

1970-1975 Reparatie van de deur uitlijning van een Corvette cabriolet

De deurbevestigingspennen werden gebruikt op Corvette cabriolet's uit 1970-1975 om de deuren tijdens het rijden steviger in lijn met de carrosserie te houden. Hoewel alle C2's en C3's een robuust stalen frame hebben, missen de cabriolet's de extra stevigheid die de coupécarrosserieën wel hebben dankzij de extra stalen verstevigingen.



Stap 1

01: Drie van de te vervangen onderdelen zijn de ontvanger van de deur uitlijningspen aan de linkerkant, de plastic wig van de deurslotstijl in het midden links en de witte bus van de geleidingspen van de achterklep aan de rechterkant.



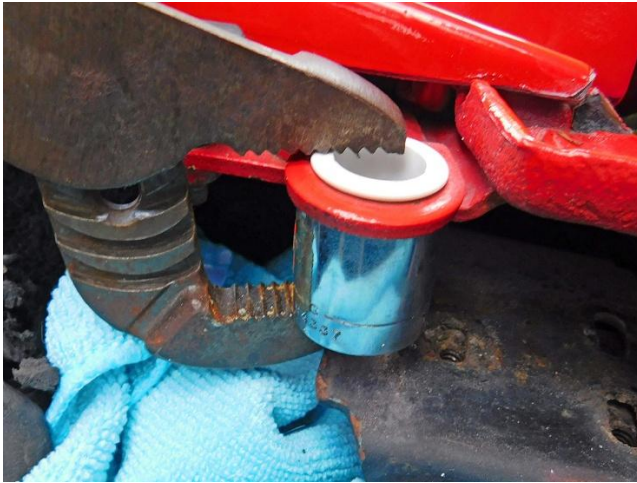
Stap 2

02: De linker en rechter plastic wiggen voor de deurslotstijl van de 1969L-1975 modellen zijn als set verkrijgbaar bij DCS . De witte geleidepen bussen voor de achterklep van de 1970-1975 cabriolet worden apart verkocht.



Stap 3

03: De bus van de geleidingspen van de achterklep is een goed beginpunt en het gemakkelijkst te vervangen onderdeel. De oude bus kan snel worden verwijderd met een waterpomptang. Tip: door er een 13/16-inch dop op te plaatsen, voorkomt u krassen of afbladderen van de lak eromheen.



Stap 4

04: De nieuwe bus kan eenvoudig met dezelfde tang worden ingedrukt. Plaats een 3/4-inch dopsleutel eronder om de bus door de beugel te kunnen steken. Tip: leg een doek eronder om te voorkomen dat moeren of bouten verloren gaan als ze vallen.



Stap 5

05: De plastic wiggen van de deurslotstijl zijn bevestigd met één schroef. Tip: door de moer met een borgtang vast te houden, voorkomt u dat deze losraakt.



Stap 6

06: Eventuele scherpe randen aan de plastic wiggen kunnen snel worden gladgemaakt met een fijne vijl of schuurpapier met korrelgrootte 400.



Stap 7

07: De rubberen damping in de ontvangers van de deur uitlijningspen slijt door de jarenlange belasting. De slijtageplekken op het metaal tonen aan dat de ontvanger ooit te dicht bij de uitlijningspen op de deur zat.



Stap 8

08: De drie bouten waarmee de ontvanger van de deur uitlijningspen is bevestigd, zijn gemakkelijk te zien. Er is echter niet veel ruimte erboven. Door de schroef te verwijderen waarmee de rubberen afdichting is bevestigd, ontstaat er iets meer werkruimte.



Stap 9

09: De bouten zijn 1/4-20, maar hebben een 3/8-inch zeskantkop. De buitenste bout is lastiger vast te pakken dan de twee binnenste bouten. Kleine handen en geduld kunnen helpen bij het monteren van deze bout.



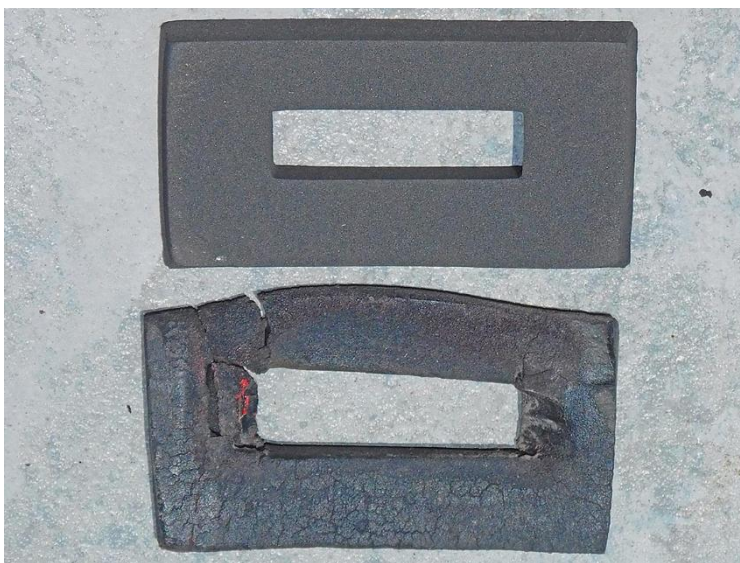
Stap 10

10: De vervangende deurgeleider voor cabriolet's uit 1970-1975 van DCS is een grote verbetering ten opzichte van de oude geleider, zowel qua functionaliteit als qua uiterlijk. De geleider past zowel aan de linker- als aan de rechterkant.



