

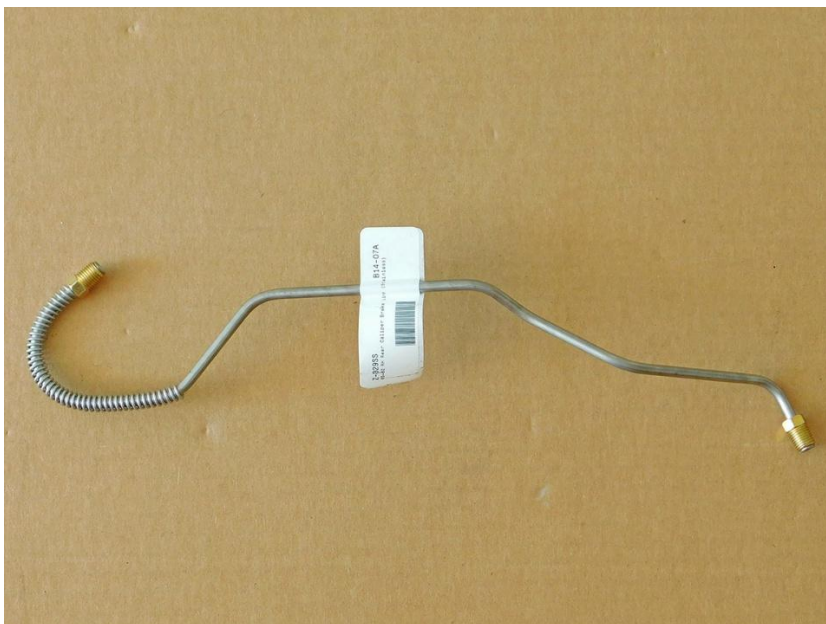
1965-1982 Remklauw reviseren en vervangen

In dit artikel laten we zien hoe je C2- en C3-remklauwen kunt reviseren of vervangen, maar het proces is vergelijkbaar en meestal eenvoudiger bij latere modellen. We lichten de achterste remklauwen uit, maar het reviseren van de voorste remklauw is nog eenvoudiger omdat de voorste remleidingen zelden een probleem geven of vervangen hoeven te worden. Bij het reviseren van de voorste remklauwen, breek je de slang gewoon los bij de remklauw en schroef je de remklauw eraf. Gebruik dezelfde messing ring en schroef de remklauw er weer op na het reviseren. De slang zal nog steeds goed uitgelijnd zijn. Het is niet nodig om de flensmoer aan het andere uiteinde van de voorste remleiding los te maken. De volgende stappen en tips gaan ook over het vervangen van remklauwen – sla de stappen voor het reviseren gewoon over.



Stap 1

01: Een remklauw revisie optie voor racetoepassingen is de High Heat Rebuilding Kit die verkrijgbaar is bij DCS. Deze onderdelen kunnen DOT 3, 4 of 5.1 aan, maar gaan niet lang mee met DOT 5-remvloeistof. Let op dat een van de O-ringen in slechts drie dagen is opgezwollen tot een grotere diameter in DOT 5 in onze test.



Stap 2

02: Voorgevormde remklauw leidingen zijn verkrijgbaar bij DCS, zowel in roestvrij staal als staal. Als deze leidingen al jaren niet zijn verwijderd, overweeg dan om ze te bestellen zodat u ze bij de hand hebt. Vaak roest de binnenkant van de moer vast aan de stalen leiding en wordt de leiding verdraaid en vernield tijdens de demontage. Vervangende remleidingen van een lokale onderdelenwinkel werken hier niet goed.



Stap 3

03: Het opkrikken van een C2 of C3 is eenvoudig vergeleken met latere jaren. In tegenstelling tot bijvoorbeeld een C5 is er genoeg ruimte om een krik onder de auto te schuiven. Het stevige frame kan het niet makkelijker maken voor een krik of krikstandaard.



