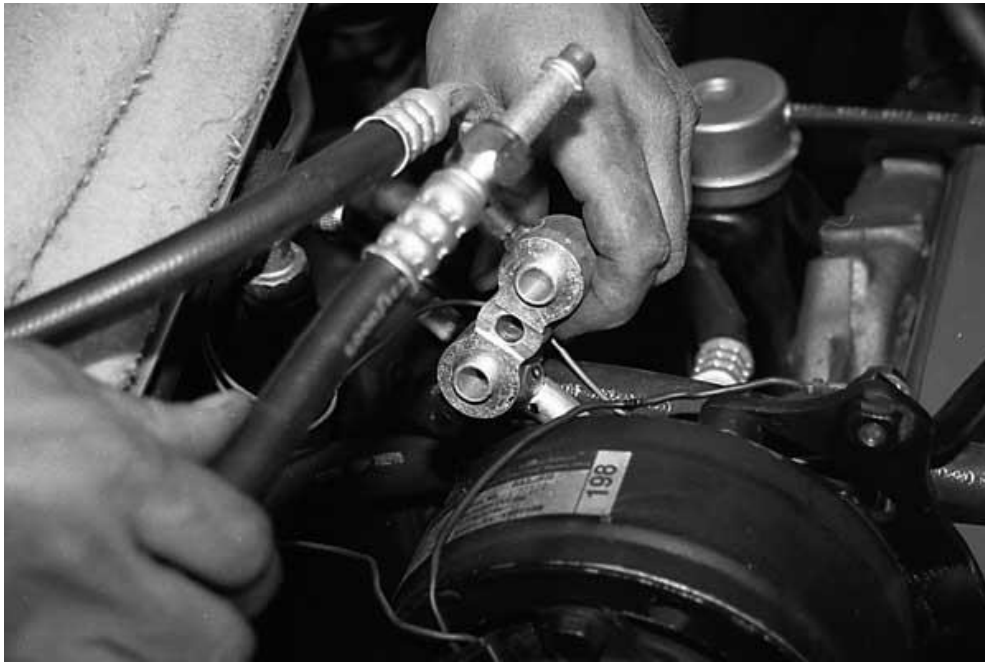


Installatie van de Corvette airconditioningconversiekit 1977-1982

Breng uw Corvette eerst naar een gecertificeerde aircoreparatiewerkplaats en laat het systeem ontluchten en doorspoelen. Nadat het hele systeem is doorgespoeld, sluit u eventuele open aircoslangen of kleppen af. Om het project te starten, verwijdert u de kap. Vergeet niet om op elk scharnier een merkteken te plaatsen. Dit maakt het opnieuw uitlijnen van de motorkap veel gemakkelijker. De overlooptank van de radiator moet worden verwijderd. Dit geeft u toegang tot het verdampergedeelte en de slangen van de airconditioning. Verwijder het rechter onderste spatschermschild. Om toegang te krijgen tot de twee buitenste bouten, moet u het sierpaneel verwijderen. Als u dit schild verwijdert, krijgt u toegang tot de accu en de slangen.



Stap 1

01: Koppel de uitlaatdemper en slang los van de compressor.



Stap 2

02: Terwijl de spatschermafdekking van de onderkant van het spatbord is verwijderd, reikt u omhoog door de opening om de accumulator en de beugel los te maken en te verwijderen van de verdamper. De slangen en accumulator kunnen nu via de spatschermopening naar buiten worden getrokken. De compressor kan nu worden losgemaakt en van de montagebeugel worden verwijderd.



Stap 3 & 4

03: Koppel de verdamperleiding los en trek de oude openingsbuis eruit. Om deze stap te voltooien heeft u een gereedschap voor het verwijderen van de openingsbuis nodig. Deze zijn verkrijgbaar bij de meeste gereedschapsleveranciers. Terwijl de compressor is verwijderd, tapt u de olie af die erin is achtergebleven. Als u overstapt van een freonsysteem naar een R134A-systeem, zal de freoncompressorolie niet vermengen met de nieuwe esterolie die in het R134A-systeem wordt gebruikt. Als u, zoals wij, een nieuwe compressor installeert, is dit een veiligheidsmaatregel. Ook al wordt verondersteld dat de nieuwe compressoren de juiste olie bevatten, ik zou liever het zekere voor het onzekere nemen. Daarom raad ik aan de olie af te tappen.

