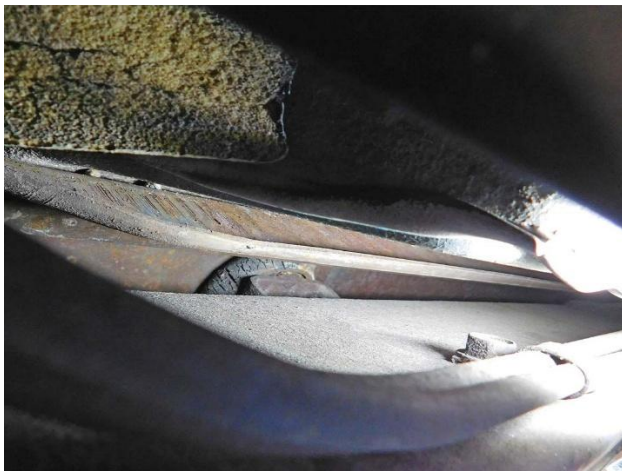


Deel 2 voor de carrosseriebevestiging van de Corvette uit 1963-1982

Dit is het tweede artikel in een serie van drie over het vervangen van carrosseriebevestigingen op Corvette's uit 1963-1982. Het eerste artikel, 'Vervanging van carrosseriebevestigingen Corvette 1963-1982, deel 1', begon met het verwijderen van de relatief eenvoudig te verwijderen voorste bevestiging (#1) en de lastig te verwijderen achterste (#4). Dit technische artikel richt zich op de specifieke problemen die vaak voorkomen bij de centrale carrosseriebevestigingen, #2 en #3. Als deze bouten gemakkelijk loskomen, is dit deel van de klus een fluitje van een cent.

Als er echter een bout breekt, de moer van de kooi losdraait of de kooi van het frame loskomt, is er veel meer werk nodig om dit probleem op te lossen. Dat kan betekenen dat de carrosserie volledig van het frame moet worden verwijderd of dat deze zo hoog moet worden opgetild dat een nieuwe kooi en moer aan het frame kunnen worden gelast.

Om die problemen te voorkomen, zal dit artikel zich richten op manieren om deze bouten te verwijderen zonder dat er veel duurdere reparaties nodig zijn.



Stap 1

01: Spuit meerdere keren kruipolie over meerdere dagen voordat u de bouten probeert te verwijderen. De onderste demper en de carrosseriebevestigingsbeugel van bout nr. 2 zijn hier zichtbaar. Spuit kruipolie over de bovenkant van de buitenste framebalk, op de moerbehuizing en tot op de schroefdraad van de bout. De dikke afscherming van de carrosseriebevestiging is ook zichtbaar vóór de bevestiging nr. 2.



Stap 2

02: Spuit voor de zichtbare schroefdraad van de #3 bouten kruipolie in het frame, richting de bout. Het frame heeft een interne schotachtige plaat op enkele centimeters van het uiteinde, maar er kan toch wat kruipolie bij de bout terechtkomen.



Stap 3

03: Een andere manier om bij de onderste schroefdraad van de bout te komen, is via de glasvezel spatplaat. Probeer verschillende hoeken om wat kruipolie door de kooi van de moer heen op de moer en de schroefdraad van de bout te krijgen.



Stap 4

04: DCS biedt nieuwe vervangende carrosseriebevestigingsbeugels aan . Deze zijn aan twee zijden aan het frame gelast, maar de vier hoeken van de kooi die de moer vasthoudt, zijn open. Het doel is om de moerkooi in te spuiten zodat er kruipolie door de openingen heen in de moer en de schroefdraad van de bout terechtkomt.



Stap 5

05: Verwijder de achterbanden en de afdekplaten. DCS biedt een set afdekplaten voor de carrosseriebevestiging van 1963-1982 aan, inclusief schroeven en U-moeren . De plaat, schroeven en U-moeren zijn ook afzonderlijk verkrijgbaar.



Stap 6

06: Verwijder alle oude kitresten van zowel de carrosserie als de platen. Verf de platen indien nodig opnieuw, zodat ze droog en klaar voor montage zijn.



Stap 7

07: Breng verse afdichtingskit aan in de groeven aan de voorzijde van de platen. DCS biedt een grote verpakking afdichtingskit aan . Als deze plaat niet goed is afgedicht, kan er water in de holte van de carrosseriebevestiging nr. 3 komen, waar het blijft en roestvorming versnelt.



Stap 8

08: Deze #3 kussenbout was zo ernstig verroest dat een groot deel van de kop ontbrak. Normaal gesproken zou een 5/8 inch dop passen, maar in dit geval draaide zelfs een kleinere 9/16 inch dop op de kop.



