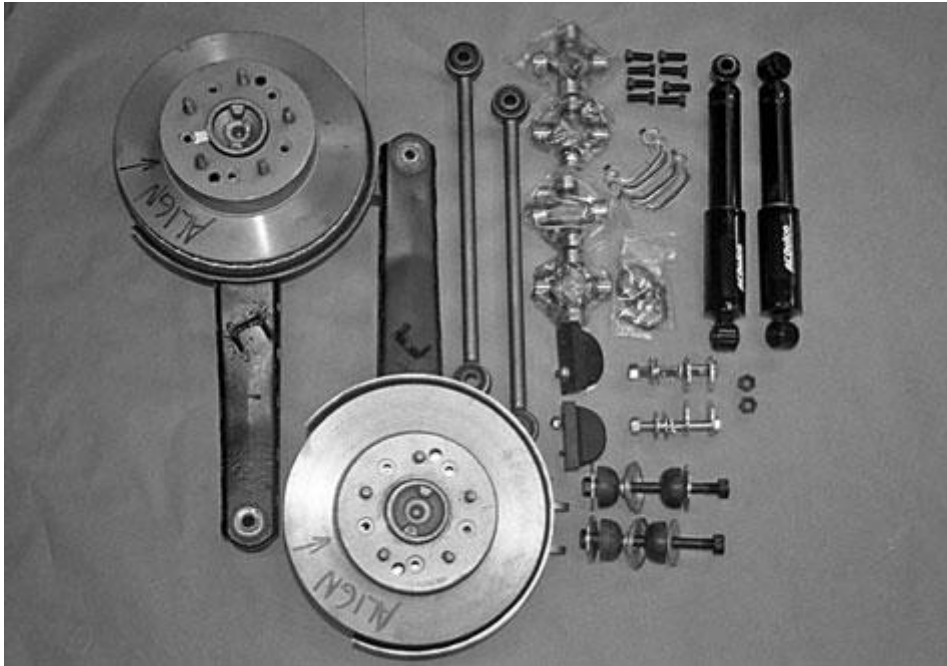


Vervanging van de draagarm, veerpootstang en veerophanging van de Corvette uit 1963-1982

De achterste draagarmen van de Sweepstakes 78 Corvette moesten vervangen worden omdat de bussen versleten waren en één draagarm een beschadigd lager had. We hebben ook de veerpootstangen en de achterste veerbevestigingen vervangen om een zo goed als nieuw rijgedrag te garanderen. Volg mee terwijl we de tweede fase van de revisie van onze Sweepstakes 78 Corvette afronden door de achterste draagarmen te vervangen.



Stap 1

01: Dit zijn alle onderdelen die voor de revisie nodig zijn: complete draagarmen, veerpootstangen, veerpootbevestigingen, kruiskoppelingen en bevestigingen voor de aandrijfassen, achterste veerbevestigingen, schokdempers en rubberen bumpers. Je hebt ook een werkplaats- en montagehandleiding, een hydraulische krik, assteunen en een complete set handgereedschap nodig. Een vriend om te helpen is ook geen slecht idee.