04: Voeg de juiste hoeveelheid esterolie toe aan het systeem. Als uw oude freonsysteem acht ounces olie gebruikte, moet u de olie in het systeem vervangen door 8 ounces esterolie. Doe 4 ounces in de compressor en de resterende 4 ounces in de accumulator/droger of de verdamper. OPMERKING: Sluit de compressoropening af als u klaar bent.



Stap 5

05: Zorg er bij het installeren van de openingsbuis voor dat dit uiteinde in de leiding valt.



Stap 6

06: Schuif de openingsbuis in de verdamperleiding. Zorg ervoor dat deze helemaal naar beneden in de lijn schuift, zodat het mannelijke uiteinde van de lijn gelijk ligt met het vrouwelijke uiteinde.



Stap 7

07: Installeer de compressor en pas de riemspanning aan. Een riemspangereedschap, verkrijgbaar bij de meeste auto-onderdelenzaak, maakt dit in een handomdraai.



Stap 8

08: Plaats de juiste R134A O-ring op het uitlaat- en slangsamenstel en bevestig deze aan de accumulator. Vergeet niet om alleen de meegeleverde R134A O-ringen te gebruiken. Bevestig de montagebeugel op de accu.



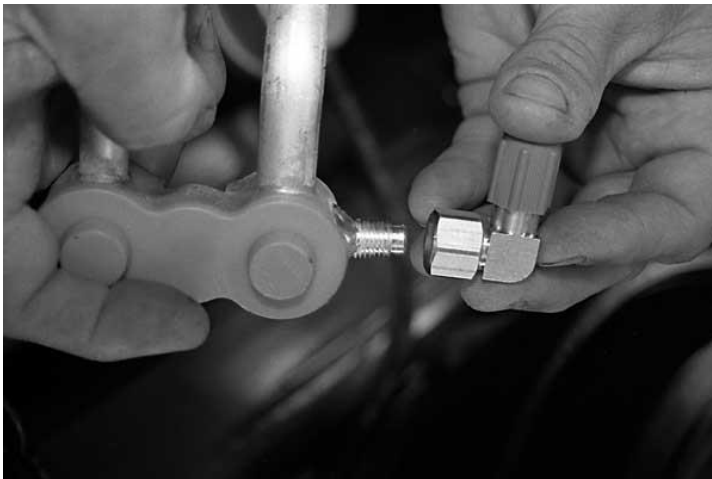
Stap 9

09: Leid de accumulator en de slang omhoog door de opening in het spatscherf en monteer deze op zijn plaats. Sluit de verdamperleiding aan op de accumulator. Vergeet niet om de juiste O-ring te installeren.



Stap 10

10: Gebruik een gangbaar bandventielgereedschap om het ventiel in de uitlaatdemper en slang te verwijderen. Dit type klep is niet compatibel met de nieuwe R134A-systemen. Daarom moeten deze kleppen worden verwijderd.



Stap 11

11: Installeer de nieuwe 134A-klep op de uitlaatdemper en slangconstructie. (Zie links onderaan de pagina.)



Stap 12

12: Wikkel nieuwe isolatietape rond de verdamperleiding en de temperatuurschakelaar sonde.



