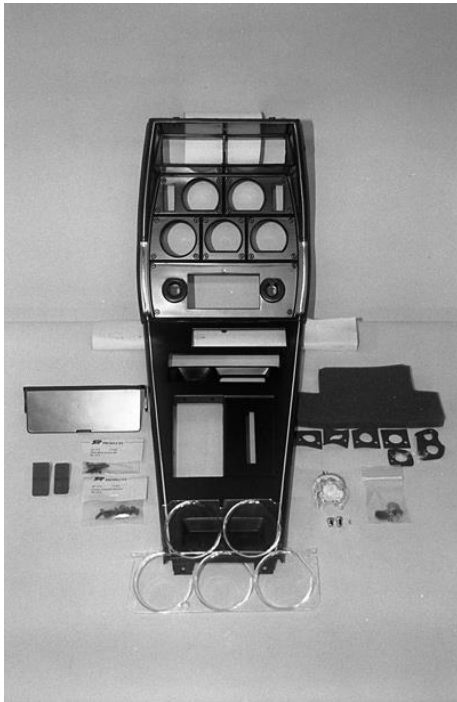


1977-1982 Corvette-metercluster en schakelplaatrestauratie

Een gebied in het interieur dat altijd veel slijtage lijkt te vertonen, is het instrumentenpaneel en de schakelplaat. De rand raakt samen met de lens bekrast door normaal gebruik. De schakelplaat raakt versleten, bekrast of zelfs gebarsten. Veel eigenaren willen hier niet aan werken omdat ze zich zorgen maken over het verstoren of beschadigen van de meters. Nou, dat zou je niet moeten zijn. Ze zijn vrij eenvoudig te verwijderen en nog gemakkelijker te herstellen.

Het metercluster van ons Project 77 liet echt zijn leeftijd zien. De lenzen waren bekrast, de ring was versleten en de schakelplaat was gedeukt.



Stap 1

01: Hier is alles wat we nodig hadden voor de restauratie van ons dashboard: de meterring en lens, meterpakkingen, kanaalafdichtingen van de airconditioning, schakelplaat, consoleschroeven, klokknop en -huls, asbakafdekking en lens set voor consoleverlichting.



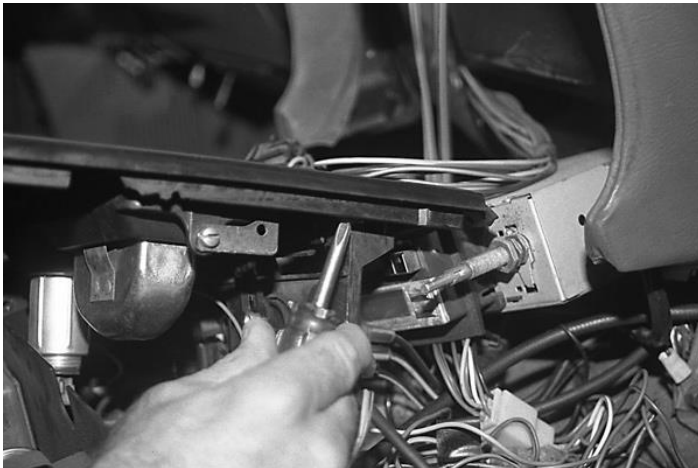
Stap 2

02: Begin met het loskoppelen van de accu. Verwijder de zijpanelen van de console, de radioknoppen en -moeren, de schroeven van het instrumentenpaneel en de schakelplaat om de schroeven van het instrumentenpaneel te meten.



Stap 3

03: Wanneer alle montageschroeven zijn verwijderd, trekt u voorzichtig het instrumentenpaneel eruit en koppelt u de stekker van de kabelboom los. Duw de twee lipjes aan de bovenkant van de plug naar elkaar toe om deze los te maken van het cluster. Koppel ook de kaart-/beleeflampcombinatie los. Verwijder nu het cluster uit de auto.



Stap 4

04: Verwijder de versnellingsknop en hardware. Draai de borgschroeven van de temperatuurregelaar los om de schakelplaat te verwijderen. Het temperatuurregelpaneel moet ook van de regeleenheid worden verwijderd, zodat deze kan worden hersteld.



