

Corvette stuurhuis herbouwd 1963-1982

Soms, hoe goed u ook voor uw Corvette zorgt, zijn er bepaalde onderdelen die gewoon slijten. De stuurhuis van uw Corvette is absoluut een van die onderdelen. Vaak wordt het smeermiddel van de stuurkast NOOIT vervangen - olieafbraak en waterinfiltratie kunnen een echte puinhoop binnenin veroorzaken en de interne componenten permanent laten slijten. Volg mee terwijl ik een diepgaande blik werp op wat er nodig is om de stuurkast van uw Corvette in zijn oorspronkelijke staat te herstellen. Deze klus duurt een paar uur en u moet natuurlijk uw basisgereedschap bij de hand hebben. Het eerste wat u moet doen, is de stuurkast van uw Corvette van de framebevestiging verwijderen. Raadpleeg uw handleiding voor procedures.



Stap 1

01: Verwijder de drie bouten die de bovenste afdekking bevestigen en verwijder vervolgens de borgmoer van de spelingsafstel schroef. Gebruik een schroevendraaier om de spelingsafstel pen te draaien om de bovenste afdekking van de Corvette-stuurkast los te maken.



Stap 2

02: Zodra je het deksel eraf hebt, kun je een messing priem en een hamer gebruiken om de Pitman-as uit de doos te slaan.



Stap 3

03: Gebruik een priem om de borgring te verwijderen. U hoeft de borgring niet van de wormwieldeksel te verwijderen.



Stap 4

04: Je kunt nu de wormwieldeksel verwijderen. Zoals je kunt zien, was deze doos in zeer slechte staat.



Stap 5

05: Verwijder de wormwielconstructie.



Stap 6

06: Gebruik een priem om de plug aan de achterkant van de doos te verwijderen. Nadat u de plug hebt verwijderd, kunt u de lager ring uit de behuizing slaan. Let op dat u de ring vanaf de buitenkant van de behuizing slaat.



Stap 7

07: Gebruik een grote as om de Pitman arm shaft bushings uit de behuizing te drijven. Reinig vervolgens de behuizing grondig.



Stap 8

08: Terug naar de wormwielconstructie. Verwijder de twee schroeven waarmee de bevestigingsclip aan de wormwielconstructie is bevestigd.



Stap 9

09: Verwijder nu de metalen buizen in de bovenkant van het wormwiel en scheid ze. U kunt deze nu ook schoonmaken, omdat u ze opnieuw gaat gebruiken. Zodra de buizen eruit zijn, kunt u alle kogellagers uit de wormwielconstructie halen. Let op hoe het wormwiel op de wormwielas gaat. U moet dit op dezelfde manier weer in elkaar zetten. Nu moet u alle onderdelen schoonmaken om het oude vet te verwijderen.



Stap 10

10: Nu kunt u de stuurkast weer in elkaar zetten. Bouw eerst de wormwielconstructie. In DCS onderdeelnr. 497-20 (1963-1982 Corvette Steering Box Rebuild Kit) ontvingen we 54 kogellagers om in de wormwielconstructie te gaan. Breng een dikke laag stuurkastvet (onderdeelnr. 497-25) aan op één kant van elk van de metalen buizen. Bekleed de buizen vervolgens volledig met zoveel kogellagers als er passen en plaats de andere helft van de buis erbovenop.



Stap 11

11: Plaats de wormwielas in het wormwiel, zorg ervoor dat de hoek van de tanden hetzelfde is als toen u het uit elkaar haalde. Zodra de as erin zit, plaatst u de resterende lagers in de gaten van het wormwiel. Gebruik een kleine schroevendraaier om ze in het wormwiel te duwen. Zodra u alle lagers hebt geïnstalleerd, duwt u de buizen in het wormwiel en installeert u de bevestigingsband.



Stap 12

12: Ga naar de doos en gebruik een race-installateur om de nieuwe Pitman-armbussen in de doos te installeren. Ze moeten even diep gaan als de bussen die u hebt verwijderd. Als u het zich niet meer kunt herinneren, moeten de bussen gelijk liggen met de rand van de doos om ruimte te maken voor de afdichting om te installeren. Om ze gemakkelijker te kunnen installeren, kunt u ze ongeveer een uur in de vriezer leggen.



Stap 13

13: Nu kunt u de wormwielager ringen en de borgkap installeren. Zorg ervoor dat u ze erin slaat tot ze stoppen. Installeer vervolgens de kleine afdichting die ook in de kap gaat.



Stap 14

14: Breng een behoorlijke hoeveelheid vet aan op het uiteinde van de wormwielas, plaats vervolgens het lager op de as en vet de buitenkant van het lager in. Installeer de wormwielconstructie in het huis en zorg ervoor dat het lager volledig in de race past. Pak vervolgens vet rond de wormwielconstructie in de behuizing. Plaats het tweede lager op de wormwielas en installeer de afdekking. Draai de afdekking voldoende vast om de speling uit de wormwielas te halen. U moet nu de wormwielconstructie centreren. Zorg er eerst voor dat u bijna vier volledige slagen van slot tot slot hebt (eigenlijk dicht bij 3 3/4 slagen). Beginnend vanuit de vergrendelde positie, draait u de as 1 3/4 tot 2 slagen. Dit centreert de wormwielconstructie.



Stap 15

15: Installeer de Pitman-armas. Gebruik uw vinger om het wormwiel omhoog te trekken naar de bovenkant van de doos, smeet de as licht in met vet en plaats deze in de doos. De tanden op de Pitman-armas moeten in elkaar grijpen met de tanden op het wormwiel. Als de as niet in de wormwiel-tanden drukt, hebt u het wormwiel achterstevoren geïnstalleerd en moet u dit corrigeren. Zodra de Pitman-armas is geïnstalleerd, kunt u de lash-adjusting stud installeren met de shim erop. Gebruik de schroevendraaier om de kap opnieuw te installeren (vergeet de pakking niet).



Stap 16

16: Stel de speling en voorspanning in op het wormwiel en het Pitman-aswiel met een inch-pond momentsleutel. De voorspanning wordt ingesteld door de wormwieldeksel aan te draaien totdat u de gewenste instellingen hebt bereikt. U moet tussen de 5 en 7 inch pond aan rollend koppel hebben voor uw voorspanning.



Stap 17

17: Om de speling in te stellen, draait u de stelbout totdat u tussen de 10 en 14 inch pond rolkoppel bereikt wanneer de box gecentreerd is. Dit betekent dat wanneer u de box draait, het 7 inch pond koppel nodig heeft totdat u in de buurt komt van waar de box gecentreerd is, dan zou het rond de 14 inch pond moeten pieken en beginnen af te nemen naarmate u de box voorbij het midden draait. Zodra u de juiste instellingen hebt, installeert u de borgmoer op de stelbout en plaatst u de stuurhuis terug in uw Corvette.

1963-1982 Corvette Stuurhuis herbouwd