

1965-1982 Corvette Voorwiellager Vervanging

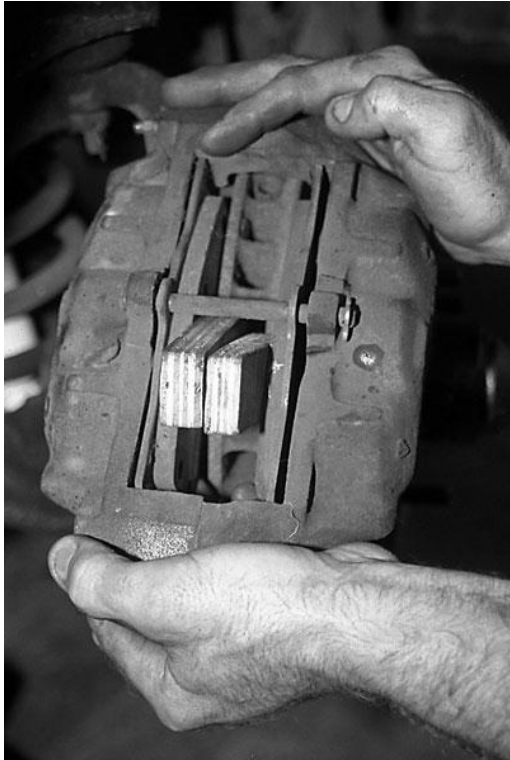
Het vervangen van de voorwiellagers van uw Corvette uit 1965-1982 is een smerige klus, maar iemand moet het doen. De voorwiellagers van de Corvette moeten elke 48.000 kilometer of eerder worden vervangen onder zwaardere gebruiksomstandigheden. Dit is een belangrijke onderhoudsbeurt die zeker van invloed is op de veiligheid. Een Corvette met losse voorwiellagers zal minder stabiel sturen. Hij kan de neiging hebben om te slingeren of te slingeren tijdens het rijden, of het kan leiden tot verhoogde slijtage of cupping van de banden. Versleten voorwiellagers veroorzaken duidelijke trillingen in het stuur, samen met een duidelijk zacht grommend of jankend geluid.

Onze Project 77 had versleten voorwiellagers, dus we gaan niet alleen de lagers opnieuw vullen, maar ze ook vervangen, samen met een aantal andere benodigde onderdelen. We hebben onze vetspuit bij de hand, dus laten we beginnen.



Stap 1

01: Hier zijn de nieuwe Corvette-onderdelen: binnen- en buitenlager set, as afdichtingen, as cups, as ring, as moeren en stofkappen. Je hebt ook wat standaard handgereedschap nodig, een momentsleutel, krik en as steunen, en waterbestendig wiellager smeermiddel met een hoog smeltpunt. Een werkplaatshandboek voor je Corvette van bouwjaar 2000 is ook erg handig.



Stap 2

02: Zet de auto stevig op steunen. Verwijder de remklaus en hang de remklaus met veiligheidsdraad of een gebogen klee hanger aan het frame. Het is niet nodig om de remslang los te koppelen. Je zult ook zien dat we wat houten blokjes tussen de remblokken hebben geplaatst om de remklausen op hun plaats te houden. Dit maakt het veel gemakkelijker om de auto weer in elkaar te zetten.



Stap 3

03: Verwijder de as kap-splitpen, as moer, ring en buitenlager.



Stap 4

04: Om het binnenlager en de keerring van je Corvette te verwijderen, draai je de as moer een paar slagen met de hand terug. Plaats je handen aan beide kanten van de remschijf en maak een snelle, gelijkmatige trek naar je toe. Dit trekt het binnenlager en de keerring gemakkelijk uit de remschijf.



Stap 5

05: We gaan de stofkappen vervangen omdat ze beschadigd waren. De onderste bevestigingsbouten hebben verschillende lengtes, dus houd hun positie in de gaten. De bovenste spindelbout heeft lipjes van de stofkap die tegen de kop van de bout zijn gebogen. Buig deze lipjes terug om de bout te verwijderen.



Stap 6

06: Verwijder de stofkap en schraap de oude spindelafdichting eraf.



Stap 7

07: Maak de spindel grondig schoon. Terpentine en een harde borstel doen wonderen. Droog de as af en controleer op diepe groeven, deuken, schuurplekken, donkere vlekken veroorzaakt door hitte of onevenheid. Omdat Corvette-wiellagers een slippassing hebben, kunnen deze omstandigheden een probleem met de lagers veroorzaken. Een spindel met een van deze problemen moet daarom worden vervangen.



