

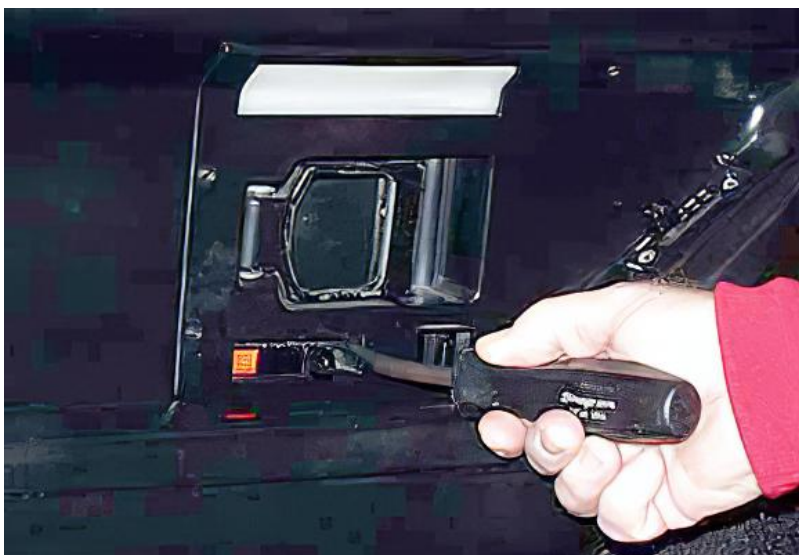
Upgrade en installatie van het raammechanisme van de elektrische raamopener voor Corvette's uit 1984-1996

Als u eigenaar bent van een Corvette uit 1984-1986, weet u waarschijnlijk dat uw elektrische ramen allesbehalve elektrisch zijn. Persoonlijk had ik nooit gedacht dat elektrische ramen zo traag konden zijn, maar dit is slechts één van de vele mankementen van de C4 Corvette. Pas halverwege de productie in 1986 erkende Chevrolet het probleem en introduceerde een tweede ontwerp raammechanisme, dat leek op de eerdere Corvette-mechanismen. Wat kunt u doen als uw Corvette de minder krachtige en onbetrouwbare raammechanismen van het eerste ontwerp heeft? Vervang ze eenvoudig door een nieuwe raammechanisme-kit. Deze kit is geschikt voor Corvette's van 1984 tot begin 1986 en kan ook worden gebruikt als vervanging voor Corvette's van eind 1986 tot en met 1996. In deze kits vindt u alles wat u nodig hebt om uw elektrische raammechanismen om te bouwen, inclusief een handleiding. Maar voordat u uw schroevendraaiers tevoorschijn haalt, lees dit artikel aandachtig door. We gaan namelijk diep in op het vervangen van de raammechanismen van uw C4 Corvette.



Stap 1

01: Nadat u het raam halverwege hebt laten zakken, verwijdert u het deurpaneel door een aantal schroeven los te draaien – twee in de gleuf van de deurgreep, één precies in het midden van de deurhendel, een aantal in het onderste gedeelte van het deurpaneel (bekleed met tapijt) en één aan de achterkant, net boven de schakelaar voor het openen van de achterklep. Bij Corvette's met een Bose-stereo verwijdert u het luidsprekerrooster dat met vier kruiskopschroeven is bevestigd.



Stap 2

02: Zodra alle schroeven verwijderd zijn, haal je de vergrendelingsschuif eruit door het uiteinde van de schuif voorzichtig naar buiten te wrikken met een platte schroevendraaier. Nadat de schuif verwijderd is, vergrendel je de deur met de vergrendelingsstang. Gebruik de elektrische deurvergrendeling niet, want die activeert het alarmsysteem.



Stap 3

03: Duw met uw vinger de vergrendelingsstang naar de bovenkant van de deur en duw deze uit de weg van de plastic vergrendelingsring.



Stap 4

04: Trek voorzichtig het deurpaneel van uw Corvette omhoog, til het van de deur en koppel de elektrische connectoren los.



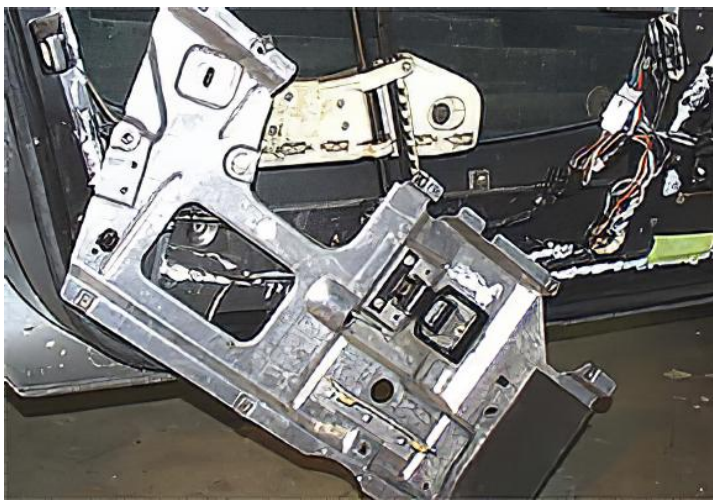
Stap 5

05: Onze auto had geen dampwerende plastic folie aan de deur bevestigd, maar de meeste auto's hebben dat wel. Verwijder deze folie daarom van de kit rand om toegang te krijgen tot de binnenstructuur van de deur. Gebruik een 7 mm dop om alle schroeven aan de buitenrand van de aluminium steun los te draaien. Gebruik vervolgens een 10 mm dop om de bouten los te draaien waarmee de steun aan de raammechanisme (onderaan de steun) en de raamstopper (bovenaan de achterkant van de steun) is bevestigd.



