

Deel 3 voor de carrosseriebevestiging van de Corvette uit 1963-1982

Dit is het derde artikel in een serie van drie technische artikelen over het vervangen van carrosseriebevestigingen op Corvette's uit 1963-1982. Hier worden de details getoond van het vervangen van de carrosseriebevestigingen zonder de carrosserie te verwijderen, nadat de bouten van de bevestigingen zijn losgedraaid.

Het eerste technische artikel, '1963-1982 Corvette Body Mount Replacement Part 1', geeft tips en oplossingen voor het verwijderen van de bouten van de carrosseriebevestigingen #1 en #4. Het tweede technische artikel, '1963-1982 Corvette Body Mount Replacement Part 2', behandelt de specifieke problemen en oplossingen voor het verwijderen van de bouten van de twee centrale bevestigingen, #3 en #4. Deze twee technische artikelen bieden informatie over het oplossen van problemen die worden veroorzaakt door verroeste bevestigingsmiddelen en die niet in de fabriekshandleidingen worden behandeld.

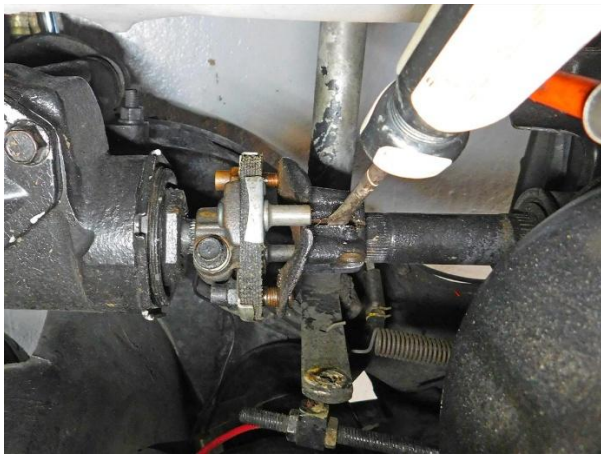
Nadat de acht bouten waarmee de carrosserie is bevestigd zijn losgedraaid en verwijderd, kan de carrosserie ongeveer 3,8 cm (1½ inch) van het frame worden getild om de nieuwe carrosseriebevestigingen te kunnen monteren. De eerste stap is het loskoppelen van de verschillende onderdelen die de carrosserie met het frame verbinden. Deze onderdelen, samen met een aantal andere onderdelen, moeten ook worden losgekoppeld om de carrosserie volledig van het frame te verwijderen.

Vervolgens wordt getoond hoe de carrosseriebevestigingen gemonteerd moeten worden, gevolgd door het controleren en afstellen van de deuruitlijning. De laatste stappen zijn het monteren van de bumpers, bumperbeugels, steunen en het opnieuw aansluiten van de stuurkolom, massakabels en andere onderdelen. Met deze serie van drie technische artikelen biedt DCS haar klanten nuttige informatie die nergens anders te vinden is.



Stap 1

01: Controleer of fotografeer de speling aan de voor- en achterkant van elke deur terwijl de auto op de grond staat. Als de speling in orde is en de deuren soepel openen en sluiten, is het de bedoeling om dezelfde speling te creëren wanneer de carrosseriebevestigingen en vulplaatjes gemonteerd zijn.



Stap 2

02: Koppel de stuurkolom los van het stuurhuis bij de flexibele koppeling. Verwijder de twee moeren en borgringen waarmee de flexibele koppeling aan de koppeling op het stuurhuis is bevestigd. Verwijder vervolgens de koppelingsbout met een 7/16-inch 12-zijdige dop om de koppeling naar achteren op de stuurkolomas te schuiven. Tip: tik met een schroevendraaier in de gleuf van de koppeling om deze te verbreden en het schuiven op de as te vergemakkelijken. Als de oude flexibele koppeling slijtage of beschadiging vertoont, biedt Zip Corvette een aantal nieuwe flexibele koppelingen voor stuurkolommen van 1963-1982 aan .



Stap 3

03: De hoofdremcilinder moet mogelijk losgeschroefd worden. In dit geval was dat niet nodig, omdat de remleidingen voldoende bochten en lengte hadden om de carrosserie een paar centimeter omhoog te tillen. Wel werd de clip van de koppelingsstang verwijderd om deze los te koppelen van de tuimelaar.



Stap 4

04: Let op de uitlijning van de chromen bumpers en de locatie van eventuele vulplaatjes die tussen de bumpers en de carrosserie zijn gebruikt.



Stap 5

05: Verwijder of maak de beugels van de achterbumper los om te voorkomen dat ze in de weg zitten wanneer de carrosserie omhoog wordt getild. Bij Corvette's uit 1975-1982 geldt hetzelfde: schroef alle steunen los die in de weg kunnen zitten wanneer de achterbumper samen met de carrosserie omhoog wordt getild.



