

1970-1977 Installatie van afdichtingsrubbers T-Top

Het vervangen van de afdichtingen in een C3 Corvette is geen moeilijke klus. Het beste advies is om de chemicaliën hun werk te laten doen. De 3M Release Agent werkt uitstekend als je het een paar minuten laat intrekken in de oude lijm. En de 3M Adhesive Cleaner maakt het schoonmaken helemaal af. Het is een kwestie van de afdichtingen terugrollen, de Release Agent op de plekken spuiten waar de afdichtingen het oppervlak raken, het een paar minuten laten intrekken en vervolgens de oude afdichting verwijderen. Als er stukjes afscheuren of achterblijven, is dat geen probleem, want de reiniger verwijdt ze.

Na het schoonmaken brengt u lijm aan op beide te verlijmen delen en laat u deze 10-15 minuten drogen tot de lijm plakkerig is. Breng de delen vervolgens samen. Het is handig om iemand te hebben die de afdichting van het oppervlak afhoudt terwijl u deze stevig aandrukt. Volg de instructies voor één kant van het T-dak, zodat u kunt zien hoe eenvoudig het hele proces is. Het vervangen van de raamstijl en de deurafdichtingen is vergelijkbaar. Het is zeker de moeite waard om er een paar uur van een middag aan te besteden. Installatie van de T-dakafdichting voor een Corvette uit 1970-1977:



Stap 1

01: DCS leverde ons de broodnodige chemicaliën, zoals 3M Release Agent (dit spul werkt echt!), 3M Super Weatherstrip Adhesive en 3M General Purpose Adhesive Cleaner.



Stap 2

02: Bescherm bij het werken met de T-tops het gelakte oppervlak door de tops op een zachte handdoek of doek te leggen. Je vergeet gemakkelijk dat er aan de andere kant ook een gelakte laag zit, en die laag is erg gevoelig voor krassen.



Stap 3

03: Hier is een close-up van de staat van onze T-top afdichtingen. Dit is de onderkant die moet afdichten met de bovenkant van het raam.



Stap 4

04: Hier is een close-up van de afdichting nadat deze is verwijderd.



Stap 5

05: Begin met het verwijderen van de oude afdichtingen door ze terug te rollen en de lossingsmiddel te spuiten op de plek waar de afdichting vastgelijmd zit.



Stap 6

06: De T-topafsluitingen hebben deze witte, harde plastic uiteinden die helpen de afdichting op zijn plaats te houden. Deze zijn al in de nieuwe afdichting gemonteerd, dus we moeten ze er eerst weer uithalen.



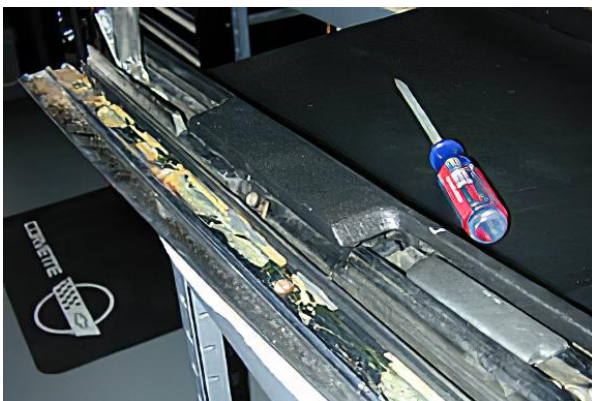
Stap 7

07: Een schroevendraaier kan helpen bij het verwijderen van de oude afdichting, vooral rond de bevestigingspunten.



Stap 8

08: Hier hebben we de oude afdichtingsstrip verwijderd en gaan we de resterende bevestigingspunten van de afdichting met een tang verwijderen. (Nieuwe borgringen en doorvoertules worden meegeleverd.) Nu kunt u het oude mechanisme verwijderen.



Stap 9

09: Maak nu de resten van oude lijm en kit van de T-top schoon. De 3M Adhesive Cleaner helpt hierbij om het materiaal op te lossen. Neem een poetsdoek, week deze in de reiniger en begin te wrijven. Breng de reiniger indien mogelijk direct aan op de oude lijm en laat deze een paar minuten intrekken. Zorg ervoor dat u niets anders raakt. Mocht dit toch gebeuren, veeg het dan direct weg.



Stap 10

10: Voordat we de lijm aanbrachten, hebben we de onderkant van onze T-tops opgeknapt door de zwarte verf bij te werken en de chromen onderdelen te laten glanzen. Daarna waren we klaar om de lijm aan te brengen op de onderkant van de T-top. Pas de afdichting eerst droog om te controleren of de juiste afdichtingsstrip zit en of alles er goed uitziet. Breng vervolgens de lijm aan en maak kleine, aaneengesloten Z-vormen op de bredere gedeelten en lijnen op de smallere gedeelten.



Stap 11

11: Breng lijm aan op beide oppervlakken die aan elkaar moeten worden gelijmd. Wacht vervolgens tot de lijm droog aanvoelt en de onderdelen klaar zijn om te worden aangebracht. Een assistent kan hierbij helpen door de afdichting vast te houden en ervoor te zorgen dat deze alleen de plekken raakt waar u de onderdelen samenvoegt. Gebruik een schroevendraaier om de afdichting in smalle ruimtes en bij de witte lipjes te duwen.



Stap 12

12: Hier is onze T-top klaar en gereed om terug op de auto te worden geplaatst. Herhaal dit proces voor de andere T-top, de raamstijlen en de deuren, en je bent weer klaar om de elementen te trotseren.

Installatie van de weerbestendige afdichting van het T-dak voor modellen van 1970-1977.