

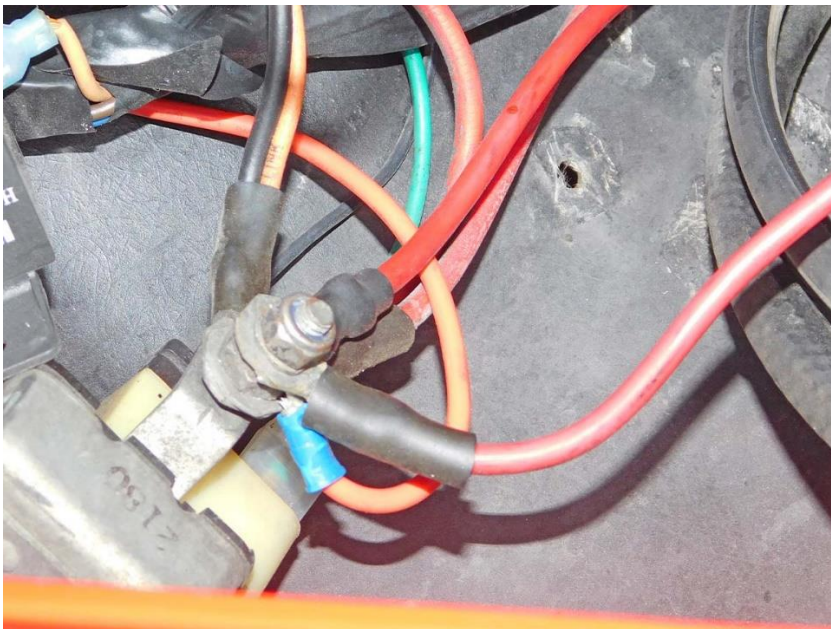
Vervanging van de claxonknopschakelaar van de Corvette uit 1969-1975

Hieronder worden de stappen beschreven die nodig zijn voor de installatie van de claxonknopschakelaar en bijbehorende onderdelen op een C3 Corvette. Deze stappen zijn echter ook van toepassing op andere generaties.



Stap 1

01: Open de motorkap en trek de groene draad van de claxon (of claxons) los. Dit is niet essentieel, maar het kan voorkomen dat u uw partner of de burens irriteert bij het werken aan de claxonknop.



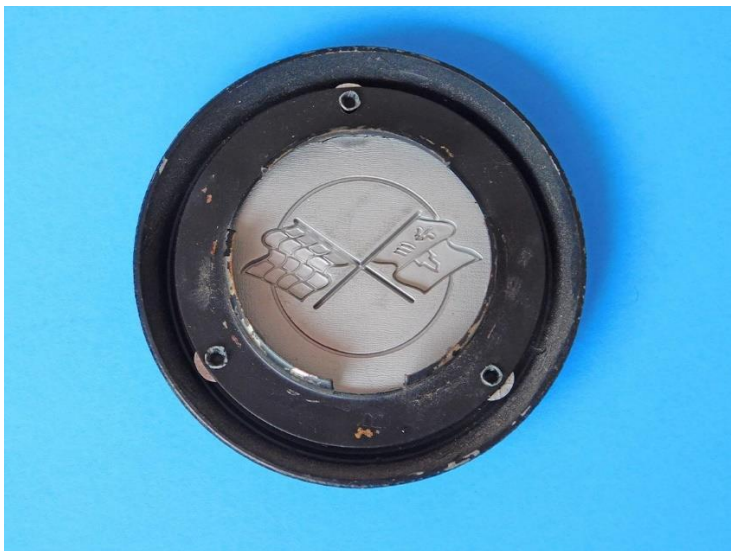
Stap 2

02: Koppel de enkele kleine zwarte draad los van het claxonrelais dat zich op de binnenste spatbord in het motorcompartiment bevindt. Dit voorkomt de mogelijkheid van een lichte schok bij het verwijderen of installeren van de claxonschakelaar onderdelen. De spanningspuls treedt op wanneer het relaisspoelcircuit wordt onderbroken.