Stap 4

04: Het vuil dat zich ophoopt bij een van de zuigers is een teken dat er remvloeistof is gaan lekken. Het zal alleen maar erger worden, dus we ondernemen vroegtijdig actie door de remklauwen te reviseren.



Stap 5

05: Controleer de vloeistof in de hoofdcilinder. DOT 3 en DOT 4 zijn licht amberkleurig als ze vers zijn. Als de vloeistof donker of troebel is, is dit een goed moment om het systeem te spoelen met nieuwe vloeistof. DCS biedt DOT 3 remvloeistof in de quart-maat, wat voldoende is voor het hele systeem.



Stap 6

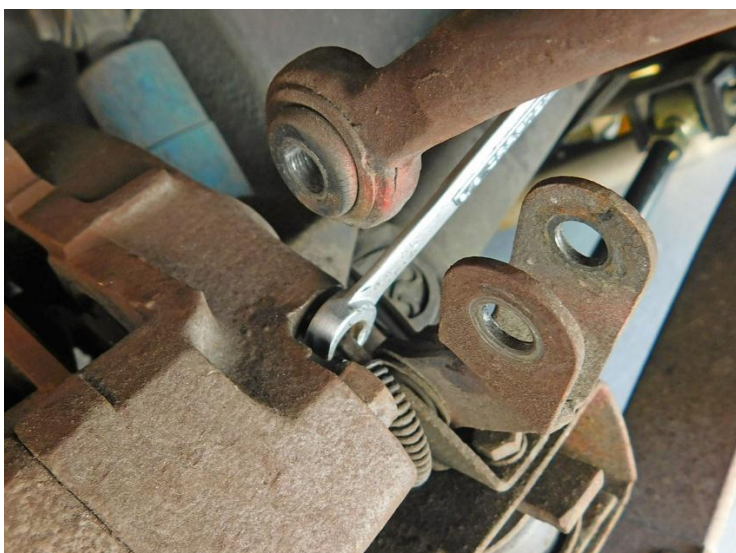
06: Knijp voorzichtig in de rubberen remleiding met een griptang als het systeem niet doorgespoeld hoeft te worden. Als het systeem doorgespoeld moet worden, laat de leiding dan in een pan druppelen. Er kan één remklauw tegelijk worden gereviseerd, maar aangezien elke gereviseerde remklauw ontlucht moet worden, bespaart het tijd om beide voor-, beide achter- of alle remklauwen tegelijk te reviseren.



Stap 7

07: Breng voorzichtig kruipolie aan op beide moeren. Als de stalen buis in de moer verroest is, kan deze tijdens het verwijderen draaien. Een 3/8 inch moersleutel helpt hierbij.

Let op: houd in principe alle producten op basis van olie uit de buurt van de binnenkant van remklauwen, omdat deze bepaalde soorten rubber kunnen aantasten.



Stap 8

08: Verwijder de stabilisatorstangverbinding indien aanwezig voor betere toegang tot de achterste moer. Verwijder vervolgens de remleiding voor betere toegang tot de bevestigingsbouten van de remklauw.



Stap 9

09: Tip: breek de twee remklauwbouten los terwijl de remklauw nog vastgeschroefd zit. De torsiespecificatie hiervoor is 130 ft. lbs. dus een ½ inch breaker bar is handig. Breek ook de bleeders los. Het is niet nodig om de bleeder plugs te verwijderen. DCS biedt nieuwe bleeders en plugs aan .



Stap 10

10: Wrik de stofkappen eraf zodra de remklauw is verwijderd en de twee helften zijn gescheiden. De kappen en zuigers komen er gemakkelijk uit.



