

1973-1977 Installatie van rubberen afdichtingsstrips

Dankzij Dutch Corvette Supplies zijn versleten rubberen afdichtingen geen probleem meer. Ze hebben een compleet assortiment voor alle Corvette's vanaf 1953. We hebben ze gebeld voor hulp en ze konden alle juiste afdichtingen en bevestigingsmaterialen leveren die we nodig hadden. Alle onderdelen pasten perfect en waren van uitstekende kwaliteit. We hebben alle rubberen afdichtingen van onze Project 73 in één middag vervangen. Nu kunnen we onze paraplu opbergen, want de regen blijft buiten terwijl wij droog blijven.



Stap 1

01: Dit is alles wat we nodig hebben voor onze installatie: de rubberen afdichtingsstrip voor de Corvette , 1 tube 3M Black Super Weatherstrip Adhesive , 3M General Purpose Adhesive Cleaner , Weatherstrip Conditioner , afplaktape, platte en kruiskop schroevendraaiers, een mes of insteekgereedschap en een priem.



Stap 2

02: Koppel eerst de accu los. De deuren zullen geruime tijd openstaan en een lege accu is dan geen probleem. Verwijder vervolgens voorzichtig de oude deurrubberstrip. Houd er rekening mee dat de meeste deurrubber strips aan één of beide uiteinden met schroeven vastzitten. Verwijder eerst deze schroeven, daarna kan de deurrubber strip worden verwijderd.



Stap 3

03: Nadat de afdichtingsstrip is verwijderd, dient u de oude lijmresten grondig te verwijderen met een universele lijmreiniger. Hoe schoner het oppervlak, hoe beter de lijm hecht.



Stap 4

04: Wanneer u klaar bent met het schoonmaken van het deurgebied, neemt u de nieuwe deurafdichting en past u deze eerst. Zorg ervoor dat alle montagegaten overeenkomen en dat u de juiste kant op de betreffende deur plaatst. Door elke afdichting eerst te passen, weet u hoe deze moet worden gemonteerd.



Stap 5

05: Veeg de rubberen deurafdichting grondig schoon met een allesreiniger voor lijmresten , teer- en wax verwijderaar of alcohol voordat u deze installeert. Dit verwijdert eventueel resterend lossingsmiddel van de afdichting en zorgt ervoor dat deze beter aan de deur hecht.



Stap 6

06: Breng eerst een laagje zwarte tochtstriplijm aan over ongeveer een kwart van de omtrek van de deur, beginnend bij het deurkozijn. Laat het een dun laagje vormen. Breng ondertussen een laagje zwarte tochtstriplijm aan op de tochtstrip van de deur, beginnend bij het deurkozijn. Ook hier weer ongeveer een kwart van de omtrek. Laat ook deze lijm een dun laagje vormen.



Stap 7

7: Begin met het monteren van het voorgevormde uiteinde en de schroeven en werk langzaam naar beneden langs de deur. Ik begin zelf altijd aan de slotzijde van de deur en werk dan naar de scharnierzijde toe. Breng de lijm aan op de tochtstrip en de deur. Plak tijdens het monteren om de 7,5 tot 10 cm een stukje afplaktape van ongeveer 7,5 cm over de tochtstrip. Dit houdt de tochtstrip op zijn plaats. Nadat je de eerste 25% hebt gemonteerd, ga je verder met de volgende 25% en ga je door tot je het andere uiteinde hebt bereikt en gemonteerd. Laat elke deur ongeveer 90 minuten openstaan, of totdat je klaar bent, voordat je de afplaktape verwijdert.



Stap 8

08: Om de verticale afdichtingsstrip aan de achterzijde te vervangen, verwijdert u de schroef aan de onderkant en trekt u de afdichting strip uit de gleuf.



Stap 9

09: Reinig de groef grondig met lijnreiniger voordat u de nieuwe verticale tochtstrip installeert. Veeg ook de tochtstrip zelf af met de reiniger om eventuele resten lossingsmiddel te verwijderen.



