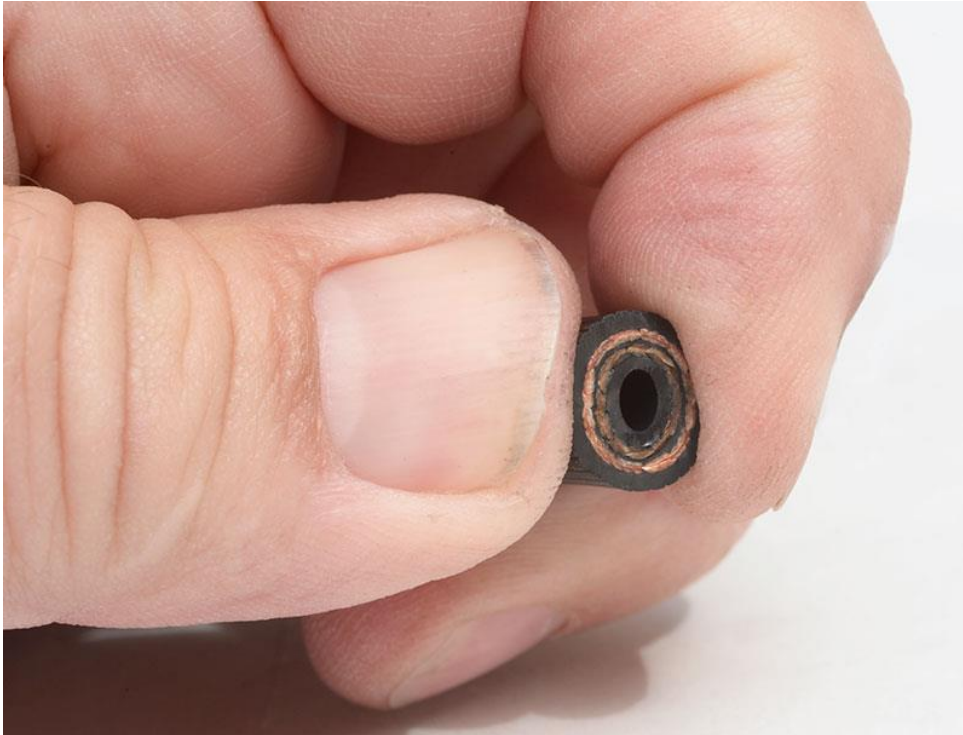
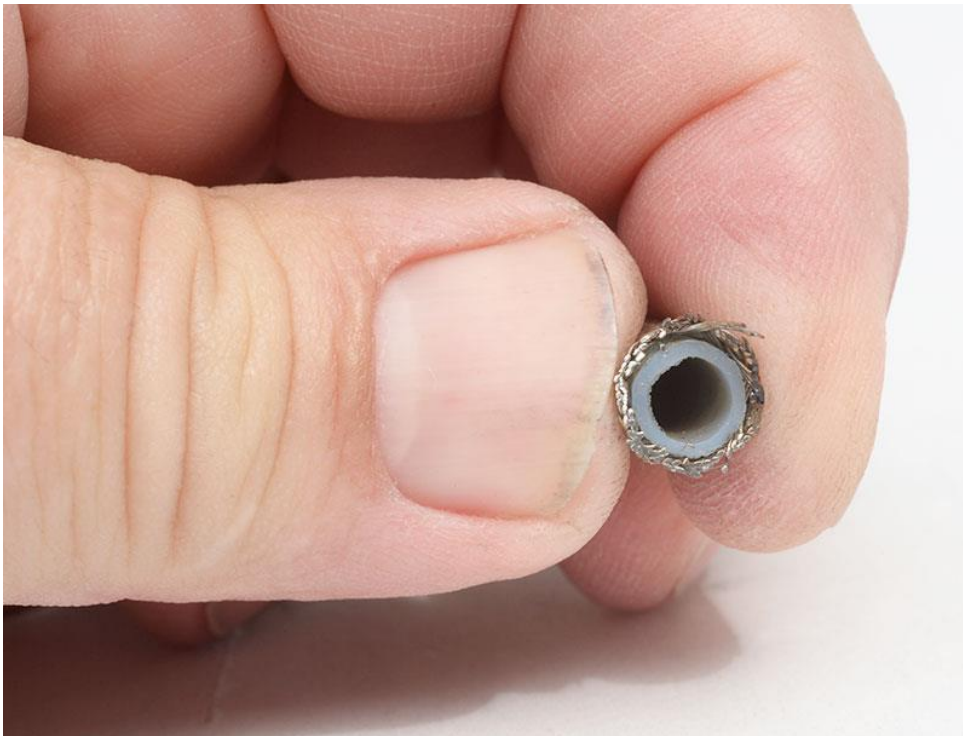