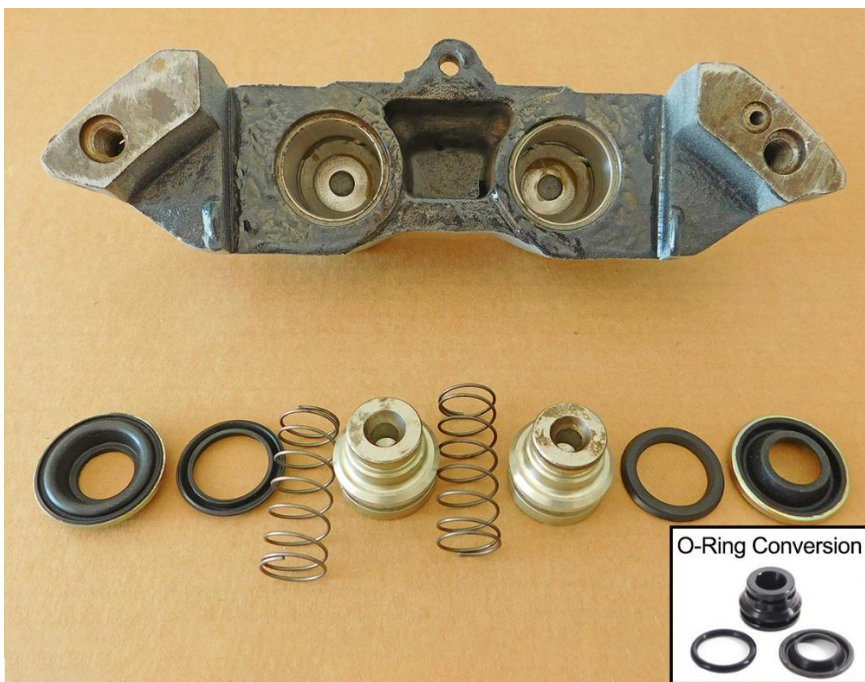
Stap 11

11: De remklauwen kunnen van binnen en van buiten worden schoongemaakt door ze te schrobben met afwasmiddel en water. Het is het beste om geen benzine, kerosine of andere op petroleum gebaseerde oplosmiddelen te gebruiken. Zorg ervoor dat u al het water uit de doorgangen blaast of laat ze gewoon goed drogen. Als de remklauwen geverfd moeten worden, veeg ze dan af met aceton. Dit is vooral belangrijk als er siliconen remvloeistof is gebruikt, anders zal de verf vol siliconen zitten.



Stap 12

12: Inspecteer de boringen zorgvuldig. Deze hadden roestvrijstalen hulzen die vele jaren en vele kilometers geleden waren geïnstalleerd. Het is oké als er wat slijtageplekken zijn, zolang er maar geen aan een vingernagel blijven haken.



Stap 13

13: DCS biedt zowel fabrieksmatige Lip Seal Caliper Rebuild Kits als verbeterde O-Ring Design Conversions. DCS raadt aan om O-Ring design conversions te gebruiken op Corvette's die niet regelmatig worden gebruikt, omdat dit ontwerp voorkomt dat de zuigerafdichting vervormt na lange periodes van niet-gebruik. De lip seal caliper rebuild kits bevatten stofhoezen, zuigerafdichtingen en de kleine O-Ring die tussen de remklauw helften gaat. De O-Ring conversion bevat de bijgewerkte aluminium zuiger, stofhoes en kleine O-Ringen. Wij kozen ervoor om voor het lip seal design te gaan voor onze remklauw rebuild.



Stap 14

14: Zorg ervoor dat de lipafdichting goed op de zuiger is geplaatst. De kleine schouder aan de achterkant van de afdichting is zichtbaar wanneer de afdichting volledig tegen de zuiger zit. Breng een beetje remvloeistof aan op de lip van de afdichting en op de remklauwboring om de installatie te vergemakkelijken.



Stap 15

15: Wees geduldig met het installeren van de zuigers in de remklauw. Het kan nodig zijn om een botte schroevendraaier of iets dergelijks te gebruiken om de afdichtingslip voorzichtig in de boring te duwen. Vervolgens kan de stofkap in de uitsparing worden getikt.



