

## 1963-1982 Corvette AC-slang vervangen

Hoge temperaturen, olie- en gasdampen en infraroodwarmte van uitlaatspruitstukken zijn zwaar voor AC-slangen. Gelukkig zijn deze slangen vaak eenvoudig te vervangen. Dutch Corvette Supplies biedt veel AC-slangen als complete assemblages en tegen een redelijke prijs. Volg mee om te zien wat er bij het vervangen van die slangen komt kijken, samen met enkele handige tips.



Stap 1

01: Een nieuwe AC-condensorvloeistofleiding voor een Corvette uit 1973. Vervangingsslangen moeten rubberen O-ringen van de juiste maat op de fittingen en plastic doppen hebben om te voorkomen dat stof en vuil in de slangen terechtkomen. Deze zijn gemaakt in de VS.



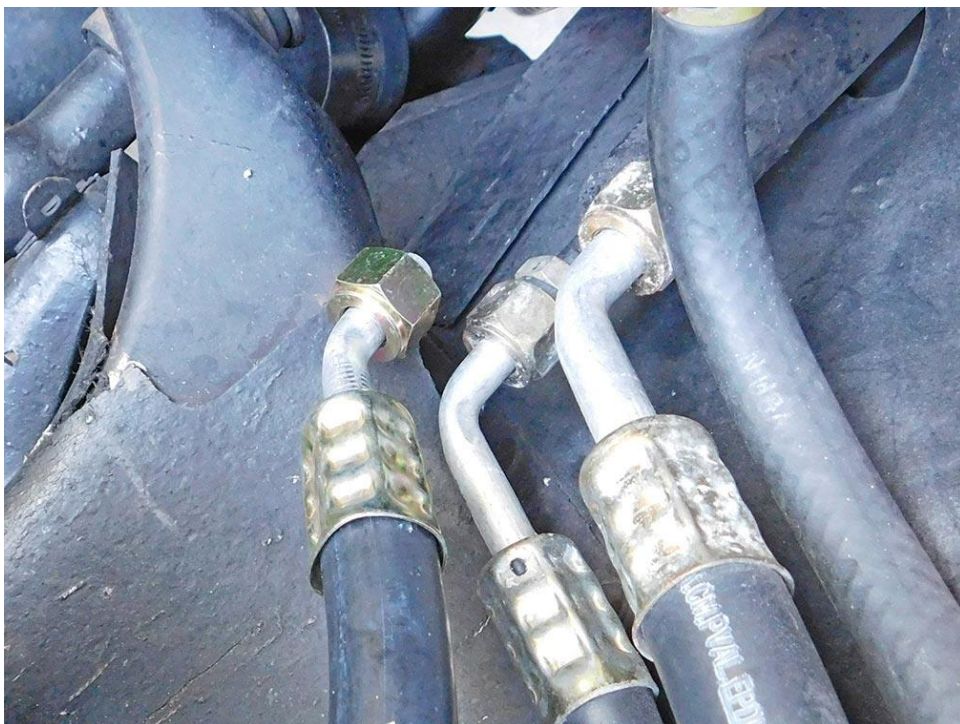
Stap 2

02: Overweeg om een nieuwe AC V-riem aan te schaffen, zoals deze 350ci airconditioningriem uit 1973 . Deze verkrijgbaar met de originele opdruk aan de buitenkant met GM-onderdeelnummer, maat, logo van de fabrikant en codes.



### Stap 3

03: Een VIR-onderhoud set uit 1973-1977E wordt ook aanbevolen als het systeem een vervangbare droogmiddelszak heeft. Het vervangen van de VIR's van vroeg gebouwde Corvette's uit 1973 tot 1977 is vrij eenvoudig. Let op: de verpakking van het droogmiddel mag pas worden geopend als u klaar bent om te installeren en het systeem klaar is om te stofzuigen. Andere AC-systemen kunnen een droger/ontvanger hebben, zoals een AC-droger/ontvanger voor Corvette's uit 1968-72 . Ze zijn allemaal gemaakt in de VS.



### Stap 4

04: Controleer of de fittingen en bochten op de vervangende slang identiek zijn aan de oude slang. Op Corvette's zijn in de loop der jaren een aantal verschillende AC-slangen gebruikt. Deze slang is alleen voor 1973.



Stap 5

05: Het glimmende, olieachtige gebied op de klep is een veelbetekend signaal voor het AC-lek. Als er olie op de motorkap boven de voorkant van de compressor te zien is, lekt de voorste afdichting. In dit geval werd het olie lek veroorzaakt door de installatie van een after-market-kijkglas. Tip: de meeste vervangingsslangen hebben nu een harde plastic barrièrevoering die niet goed afdicht op metalen nippels bij gebruik met standaard slangklemmen.



