

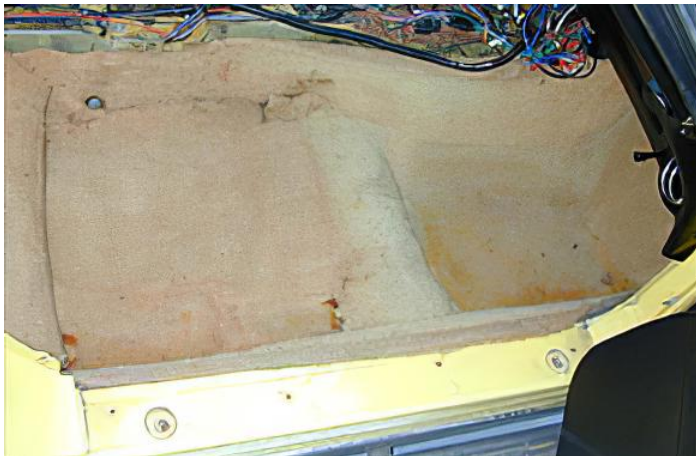
1968-1982: Nieuw tapijt installeren in onze Corvette Stingray

Dus als uw C3 Corvette nieuw tapijt nodig heeft, of het nu gaat om een origineel nieuw tapijt of zodat het past bij onze Millennium Make-over.



Stap 1

01: Alle C3 Corvette-tapijtdelen zijn voorgesneden, maar houd er rekening mee dat je wat moet bijsnijden voor een exacte pasvorm. Let op: de jute is aan de achterkant van het tapijt gelijmd – een leuke touch.



Stap 2

02: Hier hebben we de dorpel en de dorpel verwijderd, samen met de middenconsole, de passagiersstoel en de veiligheidsgordel. Je kunt duidelijk onze zwaar versleten vloerbedekking zien, die vol vlekken en gebleekte plekken zit.



Stap 3

03: We begonnen eerst achterin. Nadat we het oude tapijt van onze Corvette hadden verwijderd, zag je dit voor je. Vergeet niet: schoonheid zit slechts aan de buitenkant.



Stap 4

04: Begin met het monteren van een van de achterste zijstukken. Deze zijn gegoten, dus het kan lastig zijn om ze op hun plaats te schuiven.



Stap 5

05: Nadat de zijkant erin zit, kan er een snee worden gemaakt (in het midden) zodat het lipje van de gordelafdekking erdoorheen kan.



Stap 6

06: Leg het nieuwe tapijt indien mogelijk over het oude om te bepalen waar gaten of sneden moeten worden gemaakt. Hier maken we de drie gaten voor de ringen in de achterwand die de vloer en het achterste interieurlicht op hun plaats houden.



Stap 7

07: Nu het achterpaneel erin zit, laten we het overtollige deel overhangen in het opbergvak om het later bij te snijden. Zorg ervoor dat je het tapijt zo strak mogelijk tegen de achterwand aandrukt.



Stap 8

08: Op sommige plekken kun je het oude tapijt kopiëren door het oude op het nieuwe te leggen en de gaten over te brengen en de zijkanen te traceren zodat je ze kunt bijsnijden.



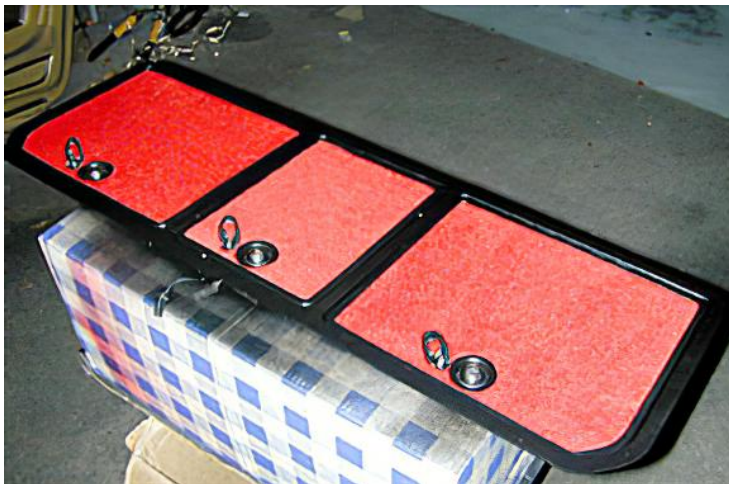
Stap 9

09: We hebben het opbergvak verwijderd en de deuren van het hoofdframe gedemonteerd om het geheel zwart te verven.