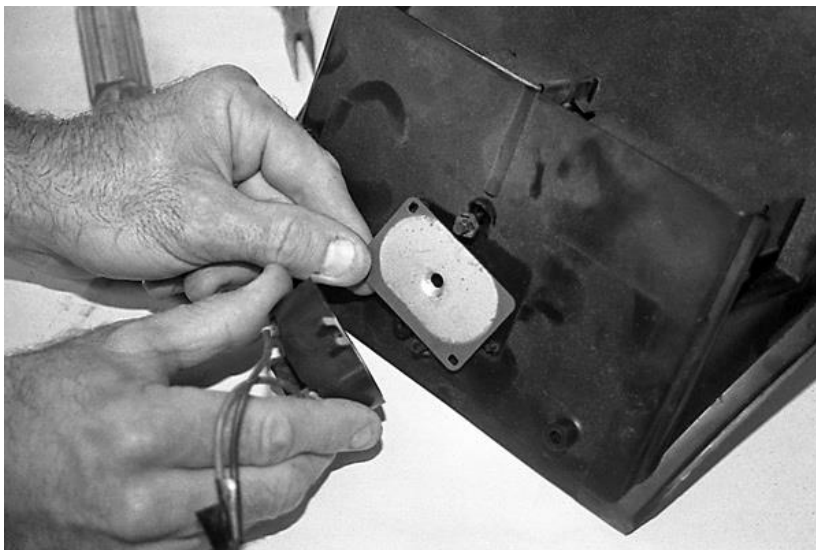
Stap 5

05: Begin met de demontage van het instrumentenpaneel door de klokknop en huls te verwijderen.



Stap 6

06: Verwijder nu de bevestigingsschroeven van het metercluster aan de achterkant van de ring en trek het metercluster voorzichtig los.



Stap 7

07: Verwijder de kaart- en meterverlichtingseenheid van de bovenkant van de meterring.



Stap 8

08: Verwijder voorzichtig de borgclips van de airconditionerkanalen en verwijder de afstelkanalen. Als de kanalen kapot zijn, neem dan contact op met Dutch Corvette Supplies. Ze hebben ze op voorraad.



Stap 9

09: Gebruik een zachte borstel om de meters schoon te maken. Als er een defect is, is dit het moment om deze te vervangen.



Stap 10

10: We wilden dat alles er als nieuw uit zou zien, dus hebben we het afstandsstuk voor de meter opnieuw afgewerkt. Maak het grondig schoon en veeg het vervolgens af met 3M General Purpose Cleaner #08984. Werk het nu af met een zijdeglans zwart.



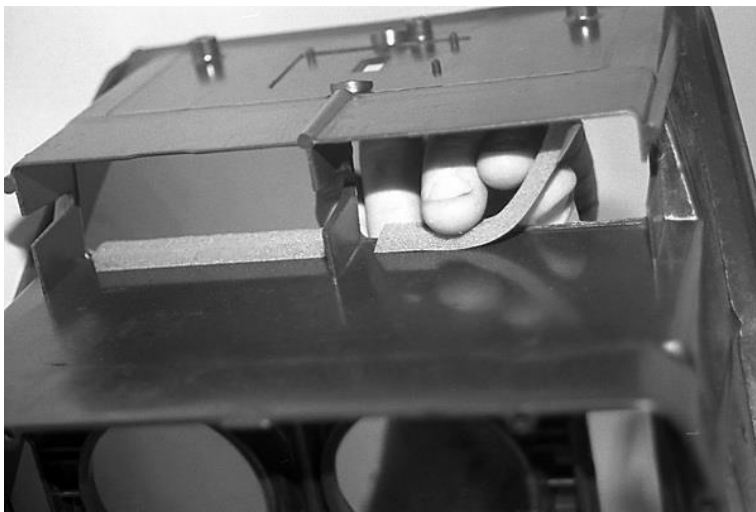
Stap 11

11: Terwijl u toch bezig bent, maakt u de rand van de temperatuurregeling grondig schoon met een soort sprayreiniger en een zachte tandenborstel. Nadat het droog is, kunt u het opnieuw lakken met Semi-Gloss Black.



Stap 12

12: Wanneer de ring helemaal droog is, gebruikt u One Shot Letter Enamel om alle informatie die erop stond opnieuw te schilderen. Zilver voor de letters. Rood, Lichtblauw en Middelblauw voor het temperatuurbereik.



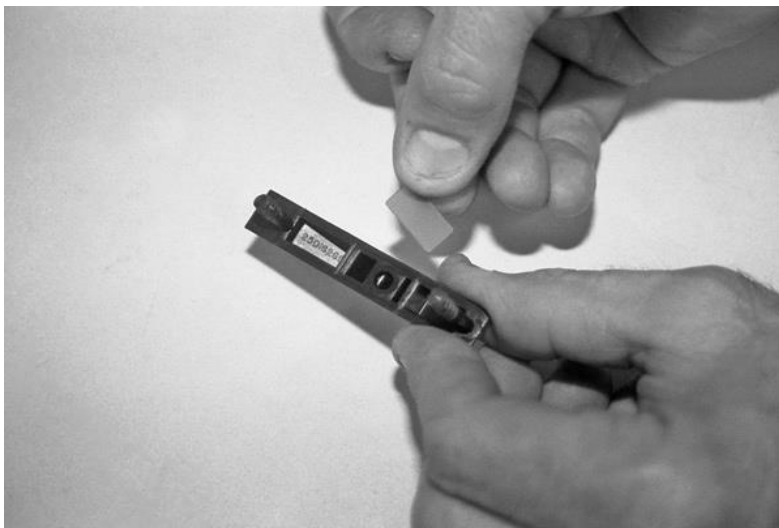
Stap 13

13: Begin met het opnieuw in elkaar zetten van het metercluster door de kanaalafdichtingen van de airconditioner te installeren. Deze zijn voorzien van een zelfklevende lijmlaag en zijn eenvoudig te plaatsen.



