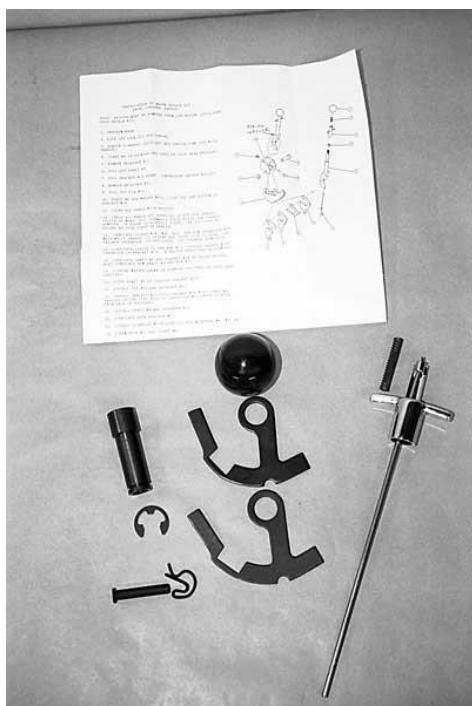


1964-1981 Corvette 4-versnellingsbak gereviseerd

Zit uw Corvette schakelpook zo los dat u soms naar elke versnelling moet zoeken? Moet je een perfect schakelpatroon maken om hem in een versnelling te krijgen? Beweegt de schakelhendel zo veel dat het voelt alsof je met een lepel in een mysterieus brouwsel roert? Deze symptomen wijzen allemaal op een versleten schakelmechanisme.

Onze Project 77 had een extreem versleten shifter, dus bestelden we een nieuwe Rebuild Kit bij Dutch Corvette Supplies. De installatie was eenvoudig, duurde slechts ongeveer 4 uur, en maakte van onze slordige shifter een echte gelikte shifter. Laten we nu onze handen vuil maken en die Corvette-shifter met 4 versnellingen opnieuw opbouwen.



Stap 1

01: Dit is de complete ombouwset voor de 4 versnellingen. Je hebt ook een aantal Corvette-onderdelen nodig: schoonmaakmiddel (minerale alcohol werkt), wit lithiumvet, chroompoetsmiddel, normaal handgereedschap, krik, kriksteunen en een werkplaatshandleiding voor je Corvette van het jaar.



Stap 2

02: Hier is het complete schakelmechanisme, stangen en montagebeugel van onze Corvette uit 77. U hoeft de montagebeugel er niet uit te halen, maar wij hebben dit wel gedaan om u te laten zien hoe het er allemaal uitziet en in elkaar steekt. Begin met het verwijderen van de kogel, veer, T-handgreep en keerstang.



Stap 3

03: Verwijder nu de schakelstangen. Maak een diagram of een mentale notitie, zodat u weet welke hengel waar naartoe gaat. De E-clip kan nu van de mechanisme-as worden verwijderd.



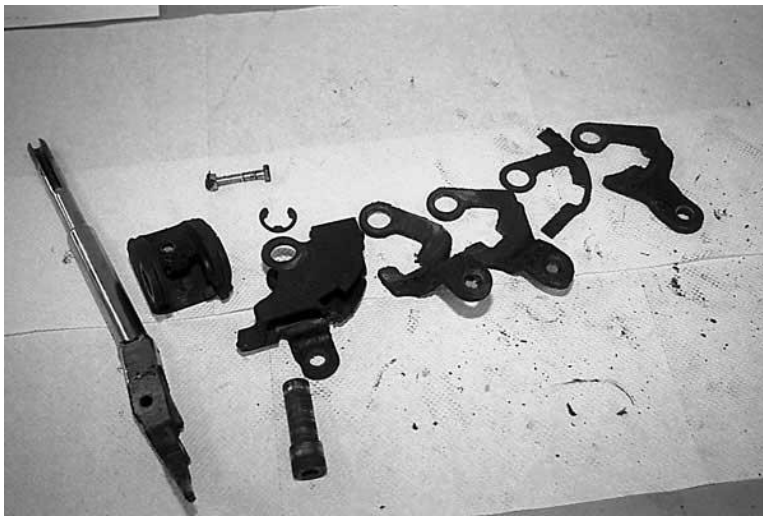
Stap 4

04: Schuif de as naar buiten en maak de schakelhendel los van het mechanisme.