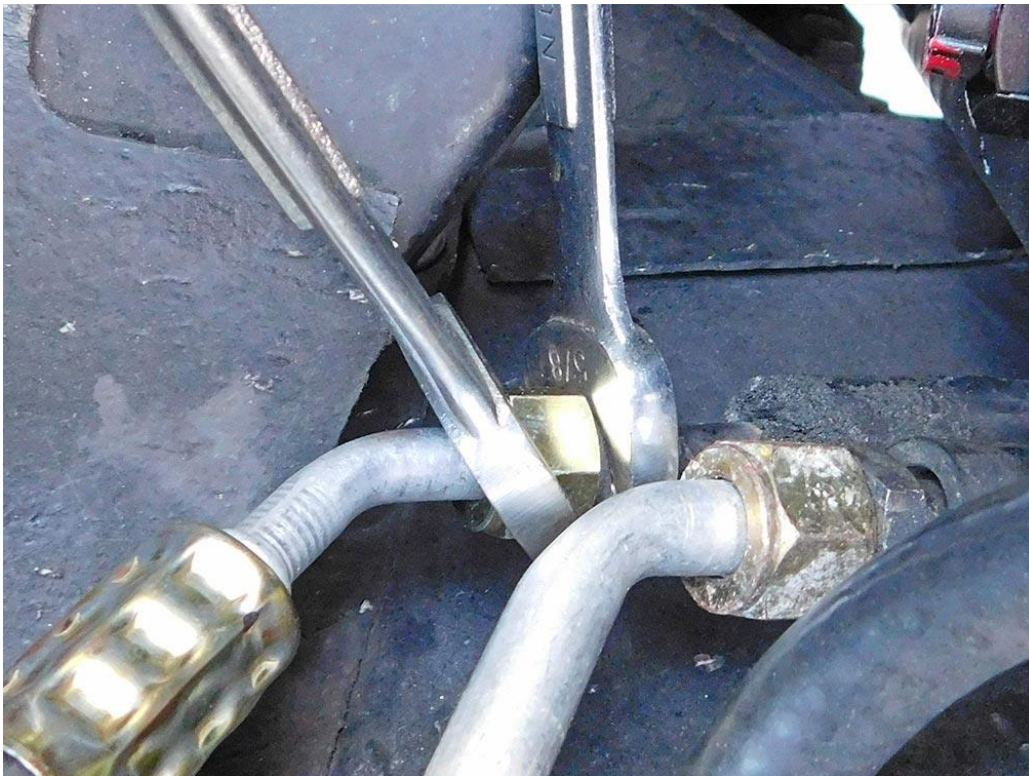
Stap 6

06: Er moet olie aan het AC-systeem worden toegevoegd als er een aanzienlijke hoeveelheid is gelekt. Houd er rekening mee dat er een aantal verschillende oliën worden gebruikt in autoairconditioning systemen en dat ze niet allemaal compatibel zijn. Dit systeem had nog steeds R12 Freon en gebruikte minerale olie.



Stap 7

07: Monteer eerst het moeilijkere slanguiteinde. In dit geval was het de verbinding met de VIR-assemblage. Dit was het beste toegankelijk vanaf de onderkant. Gebruik één hand om het vrije uiteinde te draaien en te verplaatsen om het andere uiteinde uit te lijnen. Tip: door de nieuwe slang te verwarmen, wordt deze flexibeler en gemakkelijker te buigen.



Stap 8

08: Zorg ervoor dat u de verdamper- of condensorfitting vasthoudt om te voorkomen dat de metalen buis draait wanneer u deze slangen loskoppelt. Als de fitting draait, kan de verbinding bij de condensor of verdamper breken, wat meer werk en kosten met zich meebrengt.



Stap 9

09: Wanneer beide uiteinden van de slang zijn aangesloten en de slang op de juiste manier is geleid, draait u de fittingen vast. Ze hoeven niet heel strak te zitten, want de O-ringen zorgen voor de afdichting. Het aanbrengen van een beetje AC-olie op de schroefdraad zal eventuele toekomstige demontage eenvoudiger maken.



Stap 10

10: Sluit de hoge- en lagedrukslangen van de meter set aan als u het systeem gaat stofzuigen. Bij dit systeem wordt de slang aan de lage kant aangesloten op de VIR. Die locatie is erg krap en vereist mogelijk een aanpassing van een haakse adapter.



11: De hoge zijde slang van de meter set wordt aangesloten op het slangenblok aan de achterkant van deze compressor. Tip: nadat het systeem is gevuld, koppelt u de meter slangen los wanneer hun respectieve druk minimaal is. Voor de hoge kant betekent dat wanneer de motor uit is en voor de lage kant wanneer de airco aan staat.



12: Er was een vacuümpomp te leen bij de plaatselijke auto-onderdelenshop. U betaalt het vooraf en zij vergoeden het wanneer u het terugstuurt. De middelste (gele) slang op de meter set wordt aangesloten op de vacuümpomp.



Stap 13

13: De vacuümpomp bereikte al snel een vacuüm van meer dan 29" HG. Dit vacuümniveau bleef meer dan een uur behouden nadat de pomp was uitgeschakeld, wat aangeeft dat er waarschijnlijk geen lekkages zijn. Het hoge vacuüm wordt gebruikt om water en vocht uit het systeem te koken en te verwijderen.



Stap 14

14: Na het installeren van iets meer dan 3 pond R12 was de druk precies op schema bij 29,5 en 250 psi. Tip: door de koelmiddelblikken in heet water te plaatsen, wordt de druk in het blik verhoogd, waardoor de levering in het systeem wordt versneld. Klus voltooid – nu is het weer tijd om cool te zijn.