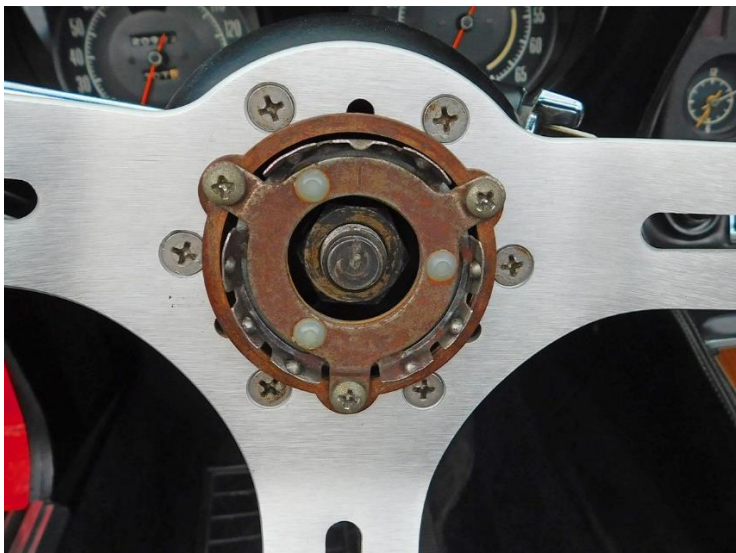
Stap 3

03: Pak de claxonknop op één plek vast en trek hem van het stuurwiel om bij de schakelaar te komen. Dit is een goed moment om het embleem van de claxonknop te vervangen of de behuizing van de claxonknop te vervangen of opnieuw te schilderen.



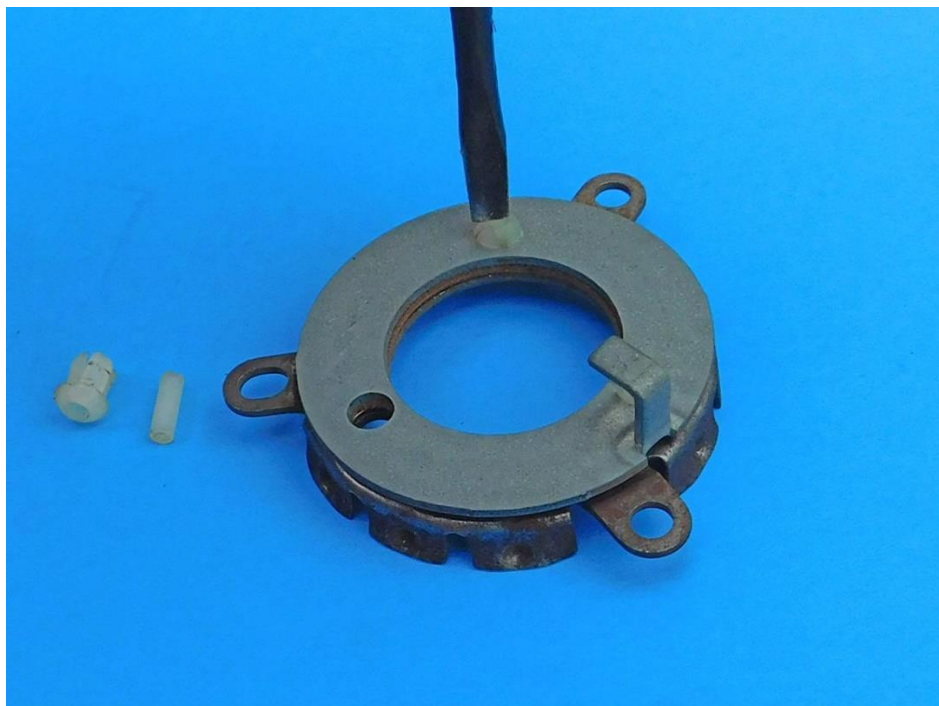
Stap 4

04: De componenten van de claxonknop worden bij elkaar gehouden door drie klinknagels aan de achterkant. DCS biedt alle componenten in een kit aan: 1968 & 1969-1975 zonder T&T claxonknopmontage . De kit wordt ongemonteerd geleverd, zodat de rand kan worden geleverd zodat deze bij de auto past. Vervolgens kan het eenvoudig worden gemonteerd door over de aluminium klinknagels te hameren.