C6 ZR-1 en Z06/Z07 Corvette remleiding installatie

Een remsysteem dat gebaseerd is op wat Corvette Racing gebruikt om LeMans te winnen, zou het type remleidingen moeten hebben dat op raceauto's wordt gebruikt, dat wil zeggen: polytetrafluorethyleen (PTFE of Teflon) buizen bedekt met roestvrijstalen vlechtwerk.



Polytetrafluorethyleen ("PTFE" of "Teflon") buizen bekleed met roestvrijstalen vlechtwerk



Polytetrafluorethyleen ("PTFE" of "Teflon") buizen bekleed met roestvrijstalen vlechtwerk

Rubberen remleidingen zetten licht uit onder remdruk. Dat kan het rempedaal een licht zacht gevoel geven bij hard remmen. Teflon slangen met versterkende roestvrijstalen vlecht aan de buitenkant zetten niet uit. Dat gebrek aan uitzetting verbetert het gevoel van het rempedaal.

Gelukkig is de aftermarket, met name Corvette-onderdelenleverancier Dutch Corvette Supplies, C6ers te hulp geschoten die geschikte remleidingen voor hun carbon remmen willen met US Department of Transportation-conforme "gevlochten remleidingen" voor ZR1's en Z06's met Z07. Om het verbeterde pedaalgevoel met gevlochten remleidingen te ervaren, hebben we een set slangen van DCS op een Z06 uit 2012 met J57-remmen geplaatst.



DCS slangen op een 2012 Z06 met J57 remmen en DCS slangen op een 2012 Z06 met J57 remmen

DCS biedt deze slangensets op twee manieren aan: 1) standaard en 2) met een gekleurde overlay bovenop de roestvrijstalen vlecht. De gekleurde slangen zijn verkrijgbaar in rood, geel, blauw en grafiet. Omdat de remklauwen op onze Z06 rood zijn, hebben we de slangen in rood besteld (DCS # DB-905 .rood) zodat we ook onze 06-13 Z06/GS roestvrijstalen remslangen (DCS # DB-746) kunnen gebruiken .

Alle DCS remslangsets worden geleverd met alles wat u nodig hebt, waaronder: banjo bouten, banjo crush ringen en bevestigingsclips. DCS slangsets zijn bolt-on onderdelen. U haalt de standaard slangen eraf en vervangt ze door de gevlochten slangen. Er zijn geen aanpassingen of fabricagewerkzaamheden vereist.

De installatie van een gevlochten roestvrijstalen Teflon remslang set is vrij eenvoudig en kan worden uitgevoerd door elke doe-het-zelver die ervaring heeft met het werken aan schijfremmen. Naast algemeen handgereedschap hebt u ook een aantal flexibele kop, metrische flare-moersleutels en een telescopische inspectiespiegel nodig. We raden u ook aan om een drukremontluchter te gebruiken, zoals de 92-19 Motive Power Brake Bleeder . Mogelijk hebt u ook wat remreiniger nodig - wij houden van Permatex Pro Strength.



Permatex Pro Strength remreiniger



Willwood "EXP600" Race Remvloeistof

U hebt ook remvloeistof nodig. Wij vinden Willwood "570" fijn voor gebruik op straat en voor gebruik op het circuit raden we Willwood "EXP600" Racing Brake Fluid aan. Beide Willwood-vloeistoffen zijn op biologische basis en worden beide in de VS gemaakt. Racevloeistoffen moeten een hoog kookpunt hebben en een lage vochtaffiniteit om de natuurlijke absorptiesnelheid van waterdamp te vertragen. Beide Willwood-vloeistoffen voldoen aan die eis.

Willwood 570 vloeistof voldoet aan de DOT3-specificatie en heeft een droog kookpunt van 570 graden. Het is een geweldige vloeistof voor alle soorten sportraces en high-performance straatgebruik.

