel na een raamreparatie opnieuw wilt gebruiken, is het gebruik van een schroevendraaier als wrikijzer om het paneel los te wrikken waarschijnlijk de grootste boosdoener.



Figuur 2

De beste keuze zijn gereedschappen die speciaal ontworpen zijn voor het verwijderen van interieurpanelen en sierlijsten. Het bedrijf Eastwood heeft een uitstekende selectie. Voorbeelden zijn: Eastwood, Eastwood 3-delige set voor het verwijderen van sierlijsten (PN 52021), Eastwood 5-delige set kunststof gereedschap voor het verwijderen van sierlijsten.

Tot slot nog een inleidende opmerking: de meeste plastic sierlijsten op de deurpanelen van modellen uit de jaren '90-'96 zijn door General Motors niet meer in productie en worden niet meer gereproduceerd door aftermarket-leveranciers voor Corvette's zoals DCS. Het enige onderdeel dat we bij DCS hebben gevonden, is de sierlijst van de deurgreep aan de bestuurderskant (onderdeelnummer DR-434). Als u een plastic sierlijst beschadigt, is de kans groot dat u alleen nog maar contact kunt opnemen met iemand die zeer zeldzame "nieuwe oude voorraad" heeft of gebruikte onderdelen van een autosloperij of onderdelenrecycler. Houd hier rekening mee bij het werken met plastic sierlijsten van deuren uit de jaren '94-'96.



Stap 1

01: De eerste stap van dit project is het verwijderen van het schakelpaneel in de deur waarin de bedieningselementen voor de zijspiegel en de ramen zitten. Dit paneel zit vast met twee schroeven. Verwijder deze en het paneel klikt los van het deurpaneel. Zodra het paneel verwijderd is, koppelt u voorzichtig de kabelboom los en legt u dit geheel apart.



Stap 2

02: Maak vervolgens de handmatige deurslotknop los van de deurslotstang en verwijder deze.



Stap 3

03: Gebruik een van Eastwoods gereedschappen voor het verwijderen van plastic bekledingspanelen om de leeslampunit voorzichtig uit het bekledingspaneel van de deurgreep te wrikken.



Stap 4

04: Verwijder de binnenverlichtingslamp uit de leeslampunit.



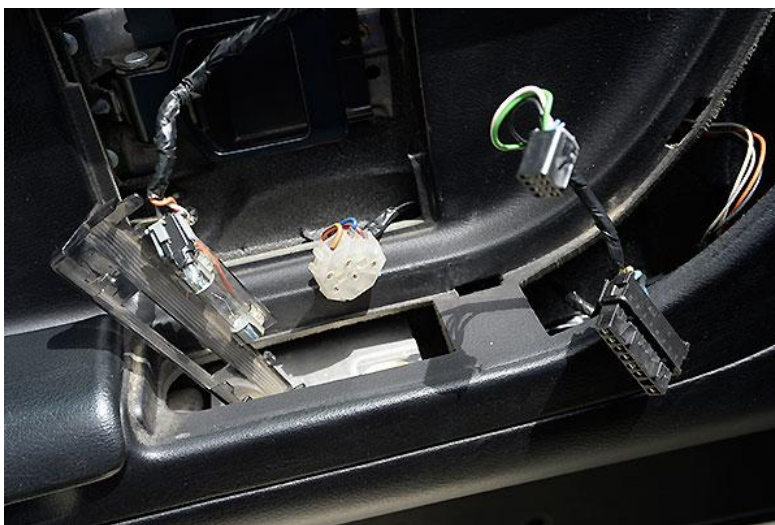
Stap 5

05: Verwijder de drie schroeven waarmee het paneel van de deurgreep aan de deur is bevestigd en koppel vervolgens de deurschakelaar los.



Stap 6

06: Maak het afdekpaneel van de deurgreep los van de leeslampunit.



Stap 7

07: Leg het paneel opzij, maar laat de binnenverlichting en de leeslamp aan hun snoeren hangen.



Stap 8a



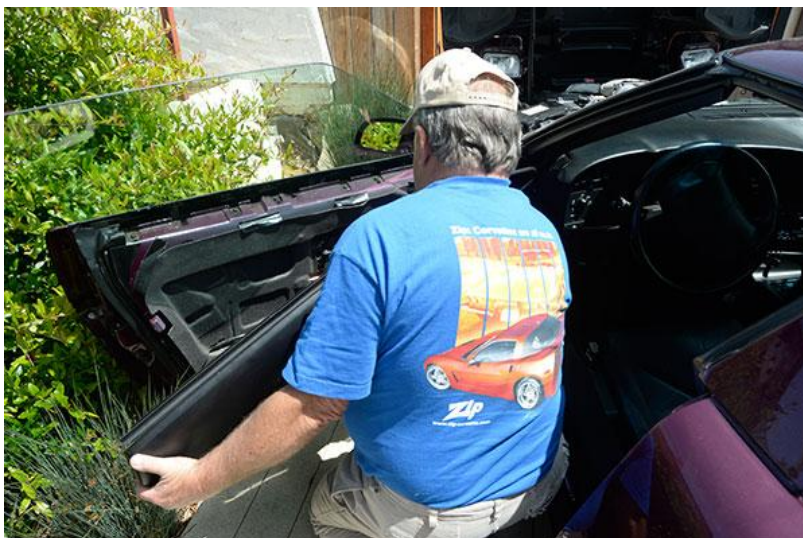
Stap 8b

08: Gebruik een van de Eastwood-paneelgereedschappen om de vier plastic klinknagels te verwijderen waarmee de onderkant van het deurpaneel aan de deur is bevestigd.



