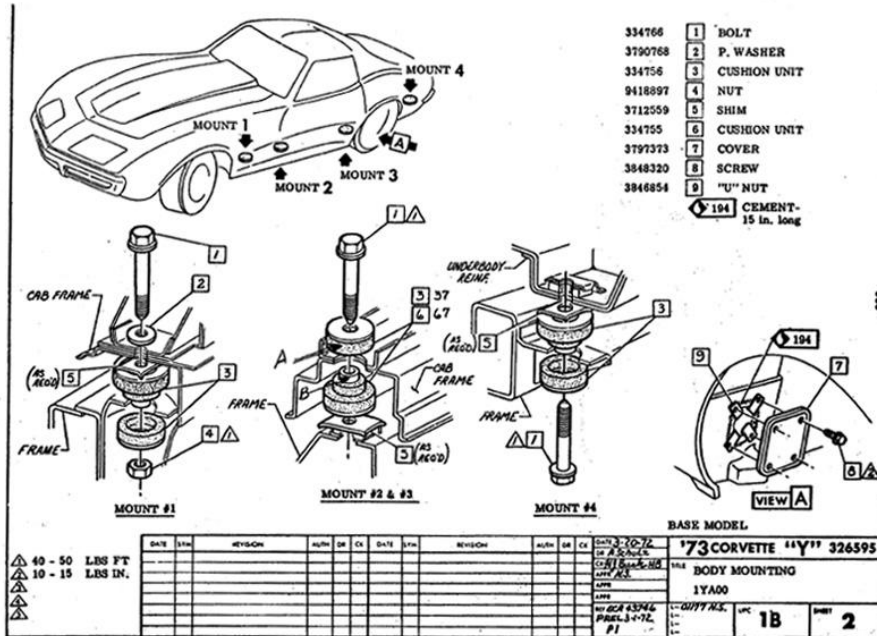


Vervanging deel 1 voor de carrosseriebevestiging van de Corvette uit 1963-1982

Er zitten maar 8 carrosseriebevestigingspunten op Corvette's uit de periode 1963-1982, dus het vervangen ervan klinkt niet zo ingewikkeld. Als een Corvette altijd droog en in een garage heeft gestaan, is het vervangen van de carrosseriebevestigingspunten eenvoudig. De meeste Corvette's van 40 jaar en ouder hebben echter wel wat corrosie op hun stalen onderdelen. Vooral de onderdelen en bevestigingsmiddelen die vaak te lijden hebben onder regen en opspattend water zijn hierdoor aangetast.



Daar komt deze serie van drie technische artikelen van pas. Verroeste bevestigingsmiddelen kunnen problemen veroorzaken bij dit project. De montagehandleidingen en servicehandleidingen bieden hier geen uitkomst. In dit eerste artikel beginnen we met de carrosseriebevestiging die het minst waarschijnlijk problemen zal opleveren, namelijk de voorste, aangeduid met #1. Vervolgens richten we ons op het verwijderen van de carrosseriebevestiging die het meest waarschijnlijk problemen zal veroorzaken, namelijk de achterste bevestiging, aangeduid met #4.

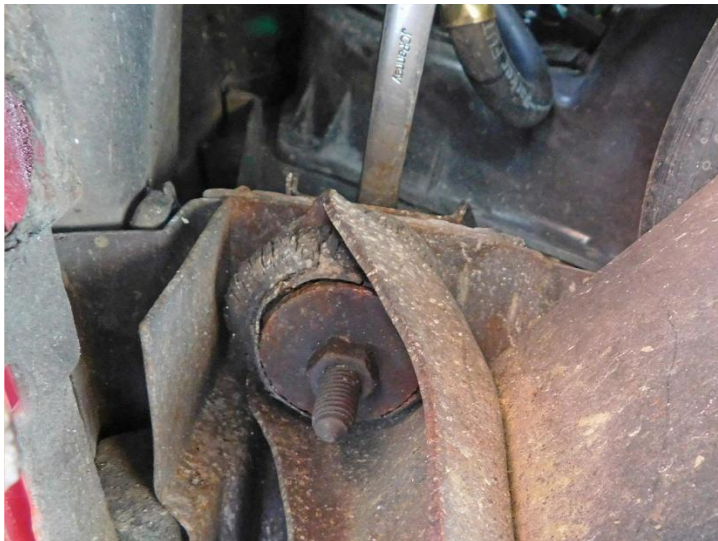
Het volgende technische artikel, ' Vervanging van de carrosseriebevestigingen van de Corvette uit 1963-1982, deel 2 ' , behandelt de specifieke problemen en oplossingen voor het verwijderen van de bouten van de twee centrale bevestigingen, nr. 3 en nr. 4. Het laatste artikel, ' Vervanging van de carrosseriebevestigingen van de Corvette uit 1963-1982, deel 3 ' , beschrijft hoe de carrosseriebevestigingen gemonteerd kunnen worden zonder de carrosserie te verwijderen, nadat de 8 bouten zijn verwijderd.