EXP600-vloeistof voldoet aan DOT4 en heeft een droog kookpunt van 626°F en een nat kookpunt van 399°. Het is een racevloeistof van professionele kwaliteit voor de hoogste niveaus van motorsport. Het behoudt zijn viscositeit en smeervermogen bij extreme temperaturen, wat helpt de betrouwbaarheid en prestaties van het remsysteem te behouden. De echte test van elke remvloeistof is hoe goed deze bestand is tegen beluchting en samendrukbaarheid nadat deze een paar honderd keer is verhit en onder druk is gezet. De echte test is op het circuit. EXP600 heeft bewezen een stevig pedaalgevoel en snelle respons te behouden, lang nadat mindere remvloeistoffen het hebben begeven. Voor dit artikel en een ander remproject dat we hebben gepland, hebben we een doos EXP600 (DCS# DB-703).

Volg hieronder hoe u uw C6 ZR-1 en Z06/Z07 Corvette remslang installeert. Er staat een lijst onderaan de instructie van de gereedschapslijst.



Stap 1

01: Het chassisuiteinde van elke remleiding is voorzien van een 17 mm zeskantsleutel en is ook voorzien van een sleuf om in de slangmontagebeugel op het chassis te passen.



Stap 2

02: De banjo's op de slangen zijn niet zo dik als die van de OE-remslangen. Daarom moeten de kortere banjo-bouten worden gebruikt die bij de set worden geleverd.



Stap 3

03: Een flex-head, flare nut moersleutel is vereist voor het slangupgradeproject vanwege de beperkte ruimte rond elke chassisverbinding. Een set Gear Wrench flex-head, metrische, flare-nut moersleutels (PN 81911D) is in onze rollaway, maar als u de hele set niet kunt betalen, aangezien de flare-moeren op de remleidingen die in de slangen worden geschroefd 13 mm zijn; kunt u volstaan met alleen de Gear Wrench, 13 mm/14 mm flex-head, flare nut moersleutel (PN 81688).



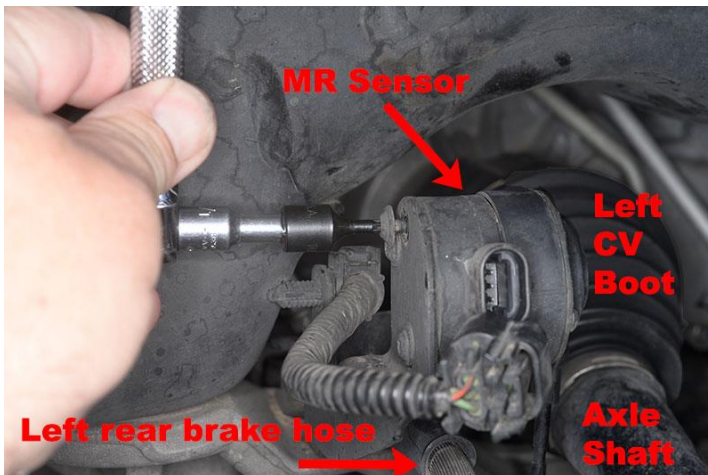
Stap 4

04: De eerste stap is om uw Corvette op een lift of op krikstandaards te zetten. U moet "jacking pucks" gebruiken om schade aan het Z06/ZR1 aluminium frame en eventuele carbon fiber sideskirts van de auto te voorkomen. Deze extra hoge jacking pucks zijn perfect voor auto's met sideskirts.



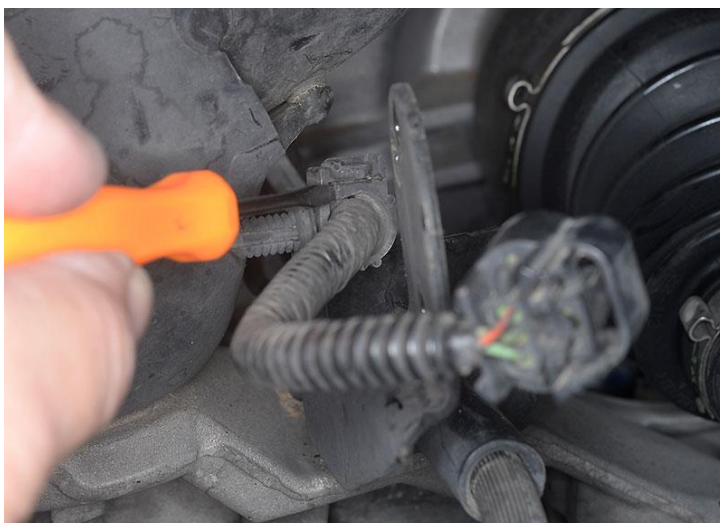
Stap 5

05: Monteer de beschermers van de remschijven die bij alle auto's met J57 zijn geleverd en verwijder vervolgens alle vier de wielen.



