

1963-1976 Corvette stuurstang revisie

Het moeilijkste onderdeel van het herbouwen van de stuurstang is het verwijderen van de stuurstang uit uw Corvette. Het is mogelijk om de stuurstang die nog in het voertuig zit te herbouwen als u deze liever niet verwijderd. Dit is ook een goed moment om de spanrolarm te vervangen. Op dit punt is het stuursysteem van uw Corvette bijna volledig herbouwd. De stuurprocedure duurt slechts ongeveer een uur, ervan uitgaande dat de stuurstang al uit uw Corvette is verwijderd. U hebt een 5/16-inch dopsleutel en sleutel nodig, een grote platte schroevendraaier en wat MAPP-gas, verkrijgbaar bij elke bouwmarkt. Niet iedereen hoeft de relaisstang te verwarmen, dus probeer het eerst zelf voordat u MAPP-gas koopt.



Stap 1

01: De relaisstang van onze Corvette was bijna helemaal versleten.



Stap 2

02: Om te beginnen, verwijder de bevestigingsklem. Deze is bevestigd met twee bouten.



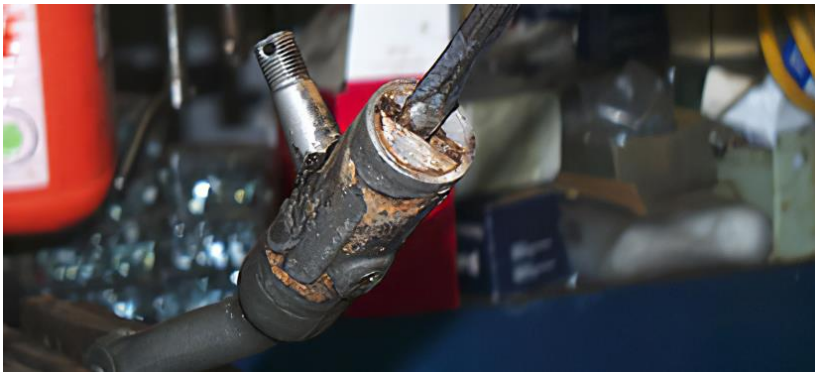
Stap 3

03: Als de afdichting is verwijderd, zie je het vuil en de modder dat in de loop der jaren langs de kogelbout is gekomen.



Stap 4

04: Verwijder de afdichting met de bevestigingsbeugel eraf. Gebruik een tang om de splitpen van het uiteinde van de stuurstang te verwijderen. Mogelijk moet u het uiteinde van uw Corvette-stuurrelaisstang schoonmaken om deze te kunnen zien.



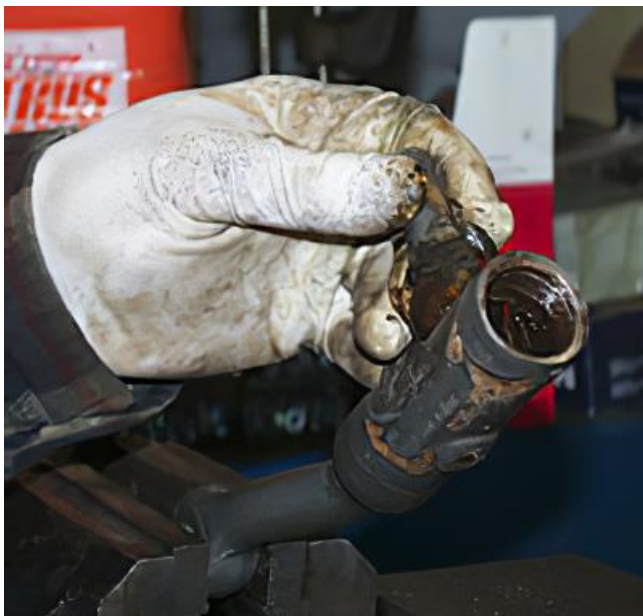
Stap 5

05: Draai vervolgens de eindplug los, wees voorzichtig want ze kunnen strak zitten en je wilt de gleuf niet strippen. Als je in de problemen komt, moet je misschien wat hitte toepassen met een brander om hem los te krijgen. Als je geen brander bij de hand hebt, kun je wat MAPP-gas halen bij je plaatselijke bouwmarkt. Zorg er wel voor dat je MAPP-gas gebruikt, want propaan wordt niet heet genoeg om veel verschil te maken.



Stap 6

06: Verwijder de veer en de kogelpen van het uiteinde met de eindplug eraf. Mogelijk moet u een platte schroevendraaier gebruiken om ze eruit te wrikken.



Stap 7

07: Nu kunt u de kogelbout verwijderen door deze naar het uiteinde van de relaisstang te schuiven en vervolgens recht naar buiten te trekken. U ziet de uitsparing in de relaisstang waar de kogel doorheen past.



Stap 8

08: Tik zachtjes op het uiteinde van de relaisstang op uw werkbank totdat de veer en zitting eruit vallen, maak vervolgens de binnenkant van de relaisstang schoon om al het oude vet en vuil te verwijderen. Ga door en verwijder ook de zerkfitting aan de onderkant van de relaisstang.



Stap 9

09: Hier is de kit, onderdeelnummer 496-21, die alles bevat wat nodig is om een Corvette stuurstang te reviseren, behalve het vet.



Stap 10

10: Nu u een schone stuurstang hebt, kunnen we beginnen met het montageproces. Begin met het inpakken van de binnenkant van de stuurstang met heavy-duty lagervet.



Stap 11

11: Plaats vervolgens de eerste veer. Nadat u de veer zo ver mogelijk naar binnen hebt geduwd, plaatst u de zitting. Er is een klein bewerkt gebied van de zitting dat omhoog moet worden gericht, wat u door de gleuf in de stuurstang kunt zien.



Stap 12

12: Zodra de zitting op zijn plaats zit, vet je het kogeluiteinde van de stud in en steek je deze door de bovenkant van de stuurstang. Schuif hem vervolgens in de zitting.



Stap 13

13: Met de kogelbout op zijn plaats, installeert u de tweede zitting en veer. Zorg ervoor dat u voldoende vet gebruikt. Let op dat deze keer eerst de zitting erin gaat en daarna de veer.



Stap 14

14: Nu kunt u de eindplug in het uiteinde van de relaisstang schroeven. Draai deze vast totdat de gleuf in de eindplug op één lijn ligt met de gaten in het uiteinde van de stuurstang. De plug moet gelijk liggen met het uiteinde van de stuurstang.



Stap 15

15: Plaats de splitpen door het gat om de eindplug op zijn plaats te vergrendelen.



Stap 16

16: Plaats de rubberen afdichting over de stuurstang en schroef vervolgens de bevestigingsklem vast. Installeer vervolgens de nieuwe zerkfitting.

Revisie van stuurstang: Corvette stuurstang uit 1963-1976