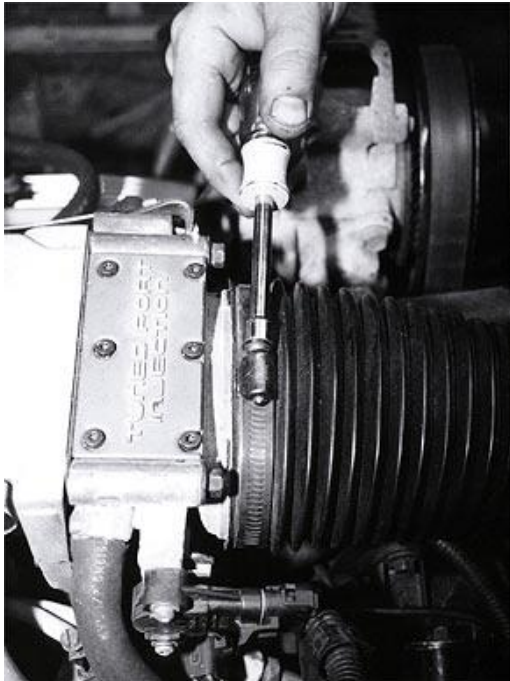


Reparatie van de multiriem van een Corvette uit de periode 1984-1996

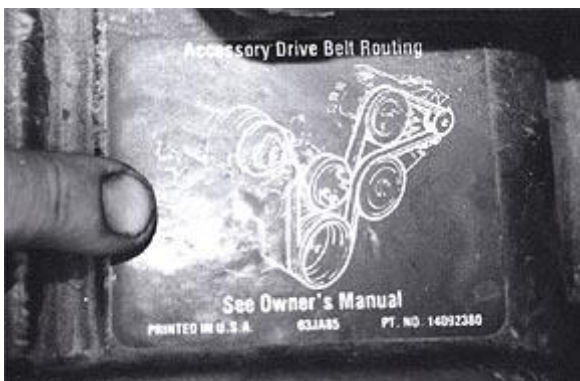
De multiriem van onze C4 maakte een vreselijk lawaai. We ontdekten ook dat de riemspanner kapot was. In minder dan een uur was het hele project afgerond en kon onze C4 weer de weg op, zonder het lawaai.



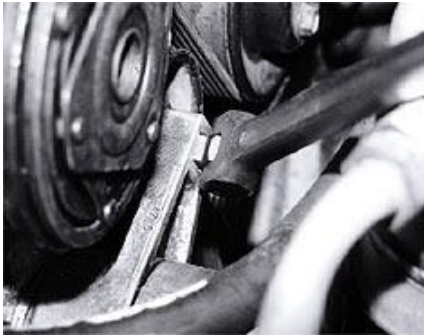
01: Om toegang te krijgen, verwijdt u de luchtmassameter en de flexibele slang door de luchtmassameter aan de voorzijde los te klikken van de luchtinlaatbuis en vervolgens de klem los te draaien waarmee de flexibele slang aan het gasklephuis is bevestigd. Verwijder de flexibele slang en leg de luchtmassameter aan de zijkant.



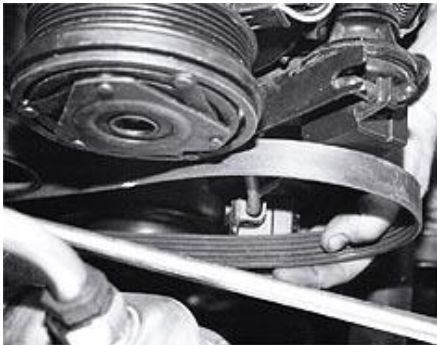
02: Koppel de kabelboom van de luchtmassasensor los en verwijder de sensor en het luchtkanaal. Je hebt nu een open ruimte om bij de riem te komen.



03: Voordat u de riem verwijdert, moet u ervoor zorgen dat u een riemgeleidingsschema of -sticker hebt, die zich meestal bovenop de radiatorkap bevindt. Zo niet, dan vindt u een schema in de gebruikershandleiding of het werkplaatshandboek . Als u geen van beide hebt, teken dan zelf een schema of maak een foto. Zonder dit schema wordt het monteren van de nieuwe riem een nachtmerrie.



04: Om de riem te verwijderen, plaatst u het uiteinde van de breekstang of spanstang in het vierkante gat van de riemspanner. Druk de spanner naar beneden om de spanning op de riem te verlichten, zodat deze gemakkelijk kan worden verwijderd.



05: Verwijder voorzichtig de riem van elk van de poelies.



06: Vergelijk de nieuwe riem met de oude om er zeker van te zijn dat je de juiste hebt. Plaats beide riemen op je duimen en spreid je armen. De nieuwe riem moet iets korter zijn, omdat de oude riem door gebruik is uitgerekt.



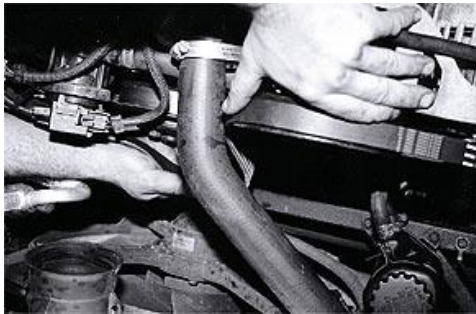
07: Als de riemspanner los zit, zwak is of kapot is, moet u deze vervangen. Gebruik een 15 mm sleutel om de borgbout van de spanner te verwijderen. Schuif de spanner er vervolgens uit.



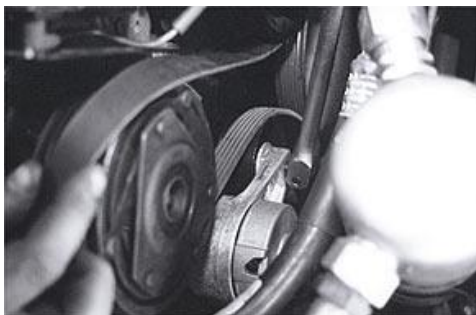
08: Onze oude spanrol (rechts) hield de riem niet meer strak omdat het centreerlipje was afgebroken. Zonder dit lipje kan de spanrol niet op zijn plaats blijven en de juiste spanning op de riem behouden.



09: Om de spanrol te vervangen, lijnt u het lipje op de spanrol uit met de uitlijnsleuf in de beugel. Plaats de borgbout en draai deze vast met een koppel van 60 ft. lbs.



10: Plaats de nieuwe multiriem op de poelies zoals aangegeven in het schema. Zorg ervoor dat de riem goed is uitgelijnd met elke poelie en dat de groeven in de riem overeenkomen met de groeven in de corresponderende poelie.



11: Plaats het uiteinde van de breekstang of het spangereedschap in de sleuf van de riemspanner. Duw de spanner naar beneden en plaats de riem over de spanrol. Zorg ervoor dat de riem goed uitgelijnd is met beide rollen en laat de riemspanner vervolgens langzaam los. Nadat de riem is geplaatst, monteer je de luchtmassasensor en het luchtkanaal weer terug. Je bent klaar.

Serpentine-riem van Corvette