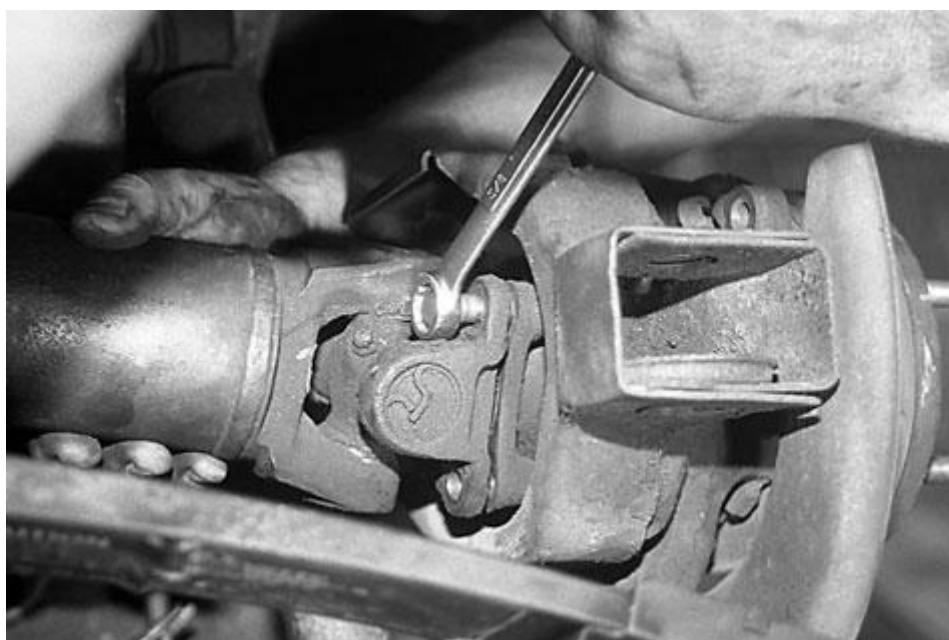
Stap 2

02: Zet de auto stevig op kriksteunen en begin met het verwijderen van de wielen. Smeer kruipolie op alle remleidingen en -slingaansluitingen. Gebruik een lijnsleutel om de remklawleiding los te koppelen van de rubberen remleiding. Verwijder de bouten van de remklauw en verwijder de remklauw. Koppel de noodremkabel los. De flexibele remleiding kan van de draagarmbeugel worden verwijderd. Vergeet niet een opvangbak onder de remleiding te plaatsen om de vloeistof op te vangen die wegloopt, of gebruik een paar kleine bankschroeven om de remleiding af te knippen zodat deze niet wegloopt.



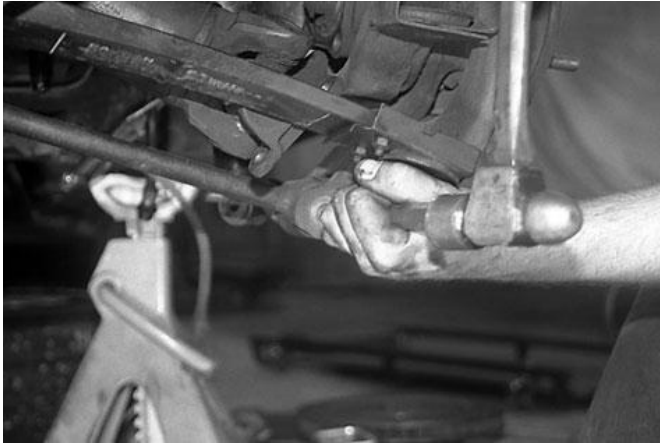
Stap 3

03: Om de achterste veerbevestiging te verwijderen, plaatst u een C-klem op 23 tot 30 cm afstand van het uiteinde van de veer. Plaats een houten balk van 5 x 10 cm op de kriksteun en laat deze rusten tegen de C-klem. De C-klem fungeert als stop, zodat de krik niet naar binnen kan glijden. Breng de krik omhoog totdat de volledige belasting van de veer is. Verwijder de splitpen, vervolgens de moer, bout en kussens van de veer en draagarm. Wanneer de bout en kussens zijn verwijderd, laat u langzaam de spanning op de veer los.



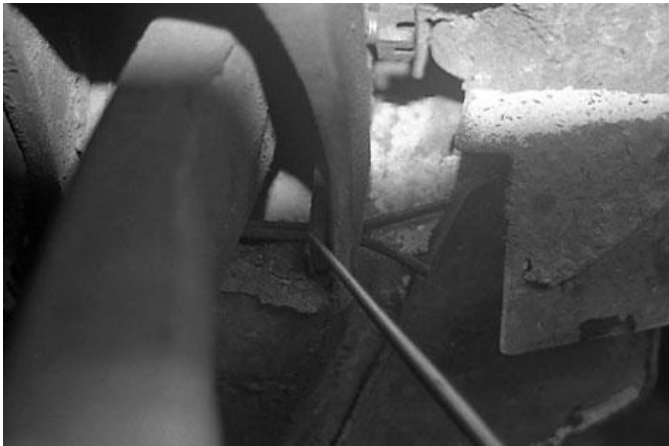
Stap 4

04: Spreid de lipjes van de Franse sloten open (indien deze nog aanwezig zijn) en verwijder de bouten van de halve as naar de spil.



