

Uw Corvette winter klaar maken

Je Corvette opbergen voor de winter is meer dan hem in de garage parkeren en hem vergeten tot de lente. De auto moet goed worden voorbereid om te voorkomen dat dingen zoals vocht en knaagdieren je trots en vreugde beschadigen.

Uw auto moet altijd in een geïsoleerd gebouw met een betonnen vloer worden opgeslagen, maar soms moet u gewoon nemen wat u kunt krijgen. Probeer uit de buurt te blijven van ongeïsoleerde garages, want in koudere klimaten bevorderen de sterke temperatuurschommelingen in onverwarmde garages vocht en vocht veroorzaakt problemen. U kunt dit helpen voorkomen door taartvormen met houtskoolbriketten op de vloer te plaatsen.

Gebruik nooit een plastic, rubber, canvas of waterdichte hoes. Deze vangen allemaal vocht op. Gebruik altijd een kwaliteitsvolle Corvette autohoezen.

Kijk mee terwijl we onze auto voorbereiden op een lange winterslaap.



01: Begin met het volledig wassen en waxen van je auto. Werk de buitenkant af alsof je je voorbereidt op een show.



02: Vul uw koelsysteem met antivries, want een gebarsten blok is niet leuk!



03: Vul uw hoofdcilinder met een kwaliteitsremvloeistof. Wij raden DOT 3 remvloeistof aan .



04: Trek elke bougie eruit en spuit wat olie in de cilinder. Plaats de bougie dan terug. Trek ook de verdelerkap eruit en spuit er wat WD 40 in en plaats deze dan terug. Dit voorkomt dat er vocht in de kap ontstaat. Ik zou ook alle verbindingen, gasklep, kickdown, etc. smeren. Een goede kwaliteit wit lithiumvet is voldoende. Als er chroom in het motorcompartiment zit, poets het dan voordat je klaar bent.



05: Zorg ervoor dat u het brandstofsysteem vult of volledig leegt.



06: Verwijder de accu. Nu is het tijd om eventuele corrosie die is ontstaan weg te halen. Controleer ook de bevestigingsbeugel van uw accu en vervang deze indien nodig. Bewaar uw accu niet direct op een betonnen vloer. Plaats hem altijd op hout. Als het kan, bewaar hem dan op kamertemperatuur en gebruik af en toe een acculader om hem opgeladen te houden.



07: Stofzuig en detailleer uw interieur grondig.



08: Bedek alle weerstrips met **Weatherstripping Conditioner(DCS # WS-4605)** . Dit helpt vocht af te weren en houdt ze ook zacht. Smeer het op een doek en veeg het vervolgens op elke weerstrip.



09: Als u een standaard schakelauto hebt, is het een goed idee om de koppeling los te koppelen. Dit voorkomt dat de koppelingsplaat blijft plakken en ingeschakeld blijft wanneer u de auto in het voorjaar opnieuw start. Hier plaatsen we een 2×4 gewikkeld in een handdoek tegen de onderkant van het zitkussen en plaatsen dan een andere 2×4 van de juiste lengte tegen het koppelingspedaal en terug naar de stoel 2×4 om de koppeling los te koppelen.



10: Plaats 2 of 3 vocht absorberende verpakkingen op kartonnen pads in het interieur. Plaats ook een plastic kom met mottenballen erin in het interieur. De absorberende verpakkingen houden vocht tegen en de mottenballen houden muizen tegen.



11: Krik nu de auto op en plaats de krikstandaard met beschermende pads (rubberen pads of tapijt werken ook) onder de voorste en achterste ophangingspunten. Door dit te doen, houdt u de ophanging belast en staat de auto net zo als wanneer hij met zijn banden op de grond zou rusten. Dit is ook een goed moment om de hele voorste en achterste ophanging te smeren en de transmissie (als het een standaardversnelling is) en de achterkant te controleren en te vullen. U kunt ook wat duct- of afplaktape gebruiken en de uitlaatpijpen afsluiten. Dit kan voorkomen dat ongewenste gasten zich in uw uitlaatsysteem nestelen.



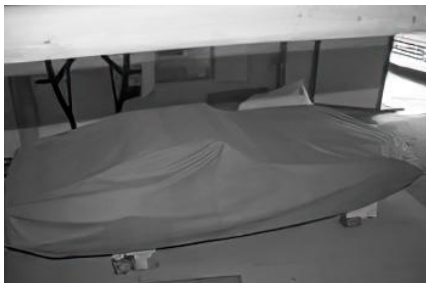
12: Als de auto een automaat is, is het een goed idee om een lekbak onder de transmissie te plaatsen. Gedurende een lange periode zal de koppelmvormer leeglopen en zal de vloeistof overstromen en u wilt niet 5 of 6 liter transmissievloeistof op uw vloer hebben.



13: Verwijder uw banden en wielen. Als u schijfremmen hebt, bedek de remschijven en remklauw dan met een schone handdoek en spuit er rijkelijk WD 40 op. Dit helpt om vocht buiten te houden. Het is ook een goed idee om de achteras eens per maand te draaien. Door dit te doen, draait u het achterste tandwiel en het pion door de olie en helpt u roest op het blootgestelde tandwieloppervlak te voorkomen.



14: Om uw wielen en banden op te bergen, begint u met het schoonmaken en vervolgens behandelen met een soort beschermingsmiddel. Breng een laag was of poetsmiddel aan op uw wielen. Zoek een koele, droge plek uit de buurt van hoge temperaturen en leg een stuk tapijt of karton op de vloer. Begin nu met het stapelen van uw banden. Gebruik bruin kraftpapier of gewoon karton tussen elke band. Gebruik nooit bedrukt papier (krantenpapier), omdat de opdruk kan doordrukken op uw witte letters of whitewalls. Nadat u uw 5 banden hebt gestapeld (vergeet niet de reservewiel), dekt u ze af met een grote plastic vuilniszak. Dit houdt ze lichtvrij en voorkomt vervaging



15: Afgedekt en klaar voor de winterslaap.

Uw Corvette klaarmaken voor de winter