Stap 6

06: Verwijder de bouten waarmee de voorbumper aan het frame is bevestigd. Bij auto's met chromen bumpers: verwijder de bumpers en maak de bijbehorende steunbeugels los of verwijder ze.



Stap 7

07: Koppel één uiteinde van eventuele aardingskabels los die voorkomen dat de carrosserie 3,8 cm (1½ inch) van het frame wordt getild. Verwijder ook de dorpelbekleding. Het technische artikel 'Installatie dorpelbekleding Corvette 1970-1977' geeft hierover meer informatie.



Stap 8

08: Verwijder de oude bouten van de carrosseriebevestiging nr. 2 en de andere oude bouten van de carrosseriebevestiging aan beide zijden. Krik de auto omhoog en ondersteun het chassis stevig met assteunen.



Stap 9

09: Plaats een 2x4 balk tegen de flens van de carrosserie. Gebruik een schaarkrik om de carrosserie langzaam van het frame te tillen. Een schaarkrik is stabielere dan een vloerkrik met wielen. Til één kant van de carrosserie tegelijk op, monteer de bevestigingspunten weer en laat de carrosserie weer zakken voordat u de andere kant optilt.



Stap 10

10: Een metalen plaat van 6 mm tot 9 mm dik kan ook worden gebruikt om de carrosserie te verhogen. De plaat schuift tussen de flens en het frame en kan niet van de flens afglijden. Het is ook een betere manier om de carrosserie te verhogen als de flens zwak is of verbogen.



Stap 11

11: Een krik kan worden gebruikt om de voorkant te ondersteunen wanneer de carrosserie van het frame wordt getild. Dit kan de belasting op de carrosserie verminderen, omdat de zware voorste onderdelen dan niet langer ondersteund hangen.



Stap 12

12: Het is eenvoudig om de achterste (#4) of voorste (#1) carrosseriebevestigingen te verwijderen wanneer de carrosserie iets van het frame is getild. Nadat deze bevestigingen zijn verwijderd, vervangt u ze tijdelijk door een massief blok voor de veiligheid tijdens het terugplaatsen van de #2 en #3 bevestigingen.



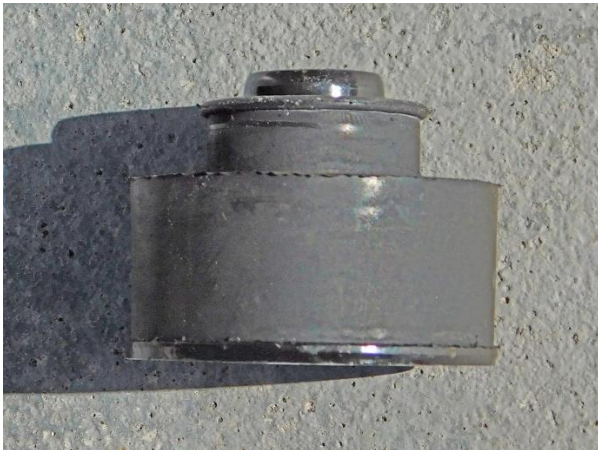
Stap 13

13: Als er op de carrosseriesteunen of het frame roestplekken zijn ontstaan, breng dan een roestwerende coating aan. Als de framebeugel te ernstig beschadigd is, biedt DCS nieuwe #4 carrosseriebeugels voor de bouwplaats aan voor modellen uit 1968-1982 .



Stap 14

14: Als roest de kooi en de moer in de carrosserie bij de achterste bevestiging heeft aangetast en het te moeilijk is om een moer in de carrosserieholte te plaatsen, kan de nieuwe bout door de carrosserie naar beneden worden gestoken. Tip: steek een sterke magneet door de carrosserie om de punt van de bout vast te pakken en deze door het gat naar beneden te leiden.



Stap 15

15: De nieuwe carrosseriebevestiging is ongeveer 3,8 cm hoog, dus de carrosserie moet minstens zo ver van het frame worden getild. De oude bevestiging hield de carrosserie echter ongeveer 1,2 cm van het frame af. Daarom hoeft de carrosserie slechts iets meer dan 2,5 cm verder te worden opgetild. Tip: de dunne rubberen flens kan worden bijgesneden om het in krappe ruimtes gemakkelijker te maken de bevestiging door het gat in het frame te duwen.



Stap 16

16: Wrik de twee middelste carrosseriebevestigingen (#2 en #3) los van de carrosserie. Noteer de locatie en het aantal vulplaatjes bij alle bevestigingspunten.



