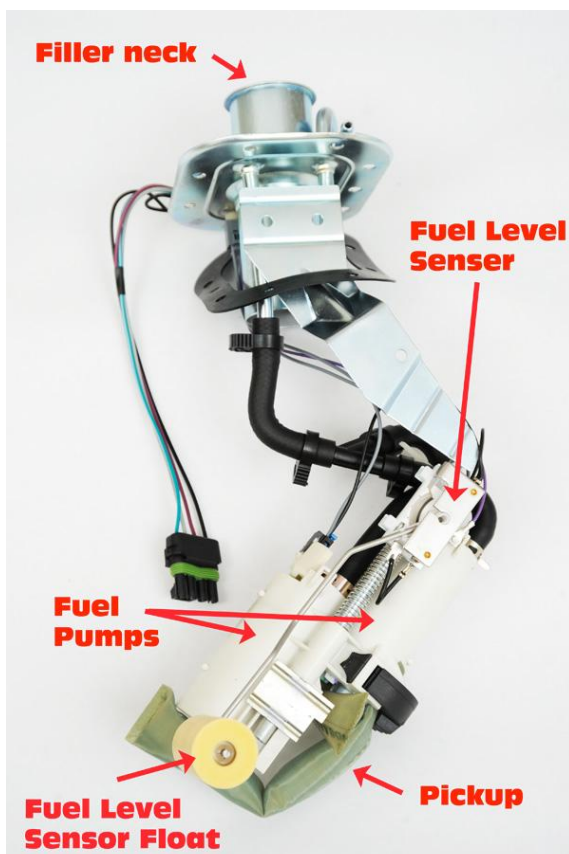


Installatie van brandstofzendereenheid C4 Corvette 1984-1996:



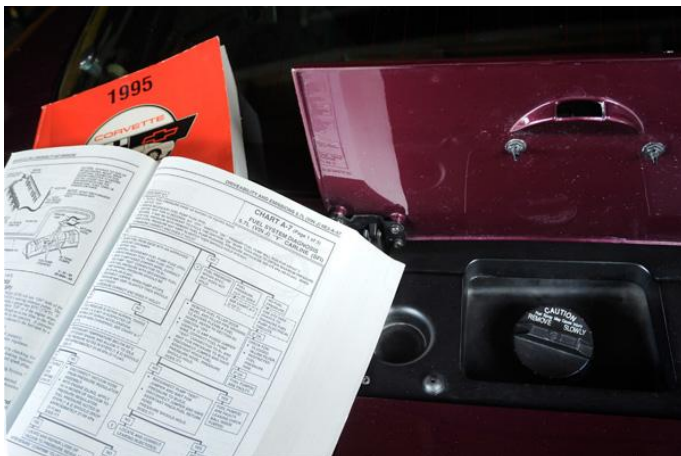
Stap 1

01: Vroeger was het vervangen van een brandstofpomp op Corvette's uit de jaren 1953-1981 een enorme klus. Hij was moeilijk bereikbaar. Het was soms een rommeltje. Omdat de pomp een te lage brandstofinhoud had, moest je de brandstofleidingen afdichten. Je moest rommelen met de stoterstang van de brandstofpomp. Als je aan een luchtvoertuig werkte, blokkeerde de HVAC-compressor de toegang. Gelukkig is het vervangen van wat GM de "Fuel Sender Assembly" noemt bij de C4's uit de jaren 1984-1996 veel minder een beproeving.



Stap 2

02: Een C4-brandstofsensor is een combinatie van de elektrische brandstofpomp (of, in het geval van de ZR-1 uit 1990-'95, een paar pompen), brandstofinlaat, brandstoffilter, brandstofniveau sensor en vlotter. Afgebeeld is de ZR-1-sensor.



Stap 3

03: Als u een probleem met de brandstoftoevoer vermoedt, maar de details nog niet hebt vastgesteld, begin dan niet zomaar met het vervangen van onderdelen. Raadpleeg de fabrieksservicehandleiding voor uw modeljaar. In de meeste gevallen is de diagnostische informatie in de servicehandleiding de beste plek om te beginnen.



Stap 4

04: Zodra de juiste diagnose heeft vastgesteld dat de pomp vervangen moet worden en u een vervangende pomp bij de hand hebt, koppelt u de negatieve accukabel los. Rook niet en zorg dat de auto niet in de buurt van open vuur staat tijdens het vervangen van de zender.



Stap 5

05: Ontlast vervolgens de druk in het brandstofsysteem. Draai bij het model uit 1984 de brandstof inlaatfitting op het voorste gasklephuis los en absorbeer de lekkende benzine met poetslappen. Sluit bij modellen uit '85-'96 een brandstofdrukmeter met overdrukventiel aan op de druktestpoort op de brandstofrail van de motor. Open vervolgens het overdrukventiel en laat het systeem ontluichten in een bak met minstens een kopje benzine. De ultieme brandstofdrukmeter is een elektronische eenheid van Waekon met een overdrukventiel en een transducer om de druk te meten en deze digitaal weer te geven. Mechanische meters met overdrukventiel zijn verkrijgbaar bij SPX Kent-Moore, Lisle en MityVac.