Stap 10

10: Breng de zwarte afdichtingslijm aan op de groef en de afdichting strip, net zoals u deed bij de deurafdichting. Breng een dun laagje lijm aan op elk stuk. Plaats de verticale afdichting strip in de groef aan de bovenkant en duw deze voorzichtig op zijn plaats met uw plamuurmes of een ander gereedschap, waarbij u de afdichting strip in de groef drukt. Lijn het schroefgat aan de onderkant uit, draai de schroef erin en u bent klaar.



Stap 11

11: Om de rubberen afdichting van de voorruitstijl te vervangen, verwijdert u eerst alle bevestigingsschroeven. Verwijder vervolgens de geleider en de afdichting als één geheel.

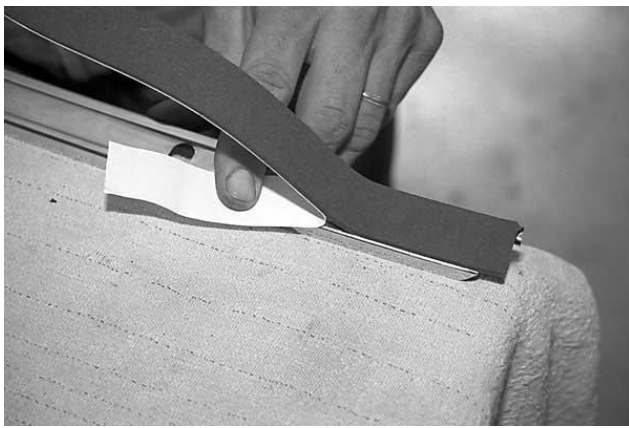


Stap 12

12: Maak de stijlgoot opnieuw grondig schoon en veeg ook de stijlrubbers af met lijmreiniger of een van de eerder genoemde reinigers. Breng een laagje rubberlijm aan op de stijlrubber en ook een overeenkomend laagje in de goot. Lijn de rubberstrip uit met de onderkant van de goot en plaats deze. Gebruik een priem om één gat aan de bovenkant uit te lijnen en gebruik vervolgens een plamuurmes of een insteekgereedschap om de rubberstrip in de goot te duwen. Werk zo gat voor gat naar boven. Op deze manier blijft de rubberstrip goed uitgelijnd terwijl u deze in de goot duwt.



Stap 13a



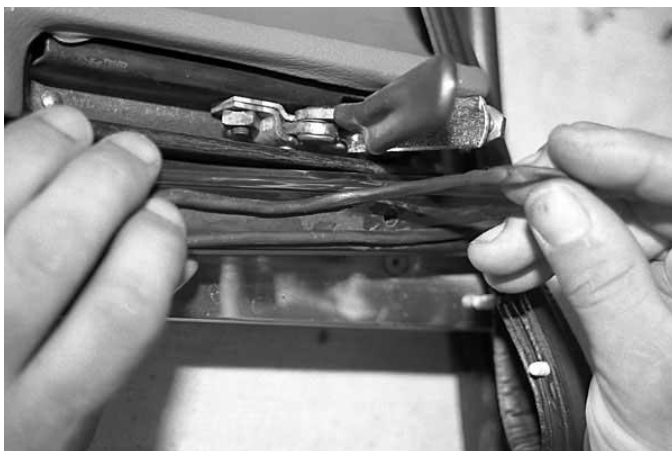
Stap 13b

13: Voordat u de afdichtingsstrip van de stijl terugplaatst, moet u de achterkant van de strip afdichten. Dit gedeelte moet tegen het frame van de voorruit aanliggen, dus u moet een afdichtmiddel gebruiken om water buiten te houden. U kunt hiervoor Strip Sealing Caulk gebruiken. Zorg ervoor dat de achterkant van de stijlstrip en het frame van de afdichting strip grondig schoon is. Breng de Strip Sealing Caulk aan op de stijlstrip. Plaats deze vervolgens in het frame van de voorruit. Draai de schroeven terug en u bent klaar.