Stap 8

08: Maak de lagers nu grondig schoon. Verwijder alle oude smeermiddelen. Ook hier werken terpentine en een harde borstel voor onderdelen. Maak ook het lager gedeelte van de rotor grondig schoon. Verwijder alle resten van de oude smeermiddelen.



Stap 9

09: Nadat de lagers grondig zijn gewassen, blaast u het overtollige oplosmiddel weg met perslucht. **LAAT DE LAGERS NIET VRIJ DRAAIEN TERWIJL U DE PERSLUCHT GEBRUIKT OM HET SCHOON TE MAKEN.** Ik weet dat het cool is om het lager te laten draaien, maar u zult het beschadigen. Wanneer het lager droog is, controleer dan op schade aan de rollen en ook de loopringen. Let op putjes, donkere vlekken, ongelijke rollen, verkleuring of schilfers. Houd de randen van het lager met één hand vast en plaats vervolgens uw vingers in het middelste gat van het lager, waarmee u de spindel simuleert, en oefen druk uit op de rollen terwijl u het lager draait. Als u harde plekken, vlakke plekken of een schokkerige rol voelt in plaats van een soepele rol, vervang dan het lager. Twee van onze lagers waren defect, dus we gaan ze allemaal vervangen.



Stap 10

10: Wanneer u een wiellager vervangt, vervang dan ook de wiellager ring. Om de oude ring te verwijderen, zoekt u naar deze uitsparingen in de rotor. Zo kunt u een messing drevel tegen de rand van de oude ring plaatsen en deze eruit tikken.



Stap 11

11: Hier zie je hoe de ring uit de rotor kan worden getikt.



Stap 12

12: Installeer de nieuwe loopring met een montagegereedschap voor bussen. (Verkrijgbaar bij elke verhuurlocatie) Zorg ervoor dat de nieuwe loopring recht in de naaf begint om vervorming en

mogelijke scheuren te voorkomen. Gebruik een messing drevel om ervoor te zorgen dat de loopring volledig tegen de naafrand aanligt.



Stap 13

13: Smeer de lagers met waterbestendig wiellager smeermiddel met een hoog smeltpunt. Ik gebruik hiervoor graag Amsoil GLC-10 Synthetic Grease. Dit is een hittebestendig, waterbestendig smeermiddel voor extreme druk. De keuze is aan u.



Stap 14

14: De makkelijkste manier om wiellagers te vullen is met dit wiellager vulgereedschap. Ze doen uitstekend werk en zijn gemakkelijk verkrijgbaar bij de meeste auto-onderdelenbedrijven voor minder dan € 10. Het enige wat u hoeft te doen is het lager onderin te plaatsen, de bovenkant eroverheen te schuiven, de vetspuit te bevestigen en te beginnen met pompen. Het zal veel beter werken dan u ooit met de hand zou kunnen.



Stap 15

15: Plaats het gevulde binnenlager in de naaf en monteer de vetkeerring. Zorg ervoor dat de keerring recht in de naaf zit en tik hem vervolgens voorzichtig op zijn plaats.



Stap 16

16: U kunt nu de spindelafdichting en stofkap monteren. Vergeet niet om bouten van de juiste lengte te plaatsen en de lipjes rond de bovenste bevestigingsbout te buigen.



Stap 17

17: Breng een dun laagje wiellager vet aan op de spindel en schuif de rotor op de as. Plaats vervolgens het buitenste lager, de ring en de moer terug. (Draai de moer alleen met de hand vast.) Plaats de remklauw en het wiel terug.



Stap 18

18: Dit is de juiste manier om de voorwiellagers af te stellen.



Stap 19

19: Als je een Corvette uit '65 tot '68 hebt, moet je op elk voorwiel een statische collector installeren. Deze werden gebruikt om statische elektriciteit in de radio's te onderdrukken.



Stap 20

20: Nadat de wiellagers zijn afgesteld en de splitpen is gemonteerd, kunt u de smeerdop van de as monteren. Gebruik hiervoor een grote dop (mijn favoriet) of een platte schroevendraaier langs de rand. Sla nooit met een hamer op het midden van de smeerdop. Plaats hierna de wioldop of naafdop terug op uw wiel. Haal de auto van de kriksteunen en pak de pakkingen.

1965-1982 Corvette Voorwiellager Vervanging