Stap 5

05: De schakelhendel kan nu uit de beugel worden verwijderd. Verwijder de veerclip en schuif de pin uit het handvat en de beugel. De schakelhendel kan nu vanaf de onderkant uit de beugel worden getrokken. We moesten een moer en bout van onze shifter verwijderen. Het was gerepareerd met een 1/4" bout en moer in plaats van de juiste pen en veerclip.



Stap 6

06: De schakelhendels en interlock kunnen van de beugel worden verwijderd. Maak opnieuw een diagram of een mentale notitie, zodat u onthoudt hoe elke hendel in de beugel is geplaatst. Hier is onze shifter en mechanisme volledig gedemonteerd met alle weergegeven onderdelen.



Stap 7

07: Maak alle hendels en beugels grondig schoon in een onderdelenoplosmiddel (mineralen werken ook). Hoe schoner, hoe beter. Controleer alle onderdelen die niet in de set zijn meegeleverd, op scheuren, slijtage of schade. Deze onderdelen zijn doorgaans allemaal herbruikbaar, maar als er onderdelen beschadigd zijn, neem dan contact op met Dutch Corvette Supplies voor vervanging.



Stap 8

08: We wilden dat alles er als nieuw uitzag, dus hebben we de hendels, beugels en schakelstangen met grijze verf gespoten.



Stap 9

09: Dit is een goed moment om ook de versnellingspook te poetsen. Een beetje Metal Polish brengt de chroomglans terug en zorgt ervoor dat de schakelhendel er als nieuw uitziet.



Stap 10

10: Wanneer alle onderdelen schoon en droog zijn, begint u met de hermontage. Begin eerst met het smeren van beide zijden van de hendels en de dunste vergrendeling waar ze elkaar raken met wit lithiumvet. Plaats ze nu in de juiste volgorde in de hendel beugel en controleer of ze van links naar rechts los zitten. Als deze los zit, verwijdert u de dunne vergrendelingshendel en vervangt u deze door de dickere die is meegeleverd. Met deze twee in elkaar grijpende hendels kun je de speling uit elke losse hendel constructie halen en terugbrengen naar een strak standaardgevoel. Vergeet ook niet om de binnenkant van de beugel te smeren.



Stap 11

11: Smeer de binnenkant van de schakelhendel beugel, schakelhendel en pen. Schuif de schakelhendel vanaf de onderkant in de beugel. Lijn het gat in de beugel en hendel uit en installeer de pen en clip.



Stap 12

12: Nu schuift u de schakelhendel beugel in de schakelhendel beugel. Zorg ervoor dat de schakelhendel naar de linkerkant van de vergrendeling valt (gezien vanaf de achterkant van de shifter). Wanneer ze zijn uitgelijnd, installeert u de as en vergrendelt u deze op zijn plaats met de E-clip. **OPMERKING:** Dit is het moeilijkste deel van de hele montage. Geduld is de sleutel. Neem de tijd. Vergeet niet om alle gebieden waar de twee beugels samenkomen te smeren en de gleuf in de schakelhendels op één lijn te houden tijdens het opnieuw monteren.



Stap 13

13: Monteer de schakelstangen met nieuwe veerklemmen. Gebruik geen splitsleutels. Deze veerclips worden niet meegeleverd met de Shifter Rebuild Kit, maar zijn afzonderlijk verkrijgbaar bij Dutch Corvette Supplies. Vergeet ook niet om alle bevestigingspunten te smeren met wit lithiumvet.



Stap 14

14: Installeer het schakelmechanisme opnieuw in de auto volgens uw werkplaatshandleiding. Dit is het perfecte moment om die versleten of gespleten schakellaarzen te vervangen. Vergeet niet dat je zowel een bovenste als een onderste schakellaars kunt hebben. Plaats de T-handgreep met blokkeerstang en veer in de schakelhendel.



Stap 15

15: Installeer de nieuwe meegeleverde schakelkogel om de montage te voltooien. Haal nu uw Corvette eruit en kijk hoe een nieuw schakelmechanisme aanvoelt.

1964-1981 Corvette 4-versnellingsbak gereviseerd