Stap 6

06: De meest tijdrovende slanginstallatie is de linker achterkant, dus daar moet je beginnen. Koppel de elektrische connector los. Verwijder de schroeven die de MagnaRide (MR)-sensor aan de sensorbeugel bevestigen en verplaats de sensor vervolgens uit de weg, zodat de beugel op zijn plaats blijft.



Stap 7

07: Maak de leidinghouder los met een kleine schroevendraaier en vouw vervolgens de kabelboom van de MR-sensor terug en over de bovenkant van de CV-hoes.



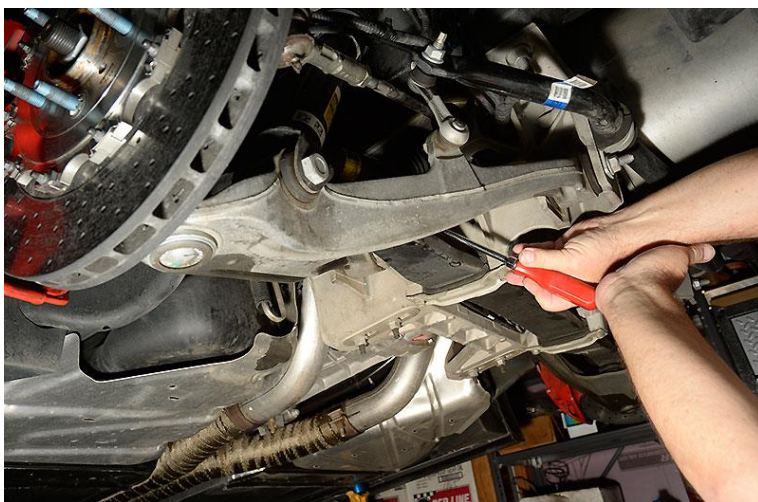
Stap 8

08: Gebruik een inspectiespiegel om de aansluiting van de remleiding op het chassis te lokaliseren.



Stap 9

09: Gebruik uw Gear Wrench-sleutel met flexibele kop en flensmoer om de remleidingfitting los te draaien, maar laat deze voorlopig nog handvast zitten.



Stap 10

10: Verwijder de bevestigingsclip die de remleiding aan het chassis vasthoudt. We ontdekten dat de enige manier om de linker achterste clip eraf te krijgen was om van onder de auto te werken.

We gebruiken een lange schroevendraaier, omhoog gestoken tussen de ophangingsonderdelen en de aandrijfjas, om op de onderkant van de clip te duwen. Dat liet de clip los.



Stap 11

11: Let op en onthoud de hoek van de slang die uit de banjo-bout van de remklauw komt. Markeer de hoek indien nodig. Draai de bout los, maar laat hem handvast zitten.



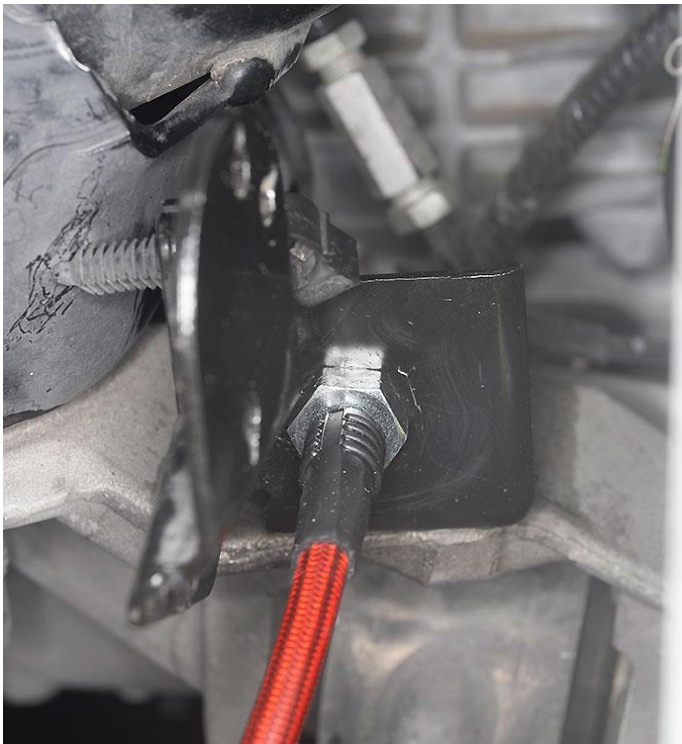
Stap 12

12: Plaats een kleine lekbak onder de chassisaansluiting. Schroef de remleidingfitting los van het chassisuiteinde van de standaard remleiding en vouw de slang vervolgens opzij zodat het uiteinde zo hoog mogelijk is. Zo voorkom je dat de slang lekt.