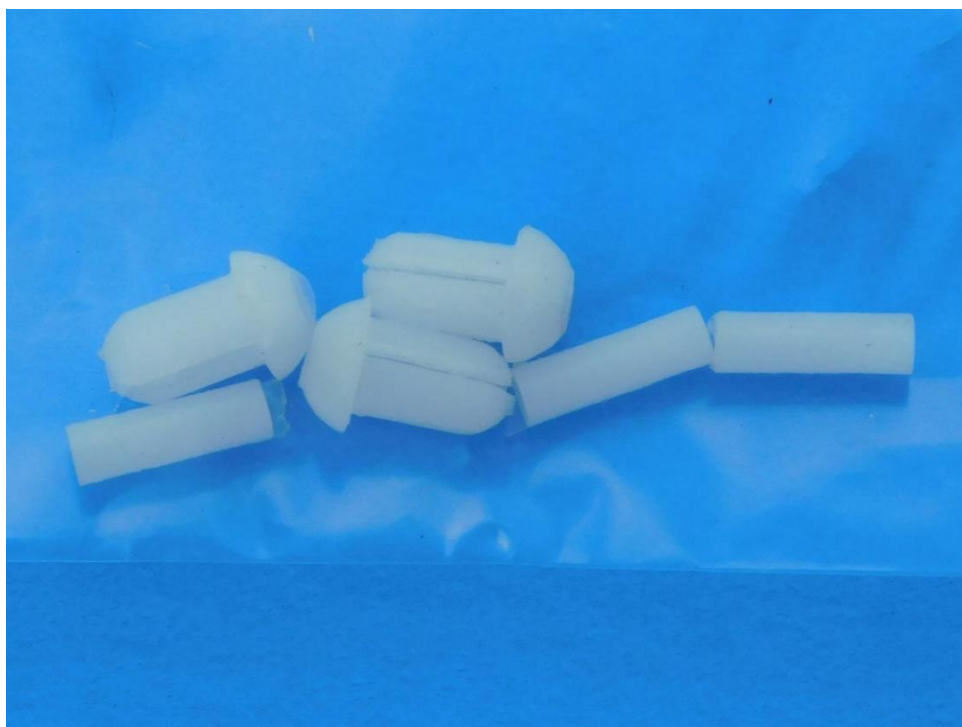
Stap 5

05: Lichte oppervlakteroest zoals deze komt vaak voor bij vroege Corvette claxonknopschakelaars. Verwijder de drie ronde kopschroeven om de schakelaar te verwijderen. Deze schakelaar contacten zitten niet in een beschermende behuizing zoals de meeste andere schakelaars.



Stap 6

06: Een optie is om de schakelaar te demonteren door de plastic klinknagel as (inzetstuk) terug door de klinknagel te tikken. Een schroevendraaier en vervolgens een priem zijn voldoende voor verwijdering.



Stap 7

07: DCS heeft een set van de drie plastic klinknagels voor het geval de oude beschadigd of kapot zijn: 1956-1982 Claxonknopstandaard/Contactreparatieklinknagels .



Stap 8

08: De contactvlakken van de metalen onderdelen van de schakelaar kunnen worden schoongemaakt met fijn schuurpapier, bijvoorbeeld korrel 400. Let op de locatie van de inkeping op de bodemplaat bij het opnieuw monteren van de schakelaar.



Stap 9

09: Een nieuwe schakelaar installeren is een makkelijker alternatief. Voor deze auto was het een 1969-1975 zonder T&T Horn Button Stand/Contact .



Stap 10

10: Let bij het bestellen van een nieuwe schakelaar op het jaartal en of het voor een kantelbare telescopische stuurkolom is. De contactarm aan de achterkant varieert op verschillende schakelaars.



Stap 11

11: De drie schroeven waarmee de schakelaar wordt bevestigd, zijn ook als set verkrijgbaar: 1956-1982 (behalve 67-82 met T&T) Claxonknopstandaard/contactschroeven .