Stap 6

06: Verwijder de vergrendelingsstang aan de achterkant van de steun door de stang uit de plastic vergrendeling te duwen waarmee deze aan het draaipunt vastzit. Mogelijk moet u wat kracht zetten, omdat de vergrendeling wat vast kan zitten.



Stap 7

07: Om de beugel uit de deur van je Corvette te halen, trek je hem omhoog en naar buiten. Hij is niet erg stevig, dus je hoeft je geen zorgen te maken dat je hem buigt; je beschadigt hem niet permanent. Als hij eruit is, laat je hem gewoon hangen. Je hoeft hem niet helemaal te verwijderen.



Stap 8

08: Verwijder de drie moeren van de voorruit van uw Corvette waarmee het raam aan de raammechanisme is bevestigd, met behulp van een 10 mm dop. Verwijder vervolgens het raam van het raammechanisme en trek het helemaal omhoog tot aan de bovenkant van de deur. U hebt een paar rubberen klemmen nodig om het raam op zijn plaats te houden.



Stap 9

9: Verwijder de raammechanisme van uw Corvette door de vijf bevestigingsbouten los te draaien: twee aan de bovenkant van de deur, twee aan de onderkant en één aan de zijkant. Koppel ook de elektrische connector van de raammotor los. U moet het mechanisme naar achteren bewegen om het eruit te krijgen. Bij Corvette's met Bose-audiosysteem moet u wat kracht gebruiken om het te verwijderen, maar wees voorzichtig dat u de Bose-versterker niet beschadigt.



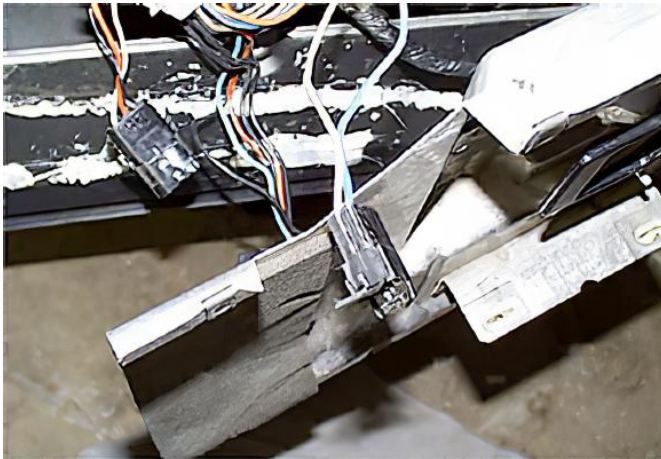
Stap 10

10: Het lastigste deel van de klus is het boren van de montagegaten voor de nieuwe raamregelaar. Meet vanaf het ovale gat aan de achterkant waar de originele raamregelaar in vastzat (bijna in het midden onderaan de deur) en meet voorzichtig 143 mm naar achteren, vanaf het midden van het ovale gat. Markeer deze plek en zorg ervoor dat deze gecentreerd is. Boor vervolgens een gat van 6 mm ($\frac{1}{4}$ inch). Meet vanaf het midden van het zojuist geboorde gat nog eens 78 mm naar achteren en boor een tweede gat. Neem nu het rubberen blokje dat bij de raamregelaar is geleverd en plaats dit in het ovale gat. Dit dient als de nieuwe onderste raamstopper. Kort tot slot de middelste raamstijl met ongeveer 6 mm ($\frac{1}{4}$ inch) in, of gebruik de nieuwe stijl die bij de nieuwe raamregelaar is geleverd.



Stap 11

11: Installeer nu de nieuwe raammechanisme door deze schuin in te steken en vervolgens naar voren te kantelen. Bevestig het nieuwe raammechanisme van uw Corvette met de nieuwe bouten en schroef het raam weer vast aan het nieuwe mechanisme. Probeer het raam zo goed mogelijk uit te lijnen met de oorspronkelijke positie.



Stap 12

12: Nu komt het elektrische gedeelte. Wikkel het deel van de kabelboom met de connector voor de elektrische ramen helemaal uit tot waar deze de rest van de kabelboom raakt. De extra lengte zorgt ervoor dat de connector de nieuwe locatie van de elektrische raammotor kan bereiken. Aan de passagierszijde verwisselt u de polariteit in de connector door het lipje aan de bovenkant van de connector omhoog te tillen. Steek vervolgens een veiligheidsspeld of een connectortool in het uiteinde van de connector om de vergrendelingslipjes in te drukken. Trek, met de lipjes ingedrukt, voorzichtig aan de draad totdat de aansluiting uit de connector komt. Doe dit voor beide draden en steek ze vervolgens terug in de andere connector. Sluit de connector vervolgens eenvoudig aan op de schakelaar. Nu kunt u de aluminium beugel terugplaatsen, uw deur ontgrendelen en sluiten. Als het glas niet goed uitgelijnd is, draai dan de raammoeren los en stel het raam bij. Zodra het glas goed zit, monteert u de deur weer in omgekeerde volgorde van de demontage.

De raammechanisme van de elektrische raamopener installeren: Upgrade en installatie van het raammechanisme van de elektrische raamopener voor Corvette's uit 1984-1996