Stap 14

14: Installeer de airconditionerkanalen opnieuw en druk de borgclips weer goed op hun plaats voordat u de clips bevestigt.



Stap 15

15: Installeer nu de nieuwe lens in de kaart-/instaplamp en bevestig deze opnieuw aan de grote rand.



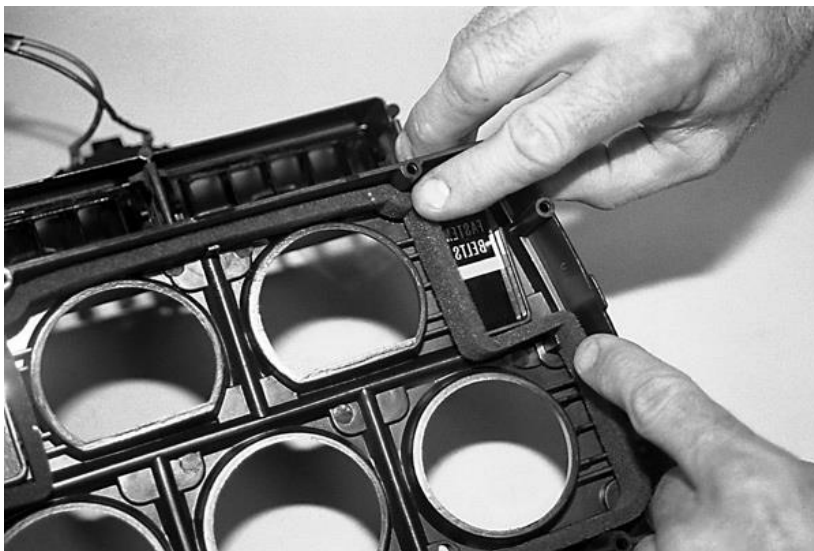
Stap 16

16: U zult merken dat de nieuwe meterring geen gat heeft voor de kloksteel. Dit moet worden geboord. Plaats de meterlens op zijn plaats op de ring. Markeer nu de opening van de kloksteel op de achterkant van de meterring.



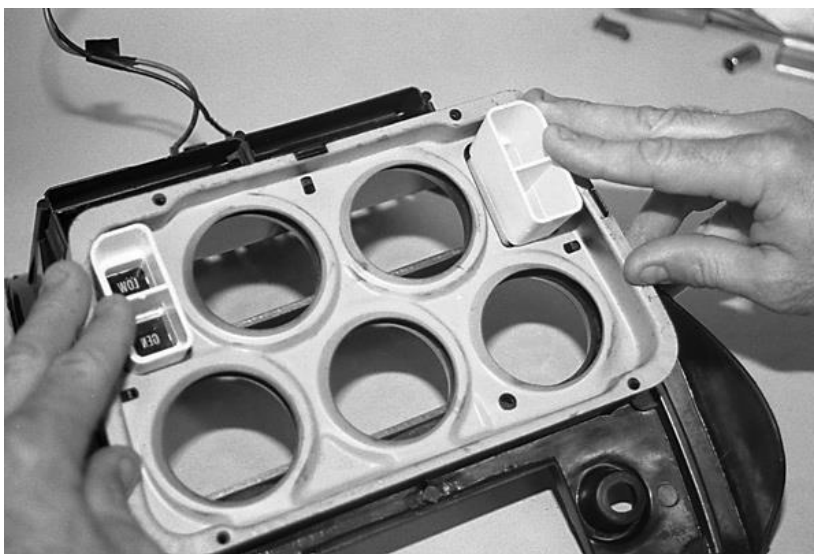
Stap 17

17: Verwijder nu de peillens. Steek een 3/16" boor in een omkeerbare boor en gebruik uw markering; Boor voorzichtig een gat in de ring met de boor in omgekeerde richting. Dit klinkt misschien stom, maar met de boormachine in omgekeerde richting draai je met de boor geen hoog toerental en smelt het plastic niet.



Stap 18

18: Installeer de pakking van de meterlens en de rode informatielenzen op hun plaats.



Stap 19

19: Plaats het afstandsstuk voor de meter en de informatielens vullers op hun plaats op de nieuwe lens.



