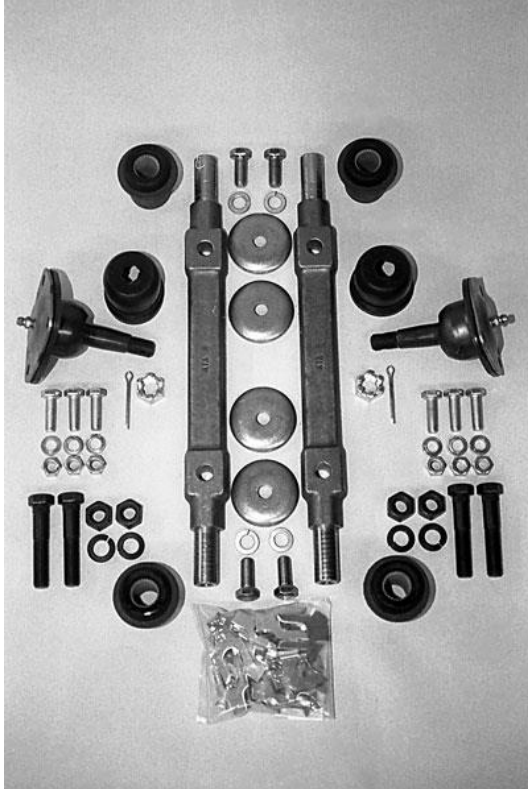


1963-1982 Corvette draagarmbussen en kogelgewricht

De reparatie is niet heel moeilijk, maar u hebt wel een hydraulische pers, hydraulische krik en krikstandaards nodig. Het hele vervangingsproces kan in één middag worden gedaan en zolang u uw Corvette werkplaatshandleiding volgt, samen met dit artikel, is het vrij eenvoudig. Laten we met dit in gedachten beginnen.



Stap 1

01: Bovenste kogelgewrichten, draagarm shims, draagarm uitlijnmoeren, draagarm uitlijnbouten en bovenste draagarmmasset met de as, bussen, houders en moeren. U hebt ook een kogelgewrichtsscheider, krikstandaards, hydraulische krik, hydraulische pers, handgereedschap, momentsleutel en een werkplaatshandleiding voor uw Corvette van het jaar nodig.



Stap 2

02: Begin met het opkrikken van uw Corvette en plaats de krikstandaards onder het buitenste gedeelte van de onderste draagarmen. U wilt dat het gewicht van uw Corvette op de onderste draagarmen rust.



Stap 3

03: Verwijder de band en het wiel van uw Corvette. Verwijder ook de splitpen en moer van het bovenste kogelgewricht. Neem nu een kogelgewrichts-separator en scheid het kogelgewricht van de spindel. Een paar stevige slagen met een hamer zouden voldoende moeten zijn.



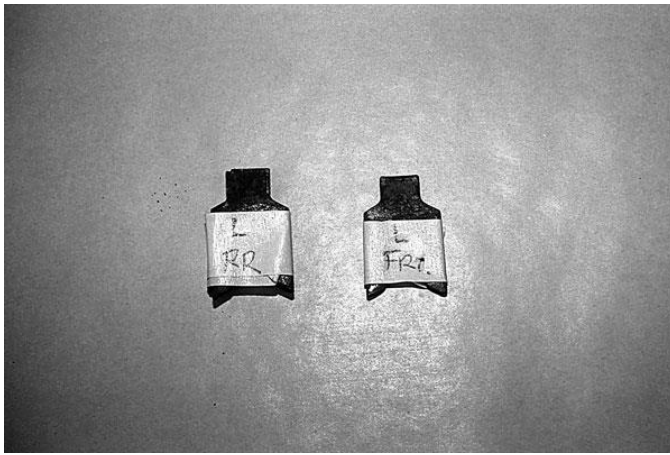
Stap 4

04: Zorg dat de trommel en spindel niet gaan hangen door een touw of tiwrap te gebruiken. Haak deze aan het frame of de drag link van uw Corvette.



Stap 5

05: Draai de 2 moeren los die de bovenste draagarmas op zijn plaats houden en verwijder voorzichtig de uitlijningsshims van de voor- en achterkant. Verwissel de shims niet. Nadat u de moeren en shims hebt verwijderd, waarbij u de shims in de juiste volgorde houdt, verwijdert u de draagarm.