Stap 13

13: Schroef de remleidingfitting snel in het chassisuiteinde van de slang. Draai de flare-moer met de vingers vast in de slangfitting.



Stap 14

14: Zorg ervoor dat de sleutelfitting in de chassisbeugel past. Het 17 mm zeskantige uiteinde van de slang moet plat op het oppervlak van de remleidingbeugel liggen. Mogelijk moet u het uiteinde van de slang draaien of schudden om het plat op de beugel te krijgen.



Stap 15

15: Verwijder bij de remklauw de standaard banjo-bout en de slang. Selecteer een nieuwe banjo-bout en twee crush-ringen uit de slangkit. Plaats een ring op de bout. Duw de bout door de banjo-fitting op het remklauwuiteinde van de slang en voeg vervolgens een tweede ring toe. Schroef ten slotte de banjo-bout in de remklauw.



Stap 16

16: Pas de hoek van de slang aan op de remklauw die u eerder hebt bekeken. De instructies voor de slangen set zeggen dat u banjo-bouten moet vastdraaien tot 30 ft/lbs., maar het gebruik van een momentsleutel op die bouten kan lastig zijn vanwege de beperkte ruimte. Uiteindelijk gebruikten we een 14 mm, flex-head Gear Wrench en onze ervaring met het voelen van de boutvastheid. Als u die ervaring niet hebt, passen een 3/8-drive momentsleutel en een korte 14 mm dop mogelijk. Draai de banjo-bout vast terwijl u de banjo-fitting in de juiste hoek houdt.



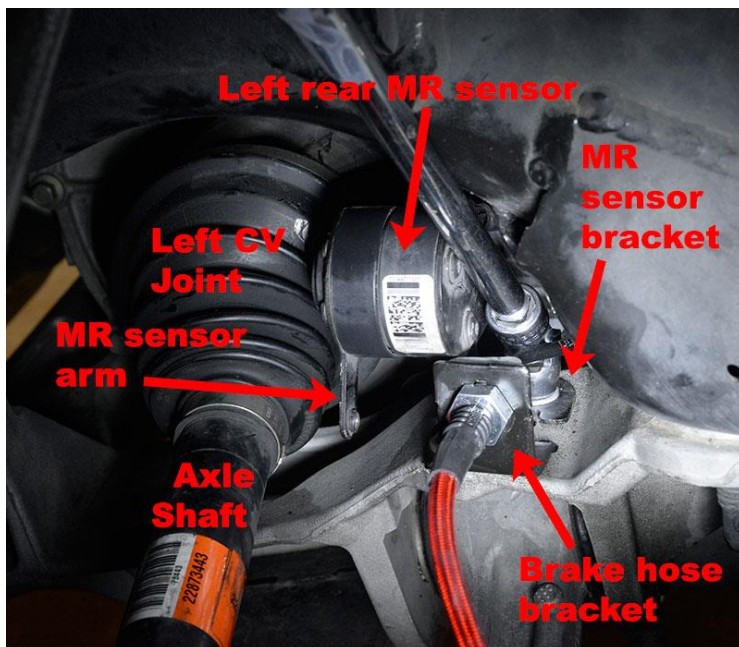
Stap 17

17: Plaats een borgclip op het chassisuiteinde van de remleiding. De clips kunnen meestal met uw vingers opnieuw worden geïnstalleerd. Houd de zeskant op het chassisuiteinde van de remleiding vast met een 17 mm sleutel en gebruik vervolgens de flexibele kop, flare-moersleutel om de andere kant van de beugel te bereiken, en draai de fitting aan het uiteinde van de remleiding vast.