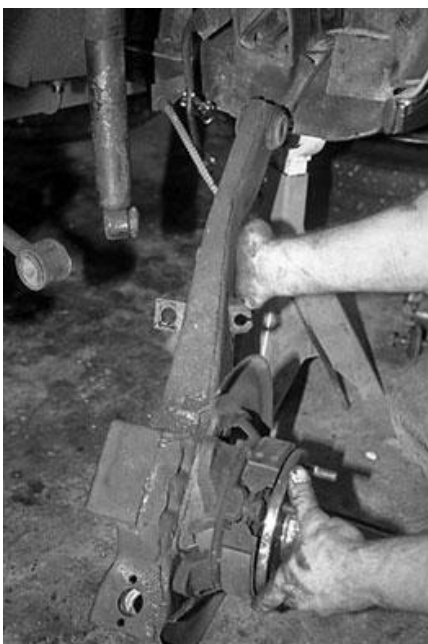
Stap 5

05: Maak de schokdemper los en verwijder hem van de onderste steun. Verwijder de bevestigingsbout van de veerpootstangas. De veerpootstangas kan nu worden verwijderd door deze naar voren te trekken. Deze assen kunnen soms vastlopen in de steun en moeten eruit worden getikt. Gebruik een koperen hamer of messing drevel om de steun uit de spindelsteun te tikken. Als uw veerpootstangas beschadigd is, kunt u een nieuwe leveren. **OPMERKING:** Wanneer de schokdemper en de veerpootstang zijn verwijderd, zal de draagarm naar beneden willen zakken. U kunt de krik onder de draagarm plaatsen om te voorkomen dat deze valt.



Stap 6

06: Voordat u de draagarm verwijdert, telt u het aantal vulplaatjes aan elke kant van de draagarm. Deze vulplaatjes moeten opnieuw worden geplaatst om de juiste uitlijning van de achterkant te behouden.



Stap 7

07: Trek de splitpen eruit en draai de moer van de bevestigingsbout van de draagarm los. Tik nu, terwijl u de draagarm ondersteunt, de bevestigingsbout uit de draagarm. Verwijder de draagarm van de auto zodra deze los is.



Stap 8

08: Hier kun je duidelijk de draagarmringen en de borgsleutel zien.



Stap 9

09: Maak de schokdempers los en verwijder ze.



Stap 10

10: Markeer de uitlijning op de nokkenbout van de veerpootstang en de bijbehorende markering op de beugel. Dit helpt u om de nokkenbout bij het terugplaatsen in dezelfde positie uit te lijnen. U kunt nu de nokkenbout en de veerpootstang verwijderen.



Stap 11

11: We gaan de kruiskoppelingen in de steekassen vervangen, zodat ze nu verwijderd kunnen worden. Maak de kruiskoppelingsbanden op de flens van de achteras los en schuif de steekassen er voorzichtig uit. Vergeet niet de assen voor de rechter- of linkerzijde te markeren.



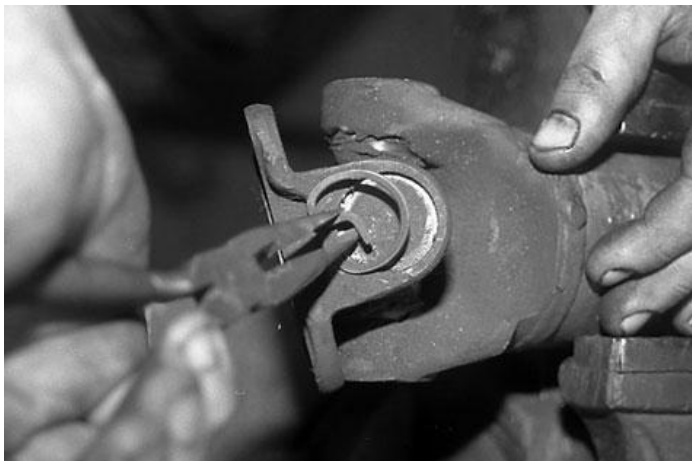
Stap 12

12: Maak de bovenste rubberen bumper los en verwijder deze.