Stap 12

12: Hoewel het niet nodig is om de claxononderdelen te vervangen, zijn er slechts zes schroeven nodig om het stuurwiel te verwijderen voor het geval het tijd is voor vervanging. DCS biedt vele soorten stuurwielen, waaronder reproductie, hout en leer in verschillende maten en kleuren.



Stap 13

13: Er is een set van zes nieuwe verzonken schroeven beschikbaar, 1963-1982 Stuurwielbevestigingsschroeven , voor het monteren van het stuurwiel aan de stuurkolomnaaf.



Stap 14

14: Een ander onderdeel van het claxoncircuit is het veer belaste contact in de naaf. De aluminium pen duwt tegen de poot van de claxonschakelaar. Let op dat de naaf is onder sneden bij de twee onderste schroeven om de onderste spaak van het originele stuurwiel te kunnen plaatsen.



Stap 15

15: Verwijder het veer belaste contact door de aluminium contactpen in te drukken en vervolgens de plastic vergrendeling die eromheen zit enkele graden tegen de klok in te draaien.



Stap 16

16: Deze onderdelen zijn ook verkrijgbaar als reproducties: 1967-1982 Horn Button Contact (Spring Loaded) . Dit omvat de plastic locking isolator, veer en aluminium contactpen. De originele messing veer was in goede staat, dus besloot ik deze te hergebruiken in plaats van de stalen reproductie veer.



Stap 17

17: De veer raakt de messing ring op het plastic onderdeel achter de naaf. De gekerfde plastic cilinder gaat in de naaf. Het houdt de vergrendelingsisolator, veer en pen vast en is zichtbaar op deze 1969-1976 STD Turn Signal Cancelling Cam .



Stap 18

18: Het is noodzakelijk om de naaf te verwijderen om de richtingaanwijzer-annuleringsnok te vervangen. Let na het verwijderen van de as moer op de dunne gestempelde lijnen op zowel de as als de naaf. Dit zijn uitlijningsmarkeringen om ervoor te zorgen dat de as en de naaf dezelfde uitlijning hebben wanneer ze weer in elkaar worden gezet.



Stap 19

19: Tip: stuurwieltrekkersets zijn als leenexemplaar verkrijgbaar bij veel auto-onderdelenwinkels. De Corvette-naaf heeft grove draden, maar veel mensen verwarren deze met fijne draden en strippen de draden op de trekbouten of in de naaf.



Stap 20

20: Installeer de claxonschakelaar schroeven voordat u de stuurwiel Schroeven vastdraait om er zeker van te zijn dat er geen interferentie met het stuurwiel is. Als de achterkant van een after-market stuurwiel de naaf niet raakt bij de onderste twee schroeven, draai dan eerst de bovenste vier stuurwiel Schroeven volledig vast voordat u de onderste twee schroeven vastdraait.



Stap 21

21: Er zaten twee dunne shims onder deze claxonknopschakelaar. Deze shims worden vaak gebruikt bij kantelbare telescopische kolommen. Een van de redenen om deze te gebruiken is om de claxonknop voldoende van het stuurwiel af te bewegen, zodat de contacten sluiten wanneer de claxonknop wordt ingedrukt. Dit onderdeel is afzonderlijk verkrijgbaar: 1967-1982 Claxonknopstandaard / Contact shim .



Stap 22

22: De vulplaatjes waren in dit geval nodig om te voorkomen dat de onderste plaat van de claxonschakelaar kortsluiting zou maken (en de claxon zou laten afgaan) doordat deze de moer van de stuurwielnaaf zou raken.



Stap 23

23: Installeer de claxonknopschakelaar en vulplaatjes indien nodig. Sluit de draad weer aan op de claxon of het claxonrelais. Als de draad niet losgekoppeld was, heeft de claxon hopelijk niet te veel storing veroorzaakt.



Stap 24

24: Lijn de claxonknop uit en druk deze terug op de schakelaar. Druk op verschillende plekken op de claxonknop om ervoor te zorgen dat de claxon elke keer blaast. Nu de reparatie van de claxon is voltooid, kunt u deze met discretie gebruiken.

Vervanging van de claxonknopschakelaar van de Corvette uit 1969-1975