Stap 9

09: Koppel de kabelboom van de achterklep ontgrendelingsschakelaar los en verwijder de schakelaar uit het deurpaneel.



Stap 10

10: Trek de onderkant van het paneel los en til het vervolgens omhoog om de raamafdichting los te maken. Als u het paneel opnieuw wilt gebruiken, leg het dan met de voorkant naar beneden op een handdoek.



Stap 11

11: Maak de kabelboomhouder van de achterklepontgrendeling los.



Stap 12

12: Verwijder vervolgens de geluids- en vochtwerende laag van de deur en de oude kitstrips.



Stap 13

13: Als uw doel bij het verwijderen van het paneel is om het raambeslag te repareren, ga uw gang!



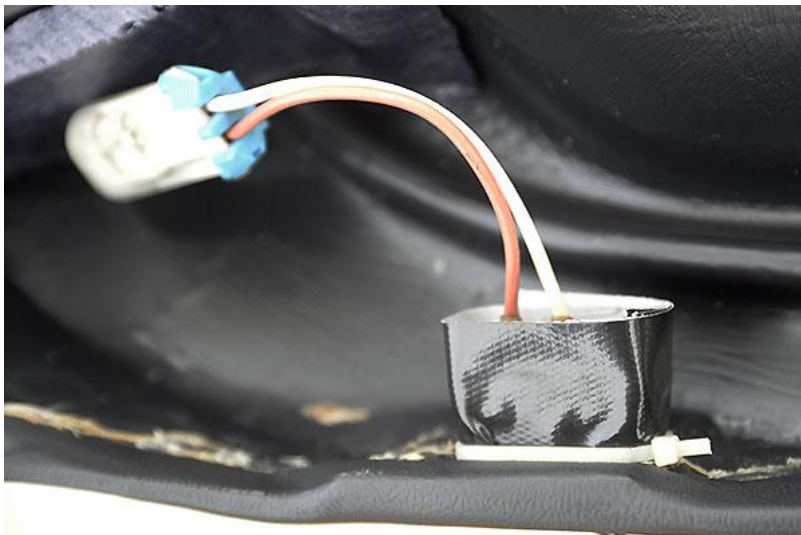
Stap 14

14: Wanneer u klaar bent om het deurpaneel opnieuw te installeren of te vervangen, reinigt u eerst de oppervlakken achter het deurpaneel met kitstrips van DCS en installeert u vervolgens een nieuwe DCS binnenisolatie voor het deurpaneel. Voor deze stap hebben we gekozen voor de originele vervangingsonderdelen, maar Zip verkoopt ook een verbeterd binnenpaneel (PN DR-670) gemaakt van moderne materialen dat, eenmaal geïnstalleerd, een betere akoestische en vochtbescherming biedt.



Stap 15

15: Sluit de bedrading van de achterklep ontgrendeling weer aan op de deur.



Stap 16

16: In sommige gevallen zijn de bevestigingslipjes van de ontgrendelingsschakelaar van de achterklep afgebroken. Er zijn geen ontgrendelingsschakelaars voor de achterklep verkrijgbaar, dus moet u een reparatie improviseren, zoals wij deden met ducttape.



Stap 17

17: De reproductie deurpanelen bevatten niet het gedeelte met het anti-kraak-/anti-rammelende sponsachtige materiaal dat zich aan de binnenkant van de panelen uit '94-'96 bevond, net voor de opening van de deurgreep. We hebben wat sponsrubberplaten gekocht bij een industriële bouwmarkt en daar verschillende stroken van afgesneden.



Stap 18

18: We hebben de sponsdelen met tochtstripcement aan het paneel bevestigd.



Stap 19

19: Til het deurpaneel op zijn plaats. Plaats de binnenste raamafdichtingen. Trek de kabelboom door de opening in het paneel van de deurgreep en de opening voor de raam-/spiegelschakelaar.



Stap 20

20: Monteer de leeslampunit en het afdekpaneel van de deurgreep weer.



Stap 21

21: Plaats de schroeven van het bekledingspaneel van de deurgreep terug en draai ze vast. Klik vervolgens het leeslampje weer op zijn plaats.



Stap 22

22: Sluit de kabelboom van de raamschakelaar en de spiegelbediening weer aan op het bedieningspaneel voor de ramen/spiegels. Als u een nieuwe raamschakelaar nodig heeft, is de set schakelaars voor de bestuurderszijde verkrijgbaar bij Dutch Corvette Supplies.



Stap 23

23: Plaats het bedieningspaneel voor de ramen/spiegels terug door het in de deur te klikken en vervolgens de twee schroeven weer vast te draaien.



Stap 24

24: Installeer nieuwe klinknagels om het onderste deel van het deurpaneel vast te zetten.



Stap 25

Het installeren van C4 deurpanelen 1994-1996