Stap 16

16: Plaats de remblokken en de borgpen en splitpen in de remklauw. Deze organische remblokken van DCS lijken op fabrieksremblokken . Ze zijn een goede keuze omdat ze stil zijn, weinig remstof produceren en de remschijven ontzien.



Stap 17

17: Tip: duw de zuigers in de remklauw en schuif een 15/16 of 1-inch socket tussen de pad's. Dit maakt het eenvoudig om de remklauw op de remschijf te installeren.



Stap 18

18: Plaats de bevestigingsbouten van de remklauw terug. Het zijn bouten van klasse 8 en hebben een dikke borgring. Draai aan tot ongeveer 70 ft. lbs. – net als een wielmoer.



Stap 19

19: Plaats de remleiding terug. Tip: breng voorzichtig een beetje vet aan op de draden van de moer en het contactoppervlak op het uiteinde van de buis. Dit is vooral handig bij roestvrijstalen leidingen die meer kracht nodig kunnen hebben om af te dichten tegen de remklauw en remleiding.



Stap 20

20: Zorg ervoor dat de remleiding niet over de trailing arm pad heen loopt. Dat is waar de rubberen bumper van het frame tegenaan komt als de ophanging is ingeklapt.



Stap 21

21: Ontlucht de remmen. Als er geen assistent beschikbaar is, is er een goedkope drukontluchter verkrijgbaar bij DCS. Tip: Om het deksel nog beter te laten passen op een Corvette dubbele hoofdcilinder, boort u gaten van 1/2 inch aan de uiteinden van de aluminium plaat. Klik vervolgens de bevestigingsclips van het deksel los en monteer de plaat. Of gebruik gewoon een grote c-klem op de plaat.



Stap 22

22: Test op lekkages. Droog alle vloeistof rond de moeren en bleeders. Druk vervolgens een paar keer heel stevig op het rempedaal gedurende ongeveer 15 seconden. Controleer de moeren en bleeders nauwkeurig op lekkages. Veeg met een droge papieren handdoek om lekkages te ontdekken.



Stap 23

23: Monteer de wielen en het project is voltooid. Bij het vastdraaien van wielmoeren is het een goede gewoonte om een moer over te slaan en meerdere keren rond te gaan, ook al is de kans klein dat een Corvette-remschijf kromtrekt. Draai aan tot ongeveer 70 tot 80 ft lbs.

Tip: door een stukje tape op een momentsleutel te plakken, kunt u het gewenste koppel gemakkelijk zien.

Optionele dingen om te doen bij het herbouwen of installeren van remklauwen

Optionele stap a

a. Als de remschijf niet meer aan de spindel is geklonken, is dit een goed moment om de handrem te inspecteren of te repareren. Markeer de relatieve uitlijning ten opzichte van de spindel voordat u de remschijf verwijdert. Het verkeerd uitlijnen van originele remschijven en spindels, of bijpassende remschijven en spindels, kan de remschijf uitloop vergroten. Overmatige schijf wiebeling kan leiden tot verlies van remkracht wanneer lucht in de remklaus wordt gepompt door de originele stijl zuigerafdichtingen.

Optionele stap b

b. Controleer de voering op de parkeerremschoenen en test de afsteller en hendels op vrije beweging. Smeer de hendels en de afsteller indien nodig. Dit is ook een goed moment om de handremkabel te vervangen indien nodig. Let op dat dit handremsysteem zeer weinig houdkracht heeft, zelfs in perfecte staat.

Optionele stap c

c. Als er nieuwe remblokken worden geïnstalleerd, raden sommige fabrikanten van remblokken aan om het remschijf oppervlak te schuren om glazuur materiaal dat door het oude remblok is achtergelaten te verwijderen. Dit kan snel en eenvoudig worden gedaan met een excentrische schuurmachine of met de hand.

1965-1982 Remklauw reviseren en vervangen