Het hier getoonde werk betreft een Corvette uit 1973, het eerste modeljaar met rubberen carrosseriebevestigingen. Dezelfde rubberen bevestigingen werden gebruikt tot het einde van de C3-productie in 1982. De voorgaande jaren, van 1963 tot 1972, gebruikten metalen carrosseriebevestigingen, maar de procedure is vergelijkbaar. DCS biedt beide typen carrosseriebevestigingen aan in complete sets en heeft ook vervangende exemplaren van polyurethaan.



Stap 1

01: DCS biedt een carrosseriebevestiging set voor 1973-1982 aan , die de bevestigingen, bouten, moeren, ringen en 16 vulplaatjes bevat. De set voor 1973-1982 heeft rubberen bevestigingen en is gemaakt in de VS. DCS heeft ook de carrosseriebevestiging set voor 1973-1982 met polyurethaan bussen, mocht u daarvoor kiezen.



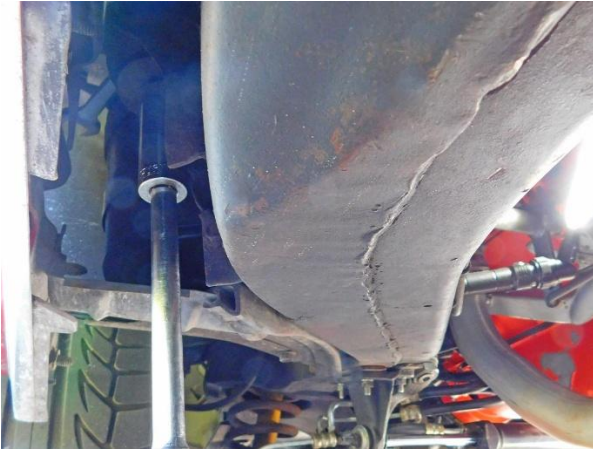
Stap 2

02: De voorste bevestigingsbouten (#1) zijn het gemakkelijkst te verwijderen. De rechter bevestigingsbout is vrij gemakkelijk bereikbaar. Reik omhoog en plaats een 5/8-inch ringsleutel stevig op de boutkop.



Stap 3

03: Gebruik een 11/16 inch diepe dop op de moer. Een 1/2 inch wringstang of momentsleutel kan nodig zijn om de moer los te draaien. Daarna helpt een slagmoersleutel om de moer eraf te draaien. Tik de bout eruit. Let op: de carrosseriebevestigingsbout nr. 1 heeft een dikke ring.



Stap 4

04: Aan de linkerkant, reik omhoog over het frame of omlaag vanuit het motorcompartiment om de 5/8 inch ringsleutel op de boutkop te plaatsen. Bij deze auto was het niet nodig om de spatplaat te verwijderen.



Stap 5

05: De achterste (#4) carrosseriebevestigingen vormen vaak een heel ander verhaal. De bout gaat in een kleine holte met een moer in een dunne kooi. Na verloop van jaren kan er water in de holte rond de moer en de kooi terechtkomen. Hierdoor kan roest de moer, bout en kooi aantasten. DCS biedt vervangende onderdelen voor al deze onderdelen.



Stap 6

06: De kooi en moer zijn niet zichtbaar. Trek de vloerbedekking indien nodig een beetje terug om toegang te krijgen tot de holte in de hoeken van het achterste compartiment. Tip: Steek een magneet in de holte om te controleren of er veel roestvorming is opgetreden. Als er weinig of

geen roest wordt opgevangen, spuit er dan kruipolie in om de kans te vergroten dat de bout losgedraaid kan worden.