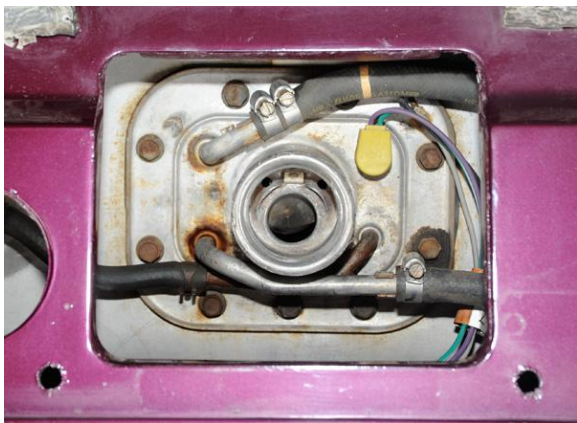
Stap 6

06: Een meter zonder overdrukventiel is verkrijgbaar bij DCS, maar de procedure is iets anders. Houd de meter boven een opvangbak, draai de fitting bij de meter los en laat de benzine in de opvangbak lopen.



Stap 7

07: De elektrische pompen van de C4 Corvette uit 1984-1996 zijn gemakkelijk bereikbaar vanaf de bovenkant van de benzinetank. Begin met het vervangen van de brandstofmeter door de tankdop en de rubberen vulbehuizing te verwijderen. Er is een aftapslang aangesloten op de behuizing, die u kunt loskoppelen door de behuizing van het achterdek te tillen.



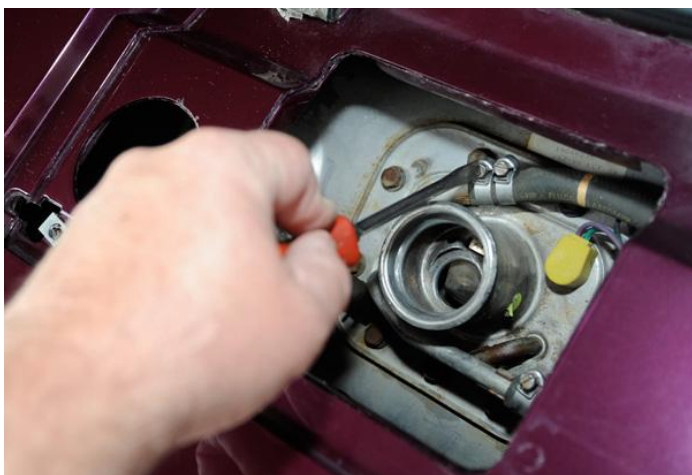
Stap 8

08: Met de brandstofklep en behuizing verwijderd, komt de bovenkant van de brandstofsensoren bloot te liggen. Vroeger was het nodig om de tank af te tappen als de sensor onderin de tank was geïnstalleerd. Oude gewoontes zijn hardnekkig, dus onderhoudshandleidingen adviseren nog steeds om de tank af te tappen voordat een sensor wordt vervangen. Bij C4-sensoren die bovenin de tank worden geplaatst, is aftappen niet nodig om ze te vervangen. Het verwijderen van brandstof uit de tank en het veilig bewaren ervan zijn lastige taken. Tot slot is een brandstoftank vol benzinedampen gevaarlijker, dus om deze redenen raden we u aan de brandstoftank niet af te tappen.



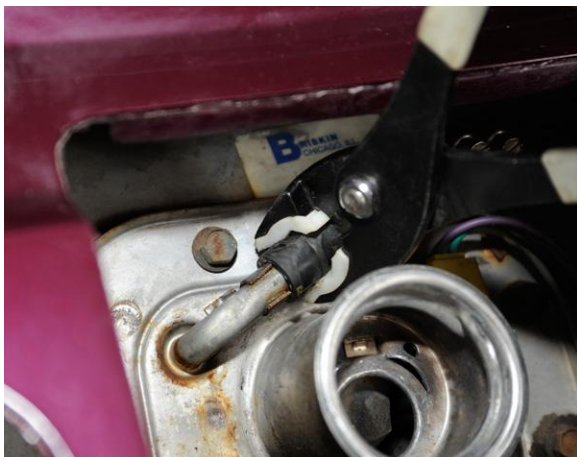
Stap 9

09: Om te voorkomen dat er vuil in de tank komt terwijl de zender verwijderd is, plaatst u de tankdop terug en maakt u de omgeving van de zender schoon voordat u de tankzender verwijdert. De beste manier is doorspoelen met water. Blaas de omgeving droog met perslucht of een elektrische bladblazer.



Stap 10

10: Maak de klemmen los van de brandstoftoevoerslang, de brandstofretourslang en de slang van het EEC-systeem (Emission Control System).