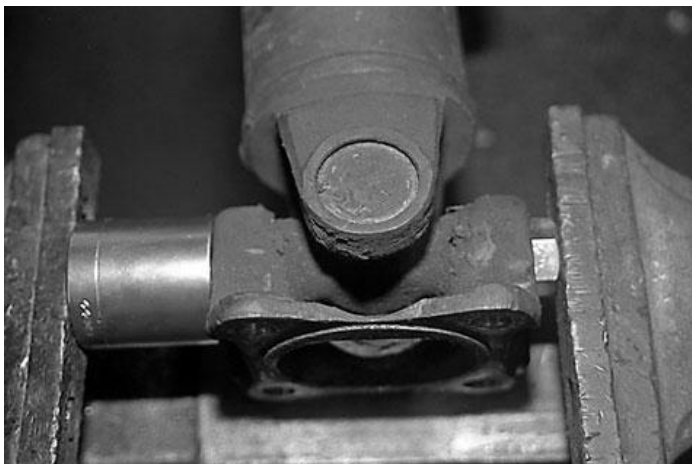
Stap 13

13: Voordat u de kruiskoppelingen verwijdert, markeert u de as zodat u weet welk uiteinde naar de achterkant wijst en welk uiteinde naar de draagarm. Zonder deze markering kunt u het ene uiteinde van de as niet van het andere onderscheiden wanneer de kruiskoppelingen verwijderd zijn.



Stap 14

14: Begin met het demonteren van de aandrijf-as door de bevestigingsclips van de kruiskoppeling te verwijderen.



Stap 15

15: Plaats het flenseinde van de kruiskoppeling in een bankschroef. Ondersteun één uiteinde van de flens met een 1 1/4" dop en gebruik een 1/2" dop of wielmoer om de kruiskoppelingskap in de flens te duwen. Dit duwt de tegenoverliggende kruiskoppelingskap in de dop. Wanneer de kap is verwijderd, drukt u de tegenoverliggende kap eruit door de kruiskoppelingsas tegen de resterende kap te drukken. Doe dit om alle kruiskoppelingen te verwijderen.



Stap 16

16: Begin de montage door met schuurlinnen elk gedeelte van de flens schoon te maken waar de U-vormige lagercup op hun plaats worden gedrukt. Plaats één dop in de flens van de halve as en zorg ervoor dat deze gecentreerd is in de flensopening. Houd de U-vormige lagercup gecentreerd in de lagercup en druk de lagercup langzaam in de flens. Duw de lagercup en de U-vormige lagercup naar binnen totdat de as van de U-vormige lagercup aan de andere kant gecentreerd is in de tegenoverliggende flens. Centreer nu de lagercup aan deze kant en duw deze langzaam op zijn plaats in de flens en over de as van de U-vormige lagercup. **OPMERKING:** Het is erg belangrijk dat u de U-vormige lagercup tijdens de installatie gecentreerd in de lagercup houdt. Dit zorgt ervoor dat de naaldlagers uitgelijnd blijven. Als een van de lagers in de bodem van de lagercup valt, kunt u de lagercups of clips niet volledig installeren. Kunt u zeggen "Opnieuw beginnen?".



Stap 17

17: Gebruik een wielmoer of 1/2" dop om één cup in de flens te duwen zodat de borgclips kunnen worden geïnstalleerd. Installeer en plaats de clip. Plaats nu de wielmoer aan de andere kant en duw deze cup erin zodat de borgclip kan worden geïnstalleerd. Zorg ervoor dat de kruiskoppeling niet vastzit in de flens. Deze moet bewegen zonder vast te zitten.



Stap 18

18: Nadat de bekerbevestigingsklemmen zijn geïnstalleerd, gebruikt u een platte beitel om elke klem volledig in de groef te plaatsen.



Stap 19

19: Als uw kruiskoppelingen smeernippels hebben, zorg er dan voor dat elke nippel op elke kruiskoppeling naar het midden van de as wijst. Dit maakt het smeren ervan veel gemakkelijker wanneer de assen zijn geïnstalleerd.



Stap 20

20: Voordat u de aandrijf-as terugplaatst, wikkelt u afplaktape rond de kappen van de kruiskoppeling aan de achterkant. Niets is erger dan een kap die eraf valt en naaldlagers die over de vloer rollen.



Stap 21

21: Begin met het terugplaatsen van de steekassen. Vet ze na montage in terwijl ze nog makkelijk bereikbaar zijn.



Stap 22

22: Verwijder de spindel-flens van de oude draagarmen en maak deze grondig schoon. Controleer op beschadigingen of versleten spiebanen. Plaats de flens op de nieuwe draagarm en draai deze vast volgens de specificaties.



Stap 23

23: Verwijder de vulringen van de draagarm, waarbij u de binnenste en buitenste vulringen gescheiden houdt. Reinig elke vulring met een staalborstel en meet vervolgens de dikte van elke set. DCS kan pakketten met nieuwe vulringen leveren waarmee u elke draagarm opnieuw kunt vullen.