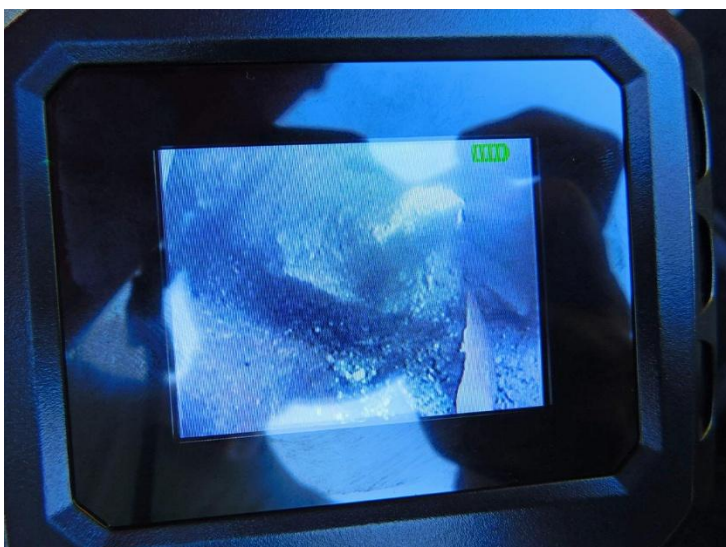
Stap 7

07: Als er veel roestdeeltjes en kleine metaalfragmenten aan de magneet kleven, heeft het geen zin om kruipolie te gebruiken — het losdraaien van zwaar verroeste bouten zou een verloren zaak zijn. Bovendien is het goed om de aanhoudende geur van kruipolie in het passagierscompartiment te vermijden.



Stap 8

08: Als alternatief kan een endoscoop worden geleend bij sommige grote auto-onderdelenwinkels. Een endoscoop is handig omdat het niet mogelijk is om de toestand van de bout, moer en kooi direct te bekijken. De veer en het mechanisme van de achterklep moeten worden verwijderd om de kooi en moer te vervangen. Dat is een onderwerp voor een ander technisch artikel.



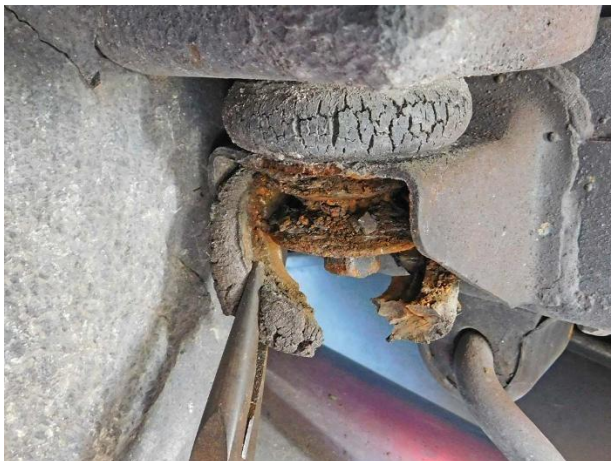
Stap 9

09: Het beeld van de endoscoop is wazig, net als een onderwatervideo, maar het laat zien dat de kooi weg is en dat deze moer en bout ernstig verroest zijn.



Stap 10

10: DCS biedt zowel een vervangende #4 carrosseriebevestigingsmoerkooi als een vervangende vierkante carrosseriebevestigingsmoer voor de modellen van 1963-1982 . DCS biedt ook de carrosseriebevestigingsbeugel (links afgebeeld) voor de middelste twee bevestigingen (#2 en #3) voor de modellen van 1968-1974E. De #4 kooi is veel dunner en wordt vaak verzwakt of beschadigd door roest. Deze is met klinknagels aan de carrossieresteun bevestigd, terwijl de dikkere carrosseriebevestigingsbeugel met moerkooi aan het frame is gelast.