Stap 9

09: De oplossing was om de boutkop schoon te maken met aceton en vervolgens een 9/16-inch zeskantige dop op de boutkop te lijmen met JB Weld Steel Reinforces Epoxy. Na een paar dagen uitharding hechtte de epoxy de dop stevig aan de bout.



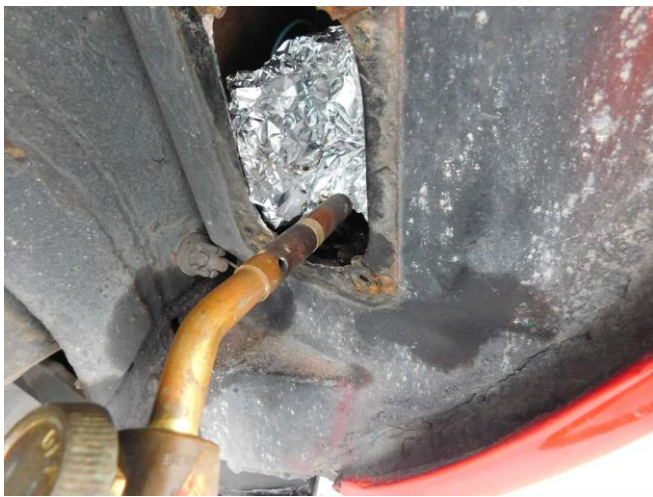
Stap 10

10: Als de bout niet gemakkelijk losdraait, snijd dan het bovenste rubberen kussentje door en verwijder het. Hierdoor kan er kruipolie op het bovenste uiteinde van de bout worden aangebracht, die vervolgens naar de moer kan lopen.



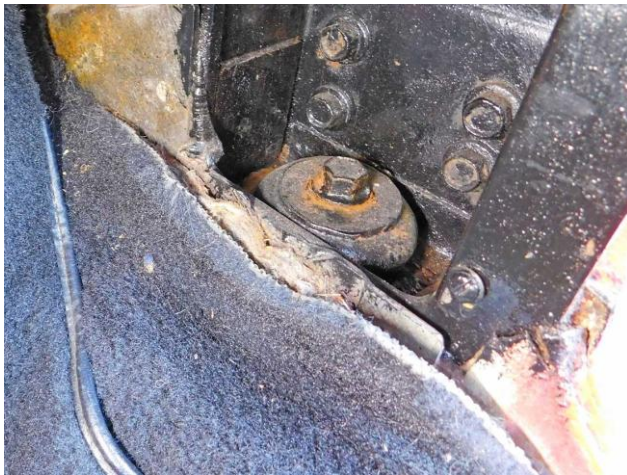
Stap 11

11: Gebruik niet meer dan matige kracht om de bout meerdere keren heen en weer te draaien en breng regelmatig kruipolie aan. Na verwijdering kunnen we zien hoe verzwakt de boutschacht is geraakt.



Stap 12

12: De kop van bout nr. 3 aan de andere kant van de auto was niet doorgeroest, maar roest op de blootliggende onderste schroefdraad was wel een probleem. Verwijder het rubberen kussentje om het inbrengen van kruipolie bij de moer te vergemakkelijken. Tip: Als het losdraaien van de bout erg langzaam gaat, verwarm de bout dan om de kruipolie beter te laten intrekken. Let op de aluminiumfolie als bescherming om schade aan de bedrading van de deurbeveiliging te voorkomen.



Stap 13

13: Verwijder de dorpelplaten en zijpanelen aan beide zijden om bij de #2 bouten te komen. Het technische artikel over het vervangen van de dorpelplaten van de Corvette uit 1968-1977 geeft hierover meer informatie. Als de bout niet gemakkelijk loskomt, snijd dan het rubberen kussentje door en verwijder het, zodat kruipolie op de moer en schroefdraad kan inwerken. Tijdens het losdraaien maakten deze bouten een vervelend krakend geluid toen de roestige bouten en bevestigingsringen loskwamen. Verder verliep het verwijderen zonder problemen.



Stap 14

14: DCS biedt de #2 Body Mount Shield aan . Overweeg deze te bestellen, omdat deze veel gemakkelijker te vervangen is wanneer de carrosserie is opgetild. Dit is een blok van gesloten celrubber dat over de bovenste framebalk tussen de dorpel en de framebalk bij de #2 carrosseriebevestiging wordt geplaatst op alle Corvette' s van 1969-1975.



Stap 15

15: DCS biedt ook losse metalen vulplaatjes voor de carrosseriebevestiging aan . Overweeg om er voldoende te bestellen, zodat u er een voorraadje hebt wanneer de bevestigingen vervangen moeten worden.

Vervangingsonderdeel 2 voor de carrosseriebevestiging van de Corvette uit 1963-1982