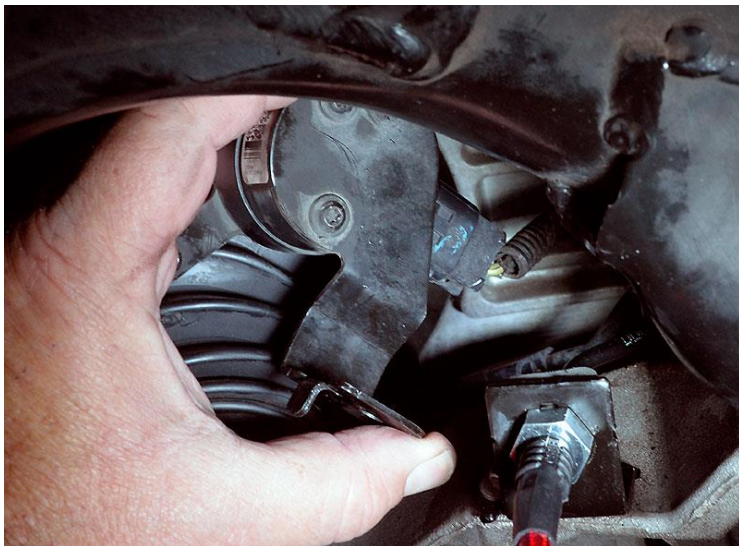
Stap 18

18: Plaats de MagnaRide-sensor terug en sluit de bedrading opnieuw aan.



Stap 19

19: Ga naar de rechter achterrem. Koppel de MR-sensorconnector los. Schroef de MR-sensorverbindingsdraaibal los van de sensorarm. Verwijder vervolgens de bout die de MR-sensorbeugel aan de achterste houder bevestigt.



Stap 20

20: Duw de sensor opzij om toegang te krijgen tot het chassisuiteinde van de slang.



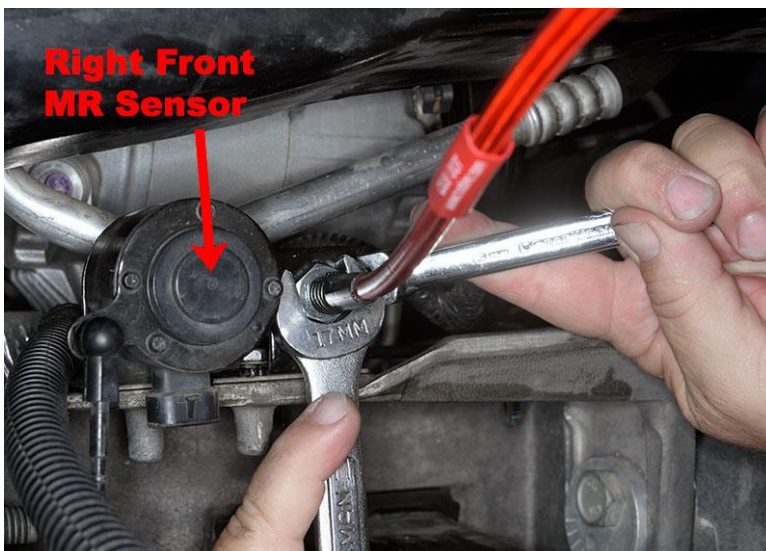
Stap 21

21: Om de bevestigingsclip van de linker achterremleiding en de clips voor de twee voorste slangen te verwijderen, hebt u mogelijk een punttang met gebogen bekken nodig.



Stap 22

22: Installeer de gevlochten slang rechtsachter op dezelfde manier als de slang linksachter. Installeer vervolgens de MR-sensor en beugel opnieuw, installeer de sensorverbindingsscharnier opnieuw in de sensorarm en sluit de sensorkabelboom opnieuw aan.



Stap 23

23: Voor het vervangen van de twee voorste remleidingen hoeven de MR-sensoren niet verwijderd te worden, maar u moet ze wel loskoppelen en de draden uit de weg duwen. Nadat u dat hebt gedaan, is het vervangen van de twee voorste remleidingen hetzelfde als het vervangen van de twee achterste. Nadat u de nieuwe voorste slangen hebt geïnstalleerd, sluit u de MR-sensorkabelbomen weer aan.



Stap 24

24: Nu moeten de remmen ontlucht worden. Er zijn twee manieren om dit te doen: handmatig of "voet" ontluchten en druk ontluchten. Wij raden druk ontluchten aan, maar beide manieren vereisen dat u vloeistof door een doorzichtige plastic slang in een container laat lopen waarvan het uiteinde van de slang ondergedompeld is in remvloeistof.



Stap 25

25: Als u drukontluchting uitvoert, wat wij aanbevelen, controleer dan of uw drukontluchter voldoende remvloeistof heeft. Wilwood EXP 600 remvloeistof is de beste keuze voor ZR1's en Z07 Z06's die zowel op straat als op het circuit worden gebruikt. Installeer de hoofdcilinderadapter en de druk ontluchtingsslang. Pomp de drukontluchter op tot ongeveer 25 psi.