Stap 10

10: Dit is een goed moment om de hardware schoon te maken. Gebruik staalwol 400 voor een mooie glans.



Stap 11

11: Onze opbergvak kleppen zijn nu klaar om te worden geïnstalleerd. Het rood en zwart samen is een opvallend geheel.



Stap 12

12: Dat is nog eens een cool compartiment. Het zwart verven van de harde bekleding heeft ons rood-zwarte interieur echt tot één geheel gemaakt.



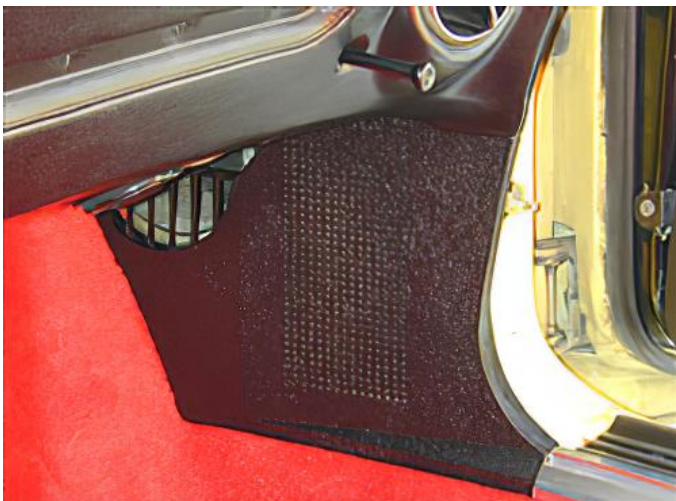
Stap 13

13: Knip het tapijt voor de compartimentdeuren bij tot aan de rand van de opening, maar knip het jute af tot aan de buitenkant van de nok. Als het jute over de nok zou gaan, samen met het tapijt, zou het te hoog worden. Door op deze manier te knippen, wordt het tapijt op zijn plaats gehouden door het compartimentframe.



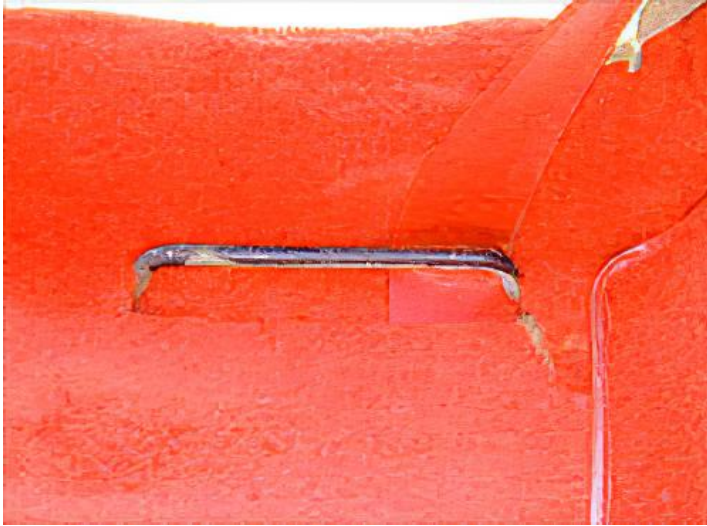
Stap 14

14: Hier past onze passagierskuip precies op zijn plaats. We hoeven hier en daar alleen nog wat bij te snijden. Met het origineel als voorbeeld konden we markeren waar de uitsparingen voor de stoelen en de gordelbevestiging moesten komen.



Stap 15

15: Zodra de vloerdelen geplaatst zijn, kunnen de speakercovers worden geplaatst. Er was wat bijsnijden nodig om de perfecte pasvorm te krijgen.



Stap 16

16: Het is eenvoudig om de gordel rond te snijden. Snijd het tapijt gewoon naar de achterkant van de auto toe, net zoals het originele tapijt.



Stap 17

17: Onze nieuwe stoelbouten maakten deel uit van onze interieurset, geleverd door Zip Corvette.



Stap 18

18: Hier hebben we het tapijt in de bestuurdersruimte geplaatst, samen met de stoel, de speakercover en de nieuwe dorpel.



Stap 19

19: Nadat we de middenconsole weer hebben gemonteerd, hebben we alleen nog maar mooie vloermatten nodig om ons glimmende juweeltje te beschermen.

1968-1982: Nieuw tapijt installeren in onze Corvette Stingray