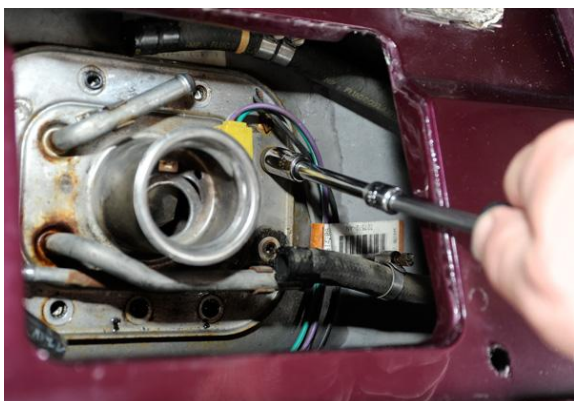
Stap 11

11: Deze slangen zitten er ongetwijfeld al lang. Als u ze niet los kunt draaien, gebruik dan een tang met kunststof bekken om ze los te maken. Verwijder en bewaar de klemmen als u de slangen gaat vervangen. Gebruik geen gewone gasslang, maar een "brandstofinjectieslang" voor de toevoer- en bypassslangen en een EEC-slang voor het verdampersysteem. Als u de slangen niet vervangt, schuif dan de klemmen terug op de slang totdat ze loskomen van de stalen aansluitingen van de zender. Trek de slangen los van de aansluitingen van de zender. Er kan een kleine hoeveelheid brandstof uit de brandstoftoevoerslang lekken, die u met een poetsdoek kunt opzuigen.



Stap 12

12: Onder de rand van de achterbumper is de elektrische aansluiting van de brandstofmeter bevestigd aan de bumper. Verwijder de connectorvergrendeling en ontkoppel vervolgens de drie- of vierpolige Weatherpac-connector.



Stap 13

13: Verwijder de bouten van de brandstofsensoren. Als de sensor nog niet los zit, moet u mogelijk met een rubberen of plastic hamer op de vulhals tikken om hem los te krijgen.



Stap 14

14: Verwijder de brandstofsensoren door deze omhoog te trekken en naar links of rechts te draaien om hem los te maken van de tank. Mogelijk moet u op delen ervan drukken om ze los te krijgen van de randen van de tank. Zodra de sensor eruit is, keert u hem om om de resterende benzine terug in de tank te laten lopen.



Stap 15

15: Nieuwe zenders worden geleverd met een pakking. Deze pakking wordt slechts in één richting op de afdichting van de tank aangebracht. Leg hem zo op de tank dat alle boutgaten uitgelijnd zijn.



Stap 16

16: Plaats de brandstofsensor terug zoals hij eruit kwam. Plaats de montagekop parallel aan de bovenkant van de brandstoftank en het uiteinde naar de voorkant van de tank gericht. Laat de sensor zakken en duw opnieuw op uitstekende delen om ze vrij te maken van de randen van de tank. Zodra de montagekop van de sensor bijna gelijk ligt met het tankoppervlak, aangezien de onderkant van de sensor in een schot op de bodem van de brandstoftank rust, moet u de sensor mogelijk zo manipuleren dat hij op de juiste plek in het schot komt.



Stap 17

17: Zodra de zender op zijn plaats zit, reinigt u de bouten en plaatst u ze terug. Goed aandraaien is cruciaal om de pakkingdruk te corrigeren en lekkages te voorkomen. Draai de bouten vast met een koppel van 40 in/lb (4,5 N/m).



Stap 18

18: Plaats de brandstof- en EEC-slangen terug of, als u nieuwe slangen installeert, plaats ze dan terug. Om de slangen gemakkelijk te kunnen plaatsen, spuit u wat P-80 rubbersmeermiddel op de stalen tankaansluitingen. Pure siliconenspray werkt in deze situatie ook. Draai alle schroefklemmen vast en plaats de veerklem die u mogelijk op de EEC-slang vindt terug of vervang deze door een schroefklem.



Stap 19

19: Sluit de kabelboom van de brandstofsensoren weer aan. Zorg ervoor dat de kabels op dezelfde manier worden geleid als voorheen en dat het vergrendelingslipje van de connector wordt teruggeplaatst. Test het systeem door de motor te starten voordat u de rubberen behuizing en de brandstofklep terugplaatst. Laat de motor even draaien en controleer alle slangaansluitingen. Als er lekken zijn, verhelp deze problemen dan direct.



Stap 20

20: Plaats de rubberen behuizing terug. Ook hier zal een beetje P-80 of pure siliconenspray op de vulhals en de randen van de behuizing de installatie vergemakkelijken.



Stap 21

21: Vlak voordat u de behuizing op zijn plaats duwt, grijpt u de waterafvoerslang en bevestigt u deze aan de aansluiting op de behuizing. Als de slang niet lang genoeg is, monteert u de behuizing, verwijdt u de kentekenplaathouder en steekt u vervolgens door de opening de slang op de aansluiting.



Stap 22

22: Plaats de tankdop terug. Plaats de tankklep terug. Maak een proefrit met je Corvette.

C4 Corvette Brandstofzender eenheid Installatie