Stap 26

26: Begin met de ontluuchtingsfitting op de binnenste helft van de rechter achterrem. Doe dan de rechter, achterste, buitenste ontluuchting. Zodra de lucht uit de rechter achterrem is, ga je naar de linker voor rem en ontluucht je die op dezelfde manier, eerst de binnenste ontluuchting, dan de buitenste ontluuchting. Daarna is de linker achterrem aan de binnenkant, dan de buitenkant en tot slot de rechter voor rem, eerst de binnenkant en dan de buitenkant.



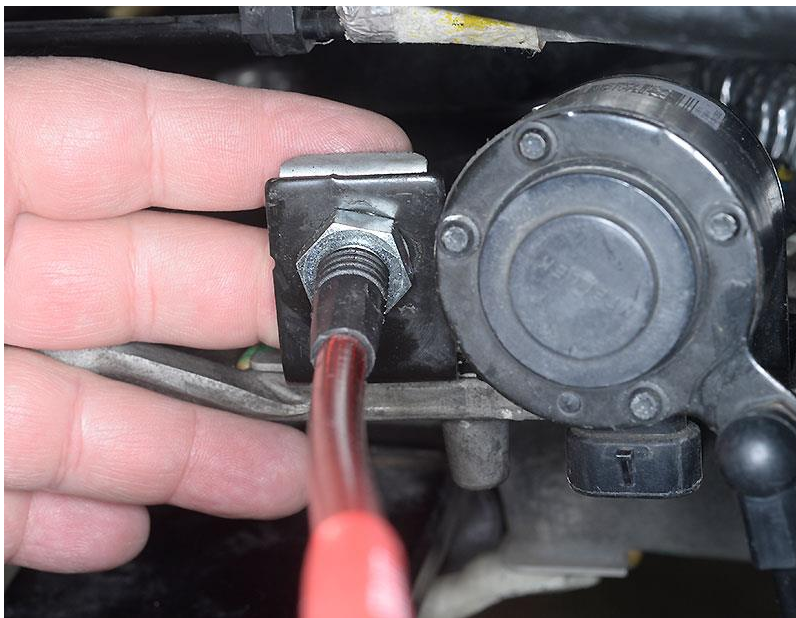
Stap 27

27: Handmatig ontluuchten is met twee personen. U ontluucht de rem terwijl een assistent op het rempedaal drukt. Bij traditioneel, handmatig ontluuchten met twee personen, ontluucht u totdat de luchtbellen, die u door de doorzichtige slang kunt zien, niet meer uit de remklauw komen.