Stap 6

06: Het is erg belangrijk dat u het aantal shims noteert aan zowel de voor- als achterkant van de as van de draagarm. Deze worden gebruikt om de voorkant te voorzien van shims voor een goede uitlijning. Elke shim heeft een bepaalde breedte, dus ze moeten in de juiste volgorde worden bewaard en op dezelfde locatie worden vervangen. Ik plak de shims altijd aan elkaar en noem hun locatie.



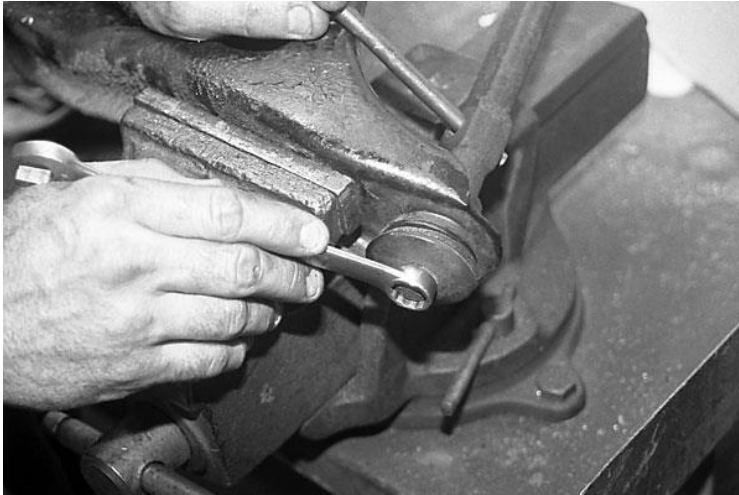
Stap 7

07: Plaats de bovenste draagarm in een bankschroef en verwijder het bovenste kogelgewricht. Als het kogelgewricht het originele is, zal het op zijn plaats geklonken zijn. U zult de klinknagels moeten verwijderen. Dit kan door te boren, een slijpmachine te gebruiken of een beitel te gebruiken. De keuze is aan u. Ik gebruik meestal een slijpmachine om de kop van de klinknagel af te slijpen. Gebruik vervolgens een priem om de resterende stud eruit te slaan.



Stap 8

08: Het nieuwe kogelgewricht wordt op zijn plaats gehouden door bouten. Deze nieuwe bouten zijn groter dan de klinknagelgaten, dus u zult ze moeten vergroten. Gebruik een 21/64 boor om de klinknagelgaten uit te boren om de nieuwe bouten te accepteren.



Stap 9

09: Verwijder nu de bouten, borgringen en kragen van beide uiteinden van de draagarmas.



Stap 10

10: Plaats een 3/8-24x2 1/4" dopschroef in één uiteinde van de as. Plaats de draagarm in een pers en ondersteun één busuiteinde van de draagarmas met een 1 11/16" dop. Druk nu de bus in de dop. Keer de draagarm om en herhaal het proces op de andere bus. Beide oude bussen zouden nu uit de draagarm moeten zijn.



Stap 11

11: Maak de draagarm grondig schoon en werk hem af met zijde glans zwart. Dit geeft hem een nieuwe look.