Stap 11

11: Nadat de ontvanger is verwijderd, is het duidelijk dat de afdichting er behoorlijk slecht aan toe is. Vervangende afdichtingen voor de deur uitlijningspen van de cabriolet uit 1970-1975.



Stap 12

12: Plaats het bredere deel van de afdichting onder de centreerpenhouder. De afdichting kan achter de deurslotstijl worden gehouden terwijl de houder erdoorheen wordt gestoken, of de afdichting kan op de houder worden geplaatst en met een bot gereedschap worden vastgezet.



Stap 13

13: DCS biedt een vervangende set van zes bouten voor de bevestigingspennen van de deuruitlijning van de cabriolet uit 1970-1975 . Deze bouten hebben een zeskantkop van 3/8 inch.



Stap 14

14: Bij Corvette cabriolet's uit 1970-1975 bevindt zich een deur uitlijningspen aan de achterzijde van de deuren. Deze pen grijpt in de ontvanger om de achterkant van de deur stevig op zijn plaats te houden wanneer de carrosserie tijdens het rijden beweegt. Voor het vervangen van deze pennen moet het deurpaneel worden verwijderd.



S

tap 15

15: Sluit de deur en wrik vervolgens de ontvanger naar buiten totdat deze stevig contact maakt met de pin. Tip: gebruik een lange schroevendraaier en een moer als afstandsstuk. Draai de bouten van de ontvanger vast en controleer vervolgens of de pin en de ontvanger goed contact maken.



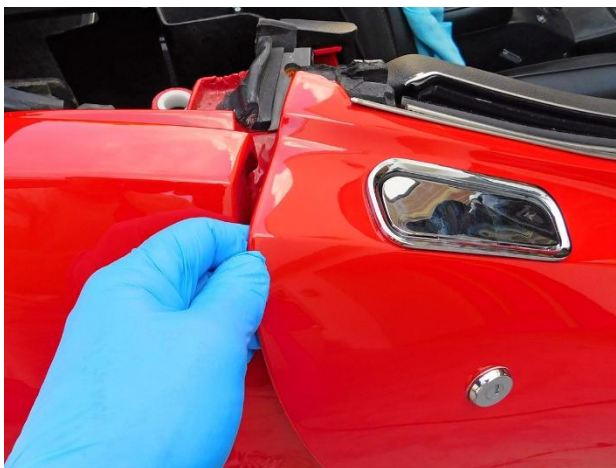
Stap 16

16: De vervanging van deze onderdelen is voltooid na het monteren van de rubberen afdichtingsstrip en de nieuwe plastic wig voor de deurslotstijl. Het deurkozijn ziet er nu een stuk beter uit en de deur is weer veilig.



Stap 17

17: De bovenkant van de deur moet gelijk liggen met de carrosserie voordat de deur gesloten is en de centreerpen en de ontvanger in elkaar grijpen. Als de deur naar beneden hangt, controleer dan de staat van de scharnieren.



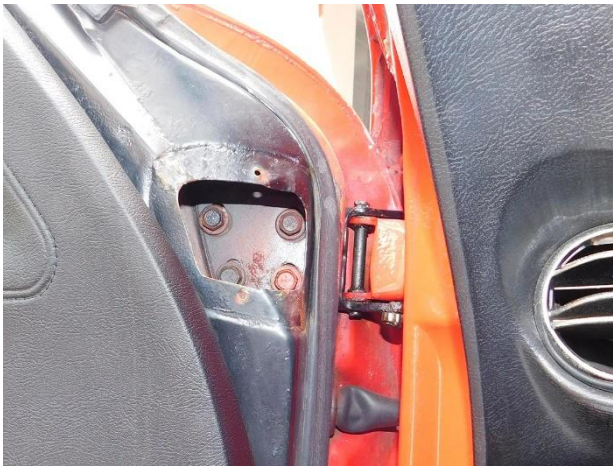
Stap 18

18: Til de achterkant van de deur op om de staat van de scharnierbussen te controleren. Als de deur 6 mm of meer omhoog komt, zijn de bussen versleten en moeten ze worden vervangen. De ontvanger zal sneller slijten als deze het gewicht van de deur moet dragen.



Stap 19

19: Vervangende sets met scharnierpennen en bussen voor de deurscharnieren van 1968-1982. Het af en toe aanbrengen van een druppel olie op de scharnierbussen is een goede vorm van preventief onderhoud.



Stap 20

20: De hoogte van de deur kan enigszins worden aangepast bij de bevestiging aan het bovenste scharnier. Dit is te bereiken door de plaat aan de voorzijde van de deur te verwijderen. Draai de vier bouten los en draai er vervolgens één vast terwijl u de achterzijde van de deur optilt. Vervangende scharnierbouten voor deuren uit de periode 1968-1982.

Reparatie van de deuruitlijning van een Corvette cabriolet uit 1970-1975