Stap 24

24: Schuif de nieuwe draagarm in de houder. Schuif vervolgens de borgbout op zijn plaats en draai de moer vast. De binnenste en buitenste vulringen kunnen nu worden gemonteerd. Dit klinkt eenvoudiger dan het is. Zodra u met één set bent begonnen, tikt u deze langs de draagarm vast. De andere set kan worden gemonteerd en tikt u ook vast. Vergeet niet dat u elke set moet uitlijnen, zodat de borgpen door alle vulringen kan worden geplaatst. OPMERKING: Het is een goed idee om een krik te gebruiken om de draagarm tijdens de montage te ondersteunen.



Stap 25

25: Schuif de borgpen door alle vulringen en spreid het uiteinde. Draai de bout van de draagarm vast volgens de specificaties en monteer de splitpen.



Stap 26

26: Vet de kappen van de veerpootstangen in met wit lithiumvet.



Stap 27

27: Plaats de veerpootstang en de kap in de beugel en monteer de nokkenbout. Lijn de markering van de nokkenbout uit met de markering op de beugel en draai deze vast. NIET vastdraaien volgens de specificaties.



Stap 28

28: Lijn de as van de veerpootstang en de veerpootstang uit in de spindelsteun. Tik deze in de spindelsteun. Plaats de bevestigingsbout van de as van de veerpootstang en draai deze vast volgens de specificaties. Vergeet niet de splitpen te plaatsen. Let op: we gebruiken een hydraulische krik om de draagarm te ondersteunen.



Stap 29

29: Monteer de halve as op de spindelflens. Vergeet niet de Franse borglippen naar beneden te buigen op de bouten nadat ze zijn vastgedraaid. De schokdemper kan opnieuw worden gemonteerd.



Stap 30

30: Plaats de "C"-klem, hout 2"x4" en krik op dezelfde manier als bij het verwijderen van de bevestigingsbouten van de veer. Krik de veer op zodat u de bout, ring en rubbers op de achterste veer en draagarm kunt monteren. Draai ze na montage vast volgens de specificaties. Laat nu langzaam de druk op de veer los. Plaats de splitpen. Onthoud dat de boutkop bovenaan zit en de ronding van elke ring naar de veer wijst.



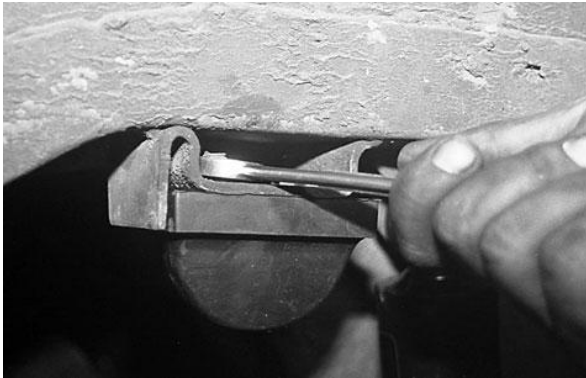
Stap 31

31: Sluit de noodremkabel en de flexibele remleiding weer aan op de draagarm.



Stap 32

32: Plaats de remschijf op de asflens. Het is erg belangrijk dat dit toegangsgat uitgelijnd is met het gat in de asflens. Dit gat geeft toegang tot de afstelling van de noodremschoen. Als dit niet is uitgelijnd, kunt u de noodremschoenen niet afstellen zonder de remklauw te gebruiken. U hoeft dit maar één keer te doen om te onthouden hoe lastig het is om het te corrigeren als u klaar bent.



Stap 33

33: Monteer de ophangingsrubber.



Stap 34

34: De remklauw en stalen remleiding kunnen nu opnieuw worden gemonteerd en het remsysteem kan worden ontlucht. Controleer en stel ook de noodrem af. Zorg ervoor dat alle bouten van de draagarmen zijn aangedraaid en dat er waar nodig splitpennen zijn geplaatst. Zet de auto op de grond en rol hem een paar keer heen en weer. Draai nu de bouten van de nokkenas van de veerpootstang volgens de specificaties vast. Nadat u klaar bent, moet u eerst naar uw favoriete Corvette-uitlijningsbedrijf gaan om de uitlijning van de achterkant te laten controleren. Nadat dit is gebeurd, bent u klaar voor kilometerslang probleemloos rijden.

Vervanging van de draagarm, veerpootstang en veerophanging van de Corvette uit 1963-1982