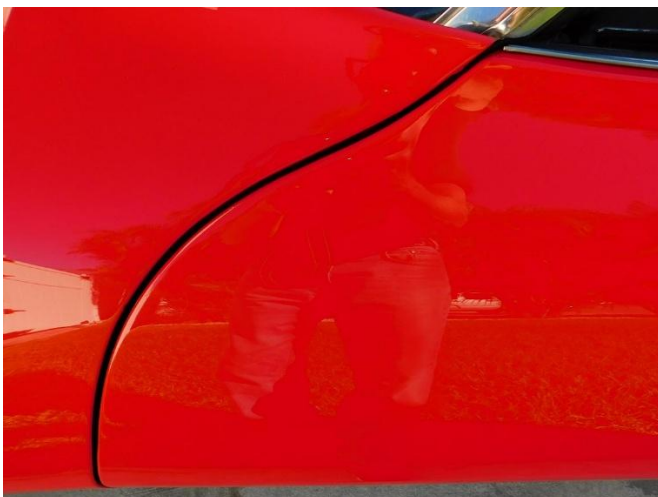
Stap 17

17: Nadat de voorste carrosseriebevestiging is verwijderd, kan de #2 bevestiging naar voren worden geschoven om deze te verwijderen. Installeer de nieuwe #2 carrosseriebevestiging via dezelfde route voordat u de voorste bevestiging installeert. Gebruik voor de veiligheid een extra kriksteun of blokken om de carrosserie te ondersteunen voor het geval de krik wegglijdt.



Stap 18

18: Wanneer de nieuwe carrosseriebevestigingen zijn gemonteerd, draai dan de twee voorste bevestigingen (#1 en #2) vast.



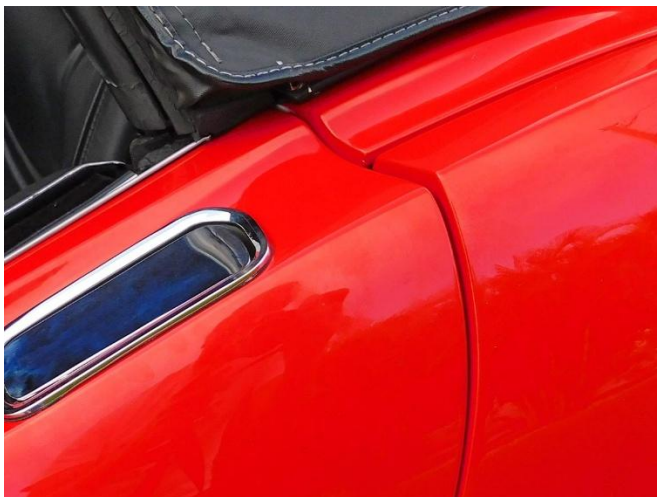
Stap 19

19: Controleer de kieren van de deuren om er zeker van te zijn dat ze voldoende zijn. Als ze in orde zijn, draai dan de twee achterste bevestigingspunten (#3 en #4) vast.



Stap 20

20: De achterste carrosseriebevestiging is zichtbaar in de wielkast. Als de achterste moerbehuizing beschadigd is, kan de bout op deze manier door de carrosserie heen worden gemonteerd. Tip: Als het er meer als origineel uit moet zien, zaag dan de bout aan de onderkant van de moer af en verf de moer zwart.



Stap 21

21: Als de opening aan de boven achterkant van de deur te klein is, verhoog dan het aantal vulplaatjes bij #3 of verwijder vulplaatjes bij #4. Als de opening hier te groot is, verhoog dan het aantal vulplaatjes bij #4 of verwijder vulplaatjes bij #3.



Stap 22

22: Controleer, zodra de auto weer op de grond staat, of de deuren goed openen en sluiten. Bij deze cabriolet was het nodig om de deurafstellingspen te verstellen. Het technische artikel ' 1970-1975 Corvette Convertible Door Alignment Fix' geeft hierover meer informatie.



Stap 23

23: Tip: steek een bout door de carrosserie in de bumperbeugel om deze op zijn plaats te houden terwijl de beugels worden vastgedraaid. Het is handig om de beugels op hun plaats te hebben en alle schroefdraad van de bouten schoon te maken voordat u de bumpers opnieuw monteert.



Stap 24

24: Tip: Breng isolatietape aan op de scherpe randen van de bumper om de kans op krassen of beschadiging van de lak te verkleinen wanneer de bumpers tegen de carrosserie worden gehouden voor de montage. Een helper is hierbij handig. Sluit de flexibele koppeling en andere onderdelen weer aan om de vervanging van de carrosseriebevestigingen te voltooien.

Vervangingsonderdeel 3 voor de carrosseriebevestiging van de Corvette uit 1963-1982