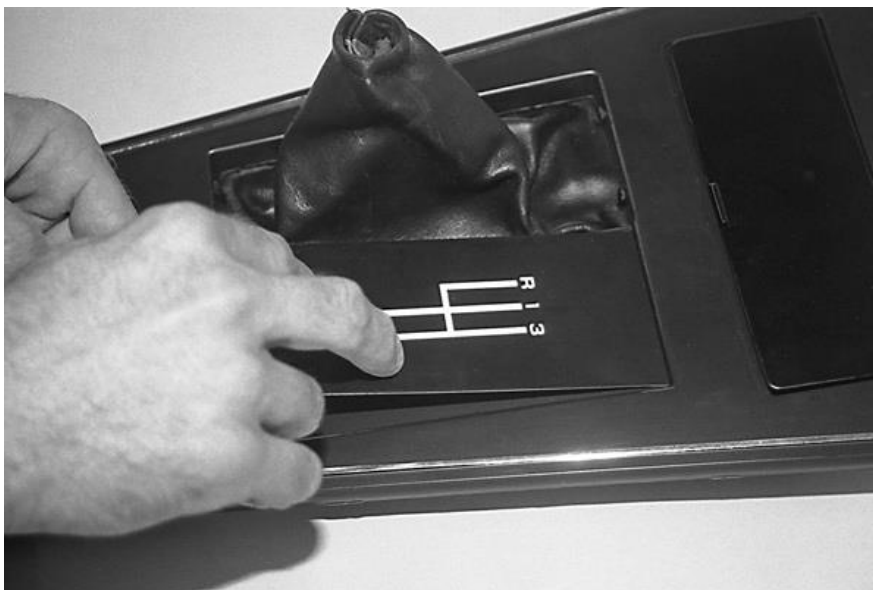
Stap 20

20: Lijn het metercluster zorgvuldig uit met het afstandsstuk voor het meteroppervlak en plaats het op zijn plaats. Als u zeker weet dat alles is uitgelijnd, plaatst u de montageschroeven opnieuw.



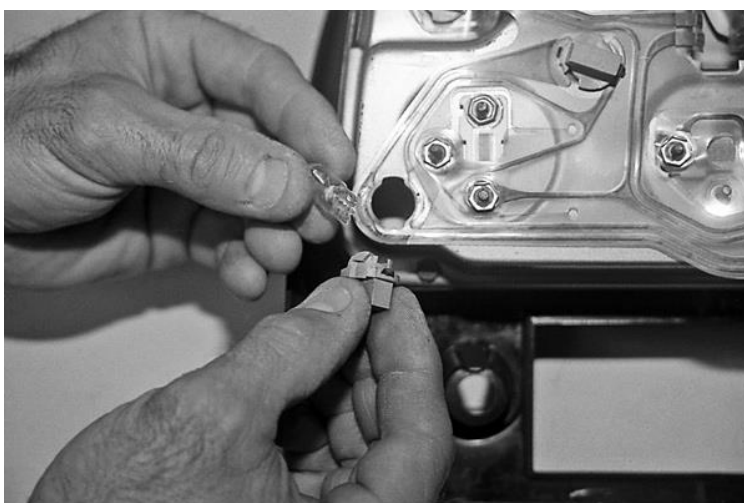
Stap 21

21: Installeer de klokknop en huls.



Stap 22

22: Monteer de schakelplaat opnieuw. Installeer de schakelhoes, het asbakdeksel, de aanstekeraansluiting en de schakelpatroonindicator.



Stap 23

23: Voordat u de metereenheid opnieuw installeert, controleert u alle lampen en vervangt u de lampen die kapot of doorgebrand zijn. Het is een lamp nr. 194 en verkrijgbaar bij de meeste auto-onderdelenwinkels.



Stap 24

24: Plaats het herstelde temperatuurregelpaneel terug op zijn plaats en installeer vervolgens de schakelplaat opnieuw.



Stap 25

25: Plaats het instrumentenpaneel in het dashboard. Sluit de bedrading opnieuw aan en breng de bedrading van de verlichting in kaart. Installeer de radio en alle bevestigingsschroeven opnieuw. Handige tip: Voordat u klaar bent met het opnieuw in elkaar zetten, sluit u de batterij opnieuw aan en controleert u al uw lichten, meters, schakelaars en radio. Het is veel gemakkelijker om nu te repareren dan nadat je alles weer op zijn plaats hebt gezet.



Stap 26

26: Als alles in orde is, vervangt u de zijpanelen van de console, de pookknop en de hardware.



Stap 27

27: Hier is het voltooide instrumentenpaneel en de console, allemaal gerestaureerd en weer klaar voor gebruik.

**Corvette-metercluster en schakelplaat uit 1977-1982:
restauratie van het Corvette-metercluster en
schakelplaat uit 1977-1982**