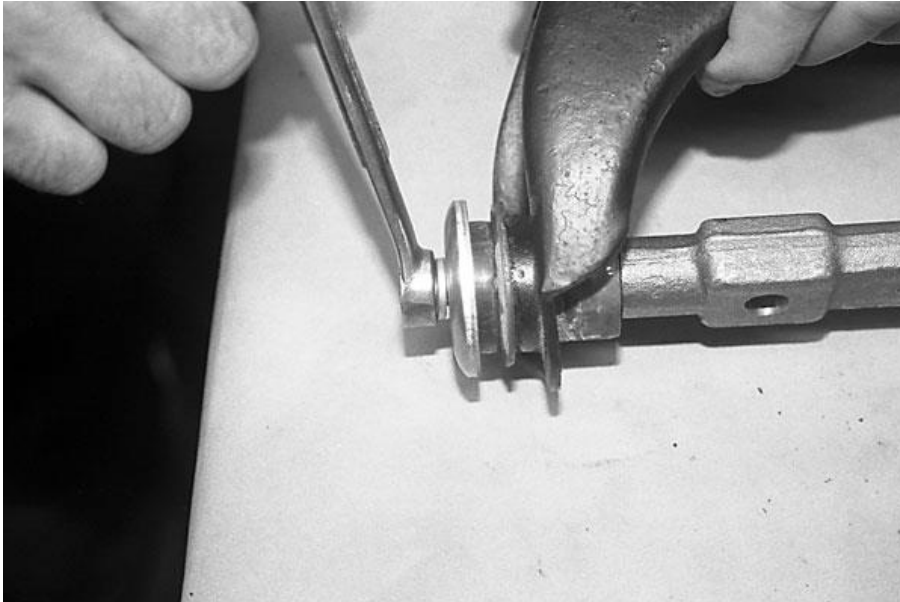
Stap 12

12: Lach niet. Dit is de beste manier om nieuwe bussen te bewaren totdat u ze gaat gebruiken. Bussen die in de vriezer worden bewaard, krimpen en zijn veel gemakkelijker te installeren. Zodra ze op kamertemperatuur zijn, zetten ze uit en zitten ze stevig en stevig vast.



Stap 13

13: Plaats de bedieningsarm in de pers en installeer één bus. Gebruik een 1 5/16" dop om de bus op zijn plaats te drukken. U moet ook de binnenkant van de bedieningsarm ondersteunen. U kunt het hier zien rond de as. De gemakkelijkste manier om deze ondersteuning te maken is door een 1 3/4" of 2" pijp te gebruiken (hekpalen werken ook). Snijd deze op maat tussen de binnenflens van de bedieningsarm. Snijd nu een gleuf van ongeveer 1" in de pijp. Hierdoor past deze rond de as en de bussen. Nu hebt u een speciale bedieningsarm ondersteuning. Nadat u de eerste bus hebt geïnstalleerd, installeert u de dwarsas in de arm. Keer de arm om in de pers en pers vervolgens de tweede bus erin. Zorg ervoor dat de dwarsas met de hand kan worden gedraaid. Deze mag niet vastlopen nadat deze is geïnstalleerd.



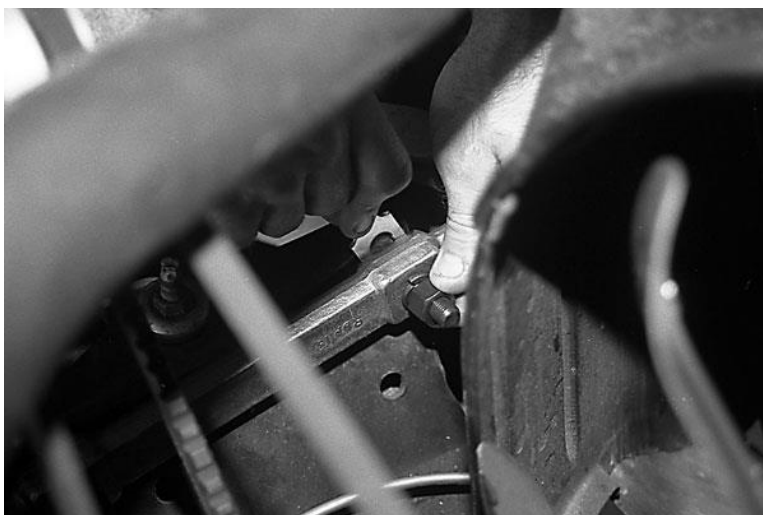
Stap 14

14: De kraag, borgringen en dopschroeven kunnen nu worden geïnstalleerd. Duw ze op hun plaats, maar draai ze niet te vast. Dit doen we later.



Stap 15

15: Vervolgens kunt u de nieuwe kogelgewricht installeren. Plaats deze in de draagarm, installeer de bouten en moeren en draai ze vast tot 25 ft. lbs.



Stap 16

16: Plaats de draagarm terug op de dwarsbalk. Vergeet niet de montagebouten op hun plaats te hebben. Plaats de moeren op de bevestigingsbouten. Plaats vervolgens de uitlijningsshim terug en zorg ervoor dat u ze terugplaatst in hun oorspronkelijke positie. Wanneer de as is geïnstalleerd, draait u de moeren van de dwarsas vast met 65 tot 75 ft. lbs.



Stap 17

17: Plaats nu de rubberen hoes op de bovenste kogelgewricht. Plaats het kogelgewricht in de spindel en installeer de moer. Draai de kogelgewrichtspen vast met 42 tot 47 ft. lbs. Lijn het gat in de pen uit en installeer de splitpen.