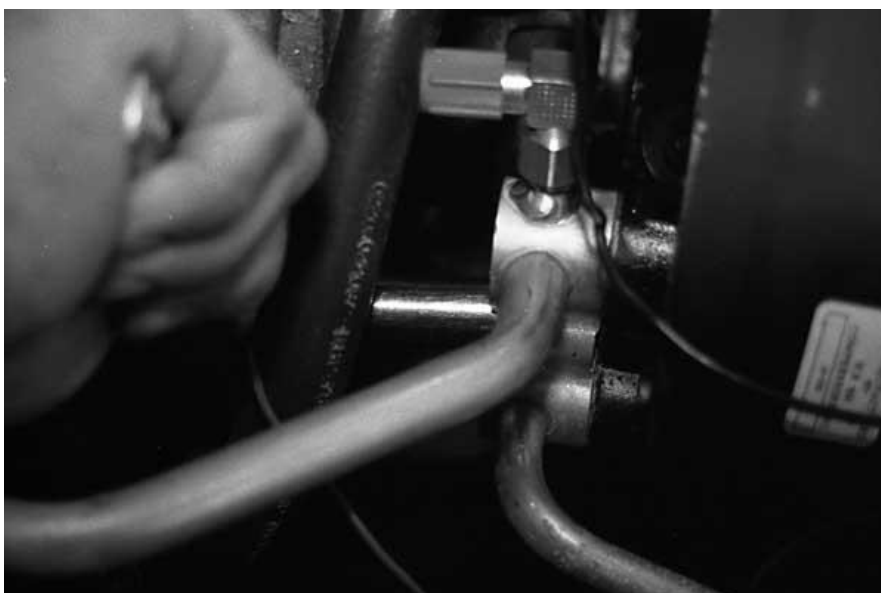
Stap 13

13: Plaats een nieuwe O-ring op de verdamperleiding en schroef deze op de openingsbuisleiding. Zorg ervoor dat de lijnfitting strak zit.



Stap 14

14: Plaats de overloopfles van de radiator terug op het binnen spatbord.



Stap 15

15: Plaats 2 nieuwe O-ringen op de achterkant van de compressor en installeer de uitlaatdemper en slangconstructie en draai deze vast. Koppel de schakelaar van de airconditioningcompressor los en zet deze opzij. Door de aircocompressor los te koppelen, bestaat er geen kans dat u hem per ongeluk aanzet zonder dat hij is opgeladen.



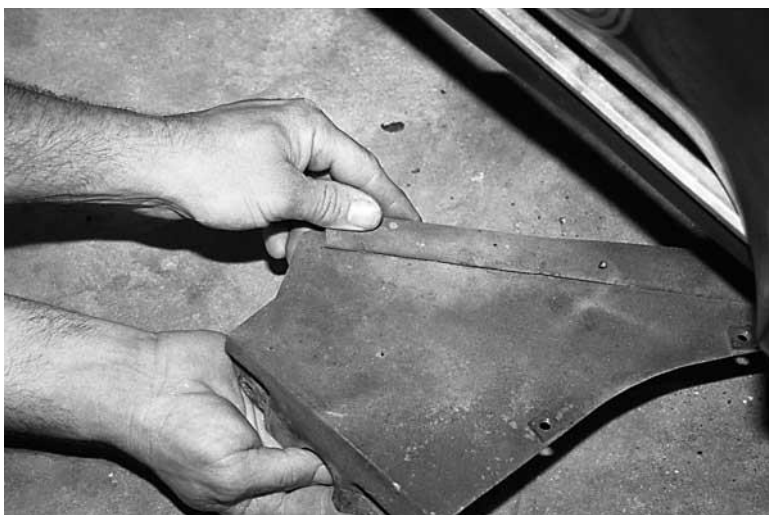
Stap 16

16: Verwijder de oude klep in het montageblok van de inlaatbuis en installeer de nieuwe 134A-fitting. Draai deze fitting op zijn plaats.



Stap 17

17: Leid en installeer de uitlaatdemper en slang op de condensor. Vergeet niet om een nieuwe O-ring te installeren.



Stap 18

18: Controleer alle aansluitingen op de accu en installeer het spatscherm opnieuw. Ga nu terug en controleer of alle slang- en fitting verbindingen goed vastzitten.



Stap 19

19: Lijn de markeringen op de kap uit met de scharnieren en draai de kap op zijn plaats. Laat de motorkap langzaam zakken en controleer of alle openingen gelijk zijn. Controleer de werking van de motorkapvergrendeling voordat u de motorkap sluit. Als dit in orde is, sluit en open dan de motorkap een paar keer om er zeker van te zijn dat alles goed werkt. Nu alles is geïnstalleerd, bent u klaar voor een volgend bezoek aan de gecertificeerde aircoreparatiewerkplaats om het systeem te laten opladen met 134. Het systeem moet ongeveer 30 minuten worden geëvacueerd. Nadat het geëvacueerd is, vult u het systeem met 134 en controleert u op lekkages. Als alles goed gaat, ben je cool en EPA-vriendelijk.

OPMERKING: U zult merken dat een R134A-systeem niet zo koud is als een freon-systeem wanneer u stilstaat. Dit komt omdat 134A lucht nodig heeft die door de condensor stroomt om de koeling te versnellen. Als uw systeem bij stationair draaien niet koud genoeg is, kunt u een elektrische ventilator installeren om lucht door de condensor te duwen.

Installatie van de Corvette airconditioningconversiekit 1977-1982