Stap 14

14: Om de T-Top-afdichtingsstrip te verwijderen, begint u met het verwijderen van de buitenste bevestigingsschroeven. Hierdoor komen zowel de afdichtingsstrip als het bevestigingsprofiel los. Verwijder nu voorzichtig de resterende afdichtingsstrip en de bevestigingspinnen. Reinig de T-Top, de T-Top-afdichtingsstrip en het bevestigingsprofiel opnieuw grondig. Net als bij alle andere afdichting strips, is het raadzaam om de strip eerst te passen, zodat u weet hoe deze past.



Stap 15

15: De afdichtingsgoot van de T-Top is net als de afdichtingsgoot van de stijl. Er moet afdichtingskit of afdichtingsmiddel op worden aangebracht om hem waterdicht te houden. Hier brengen we afdichtingskit aan, maar afdichtingsmiddel werkt net zo goed.



Stap 16

16: De T-Top-afdichting strips worden eerst in de buitenste T-Top-afdichting striphouder aangebracht. Breng opnieuw een dunne laag afdichtingslijm aan, zowel in de houder als op de afdichtingsstrip. Plaats de afdichting strip voorzichtig in de houder en zorg ervoor dat de gaten goed uitgelijnd zijn. Gebruik een priem in één gat terwijl u de bevestigingsschroef in het volgende gat draait. Wanneer dit volledig is gemonteerd, kunt u verdergaan met de rest van de afdichtingsstrip.



Stap 17

17: Breng opnieuw een dun laagje lijm aan op de T-Top en ook op de bijbehorende afdichtingsstrip. Doe dit slechts een paar centimeter per keer. Laat de lijm even uitharden, lijn de bouten en montagegaten uit en druk ze op hun plaats. Werk langzaam rondom de hele T-Top totdat de afdichtingsstrip volledig is aangebracht.



Stap 18

18: Nu we toch bezig waren, leverde DCS ons ook de T-Top stelbout . Iemand had in het verleden verkeerde bouten op onze T-Top gemonteerd en door de nieuwe te installeren, past de kap beter en, het allerbelangrijkste, piept hij niet meer.



Stap 19

19: We hebben ook nieuwe T-Top geleidepen bussen aan de voorkant gemonteerd , omdat de oude erg versleten waren.



Stap 20

20: We hebben de T-Top met de nieuwe afdichting strip terug op de carrosserie geplaatst en de stelbouten zo afgesteld dat de T-Top, wanneer de vergrendelingen gesloten waren, gelijk lag met het achterste, vaste dak gedeelte en strak over de voorruit sloot.



Stap 21

21: Voordat we alles dichtmaakten, hebben we een dun laagje afdichtingsconditioner op alle afdichting strips aangebracht. Dit product beschermt de afdichting strips en voorkomt dat ze scheuren. Het houdt de afdichting strips veel soepeler. Nieuwe afdichting strips piepen soms in het begin. Deze conditioner helpt dit te voorkomen.



Stap 23

23: Nu alle nieuwe afdichtingsrubbers zijn aangebracht, sluit u de deur langzaam en laat u de auto een paar uur staan zodat de rubbers zich op natuurlijke wijze kunnen vormen. U zult merken dat de deuren iets stroef sluiten, maar dit is alleen totdat de rubbers zich hebben aangepast. Dit zorgt er ook voor dat de afdichtingsrubbers goed sluiten en waterdicht zijn. Sluit nu de accu weer aan en ga lekker in de regen spelen!

Handige tips:

1) Zorg ervoor dat u elk onderdeel eerst past voordat u het installeert. Zo weet u of het correct is en hoe het hoort te passen.

2) Nadat je alle afdichtingsrubbers hebt aangebracht, is het verstandig om de auto te testen op lekkages. Mogelijk moet je een deur, raam of dak aanpassen om een lek volledig te dichten. Doe dit nu, niet tijdens een regenbui.

3) Soms komt een extra paar handen goed van pas bij het monteren van deurafdichtingen. Het kan een goed idee zijn om je vrouw, vriendin of vriend(in) te vragen om te helpen. Zeg tegen je vrouw of vriendin dat je dit doet zodat zij droog blijft als je in de regen rijdt. Als het je vriend(in) is, zeg dan dat hij/zij het je verschuldigd is.

Installatie van rubberen afdichting strips voor Corvette