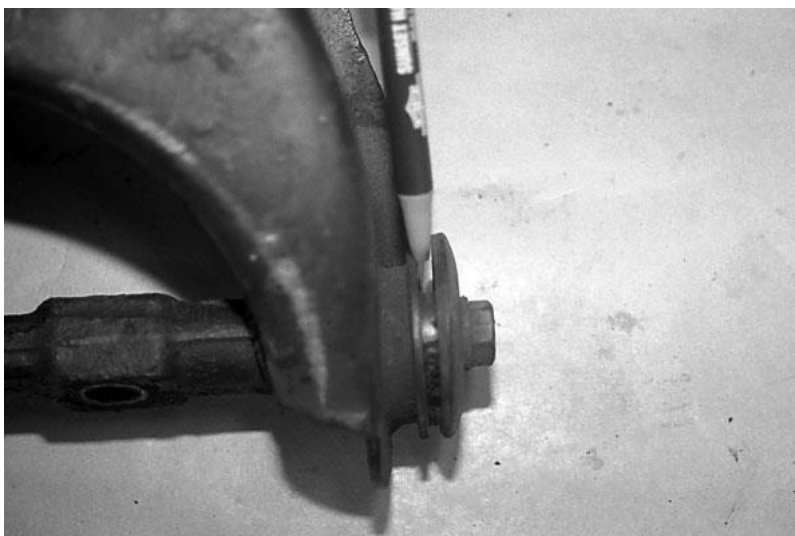
Stap 18

18: U kunt nu het kogelgewricht smeren. Plaats de band en het wiel terug en laat de auto op de grond zakken.



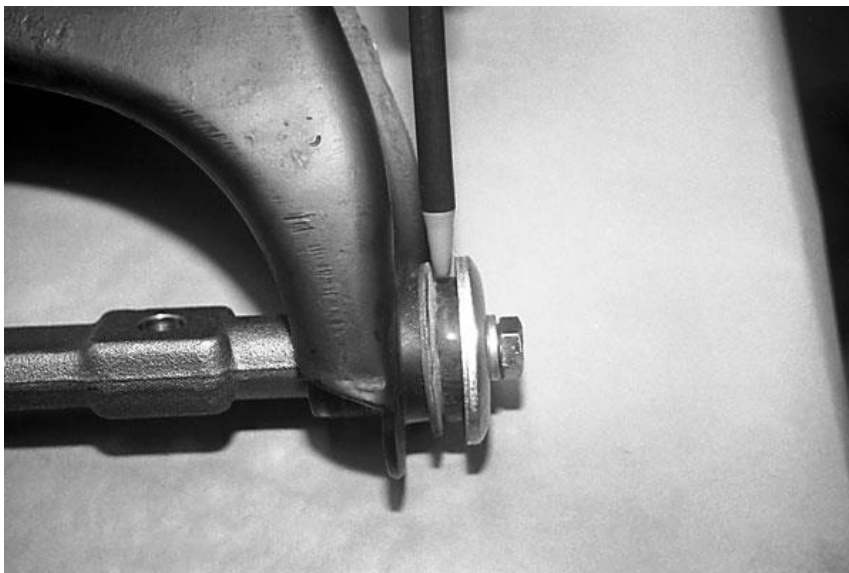
Stap 19

19: Nadat uw Corvette op de grond staat, laat u de voorkant van het voertuig stuiteren. Dit centreert de bovenste draagarmbussen. Draai de kraagbouten vast tot 35 tot 40 ft. lbs.



Stap 20

20: Ter referentie ziet u hier hoe een bovenste draagarmbus eruitziet als het rubber is uiteengevallen.



Stap 21

21: Zo zou het eruit moeten zien als het rubber tussen de kraag en de bus is samengedrukt.



Stap 22

22: Hier is nog een handige tip: Vervang altijd de kruisas-uitlijningsbouten wanneer u de kruisas verwijderd. Deze bouten hebben een gekarteld gedeelte onder de kop en wanneer ze worden verwijderd, verliezen ze een deel van de karteling. Wanneer dit wordt verwijderd, verliezen ze een deel van de grip en zullen ze in de kruisas draaien wanneer ze worden vastgedraaid.

1963-1982 Corvette draagarmbussen en kogelgewricht