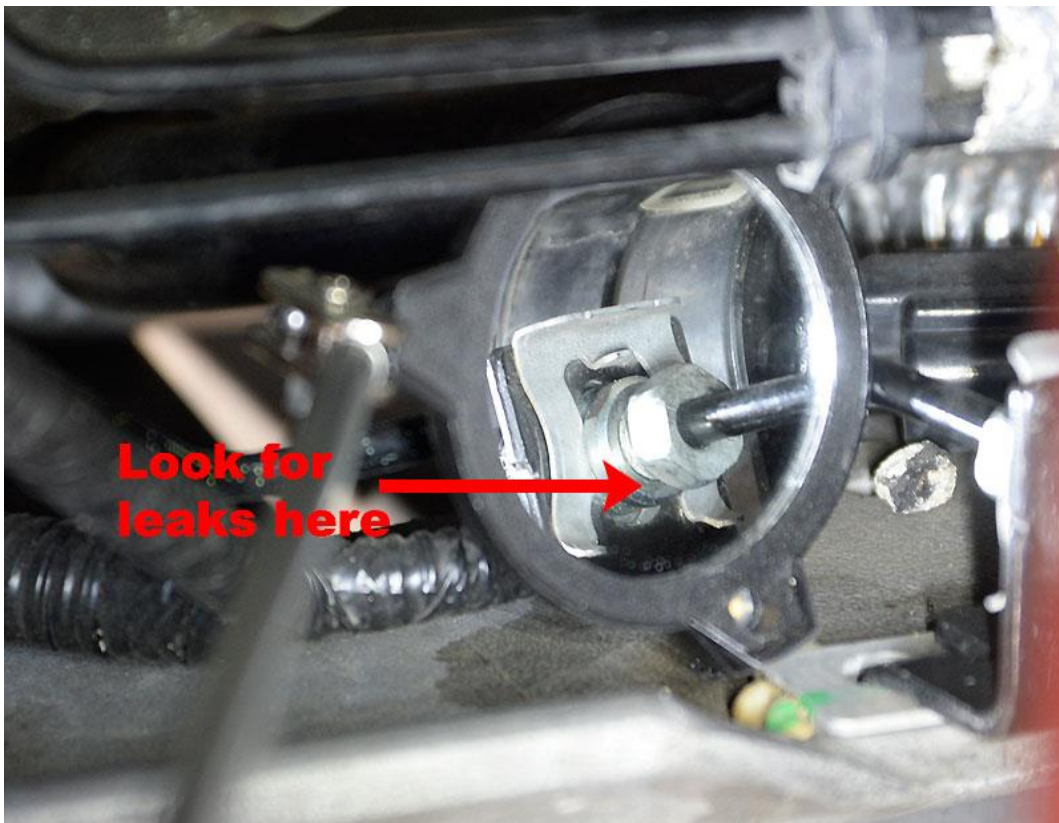
Stap 28

28: In tegenstelling tot wat algemeen wordt aangenomen, pompt u niet snel op het rempedaal wanneer u de remmen handmatig ontluucht. Uw assistent moet het pedaal één keer raken en een bescheiden druk uitoefenen. Vervolgens opent u de ontluuchter, maar sluit u deze voordat het rempedaal helemaal naar beneden gaat. Wacht 10 seconden voordat u dit opnieuw doet. Met zoveel lucht die in het systeem zit na een slangwissel, zal het waarschijnlijk veel pedaalslagen kosten om alle lucht uit de remmen te krijgen. Ontluucht de remmen in dezelfde volgorde: RR-I, RR-O, LF-I, LF-O, LR-I, LR-O, RF-I en RF-O



Stap 29

29: Test nu het gevoel van het rempedaal. Beweeg het pedaal meerdere keren om de bekrachtiging uit te schakelen en druk het pedaal vervolgens stevig in en houd het een tijdje vast. Laat het pedaal los en ga naar elk wiel en controleer op lekken. Dit kan op gevoel worden gedaan: gebruik uw pink om het laagste deel van elke remleidingfitting aan te raken die in de chassisaansluiting van elke slang wordt geschroefd. Als uw vinger nat wordt van remvloeistof, is er een lek.



Stap 30

30: Of je kunt een inspectiespiegel en een felle lamp gebruiken. Als je de spiegel precies op de juiste plek naast de chassisverbindingsbeugel en in de juiste hoek houdt, kun je het onderste deel van de fitting waar deze in de slang gaat, net zien. Als je de voeltest doet en remvloeistof op je vinger ziet of je ziet remvloeistof in de spiegel, draai dan elke fitting nog wat strakker. Dit kan behoorlijk strak zijn en daarom moet je een flare-moersleutel gebruiken.

Ga in de auto zitten en controleer het pedaalgevoel opnieuw. Als het pedaal nog steeds sponsachtig is, maar er geen lucht in het basisremsysteem zit en er geen vloeistof lekt, zit er mogelijk lucht in de elektronische rem- en tractie controlemodule (EBTCM), het apparaat dat de auto zijn antiblokkeersysteem (ABS) functies geeft. De enige manier om de EBTCM te ontlichten is door de ABS "auto bleed" functie te bedienen met een scantester. Eerst probeerden we een software-gebaseerde scantester, PC Scan Tool, van EASE Diagnostics, die onder Windows 7 op een laptop draaide.

Helaas werkte dat niet goed. Ondanks de verkoop- en marketinginformatie van EASE Diagnostics die claimt dat PC Scan Tool in staat is tot de "bidirectionele" communicatie die nodig is om de "auto bleed"-functie van een C6es EBTCM in te schakelen, ondersteunt de software die functie blijkbaar niet.

31: De andere manier om auto-bleed uit te voeren is met een hardware-gebaseerde scantester die de GM TECH2 of de huidige GM dealer scantester, de Bosch MasterTech VCI, ondersteunt. Als u denkt dat er lucht in uw EBTCM zit en u geen toegang hebt tot het juiste apparaat om de auto-bleed functie te bedienen, breng de auto dan naar een GM-dealer voor service.



Stap 32

32: Zodra het ontlichten is voltooid, plaatst u de remrotorbeschermers terug, plaatst u uw wielen en banden terug, verwijdert u uw beschermers en zet u de auto weer op de grond. Draai uw wielmoeren in een sterpatroon vast, in drie stappen tot 100-lbs/ft. Bewonder uw werk en geniet van uw nieuwe-remleidingen.

C6 ZR-1 en Z06/Z07 Corvette remleiding installatie