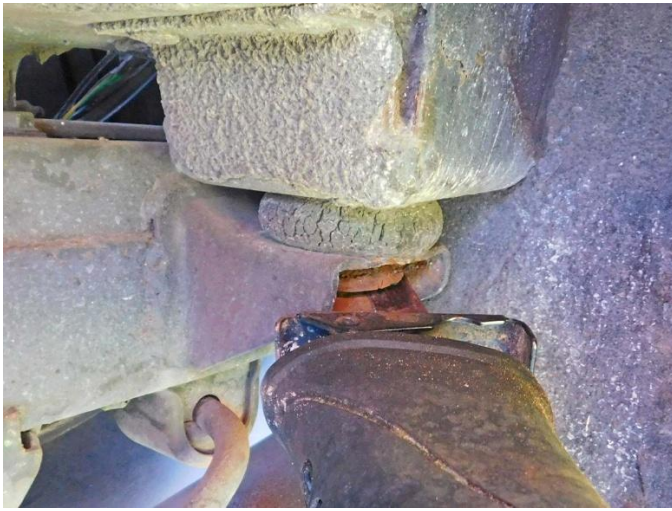
Stap 11

11: Om een door roest aangetaste achterste bout te verwijderen, moet u eerst de onderste rubberen afdichting lossnijden en verwijderen. Let op: versleten en gebarsten rubberen afdichtingen kunnen water vasthouden en corrosie in dat gebied versnellen.



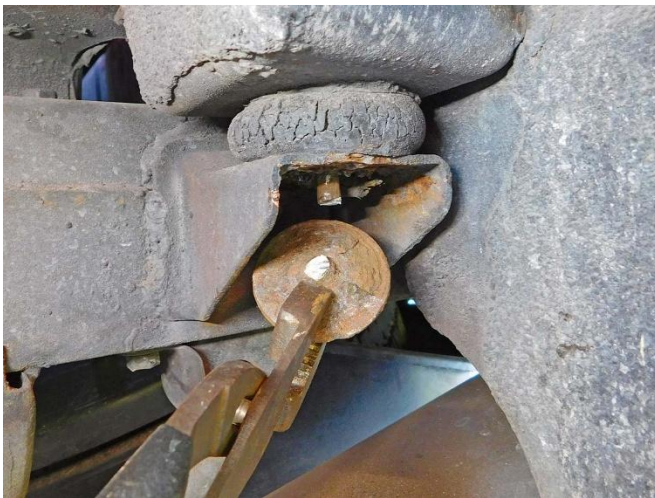
Stap 12

12: Gebruik vervolgens een hamer en beitels om eventuele roestlagen te verwijderen, zodat er ruimte ontstaat voor een reciprozaag of een doorslijpschijf.



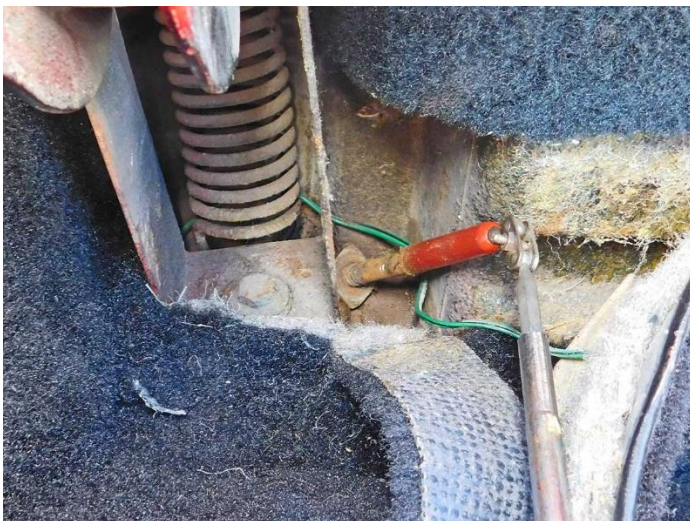
Stap 13

13: Zaag de bout door met een reciprozaag met een fijngetande metaalzaagblad. Tip: kort het zaagblad in door een paar centimeter van het uiteinde af te breken.



Stap 14

14: Nadat u de boutkop hebt verwijderd, tikt u de bout volledig omhoog door en uit de oude rubberen bevestiging.



Stap 15

15: Vervolgens kan een magneet worden gebruikt om de resten van de bout uit de holte te trekken. Zuig eventuele resterende roestdeeltjes uit de holte met een stofzuiger.



Stap 16

16: De extreem verroeste staat van de twee originele achterste bouten en moeren laat zien dat er geen andere manier was om ze te verwijderen dan door de kop eraf te zagen.



De nieuwe rubberen carrosseriebevestiging laat zien hoe versleten de oude bevestigingen zijn na bijna 50 jaar op de auto.

Vervangingsonderdeel 1 voor de carrosseriebevestiging van de Corvette uit 1963-1982