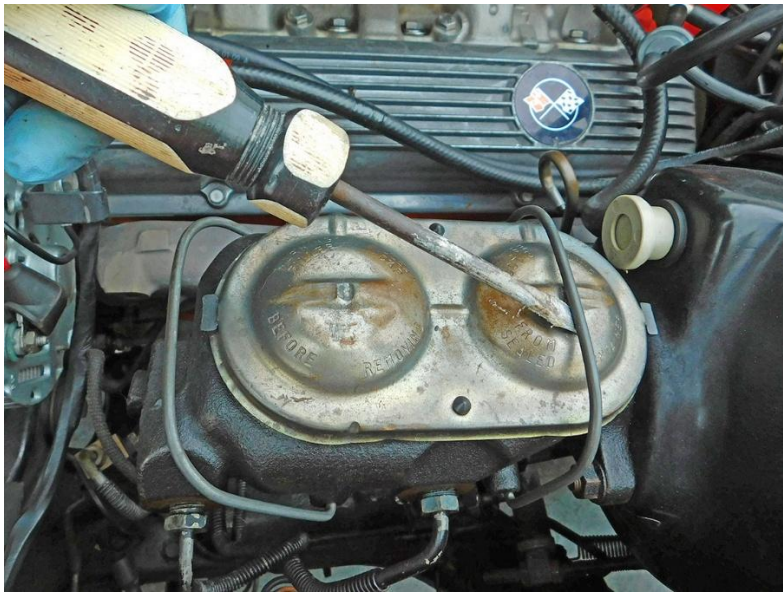


Corvette Rem Ontluchten

Remontluchting's methoden: De beproefde methode voor twee personen wordt hieronder besproken. Zwaartekracht kan ook de klus klaren en werkt eigenlijk goed op veel Corvette's. Een vierde methode is het toepassen van een vacuüm op de ontluchter, maar het is niet zo gemakkelijk te zien wanneer alle lucht uit het systeem is, omdat er lucht kan lekken via de ontluchtingsdraden, waardoor er belLEN in de uitgaande vloeistof ontstaan.

Laten we beginnen en kijken hoe we de remmen ontluchten. Er wordt een C3 getoond, maar de procedure is vergelijkbaar bij veel Corvette's en andere voertuigen.



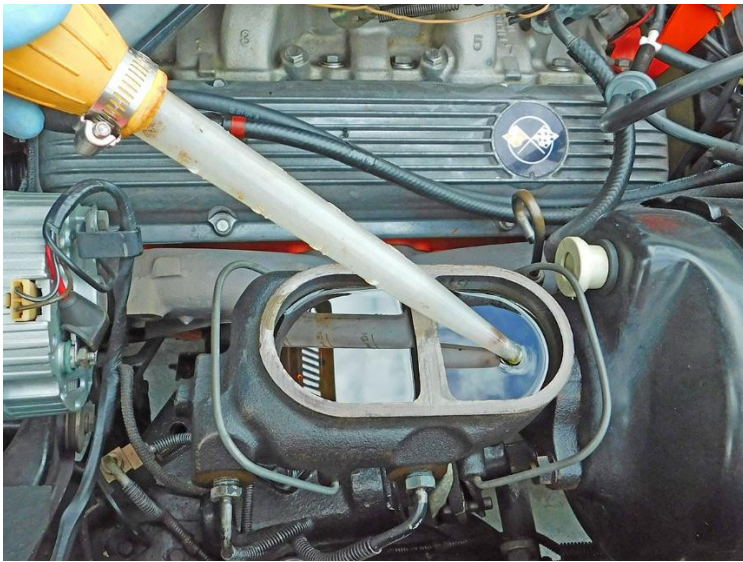
Stap 1

01: Verwijder de afdekking van de hoofdcilinder. Draai de afdekking om en inspecteer de rubberen afdichting terwijl deze eraf is.



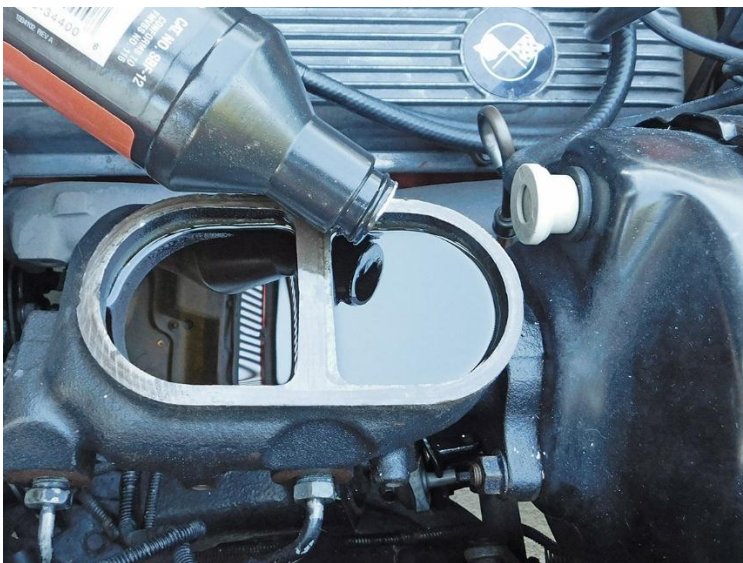
Stap 2

02: Controleer de remvloeistof. Als deze donker of troebel is, is het tijd om de oude remvloeistof te spoelen en te vervangen door nieuwe remvloeistof. DOT 3, DOT 4 en DOT 5.1 remvloeistoffen absorberen water, waardoor remcomponenten van binnenuit gaan roesten.



Stap 3

03: Leeg de hoofdcilinder voordat u de oude vloeistof wegspoelt.



Stap 4

04: Vul de hoofdcilinder met nieuwe vloeistof voordat u gaat ontlichten. Om te voorkomen dat vloeistof spat, plaatst u de afdekking terug op de hoofdcilinder als u handmatig ontlicht. Controleer het vloeistofniveau opnieuw tijdens het ontlichten. Als deze leegloopt, komt er lucht in het systeem.



Stap 5

05: De procedure met twee personen is beproefd en waar. Zorg ervoor dat uw Corvette op een vlakke ondergrond staat en begin met het ontlichten van de remklauw die het verst van de

hoofdcilinder verwijderd is (rechtsachter). Zeg tegen de helper “DOWN” om op het rempedaal te drukken, open vervolgens de ontluchter en laat de lucht en vloeistof wegllopen. Sluit de ontluchter en zeg dan, en alleen dan, “UP” om het pedaal omhoog te laten komen. Herhaal dit totdat er geen luchtbelletjes meer te zien zijn en de vloeistof helder is.

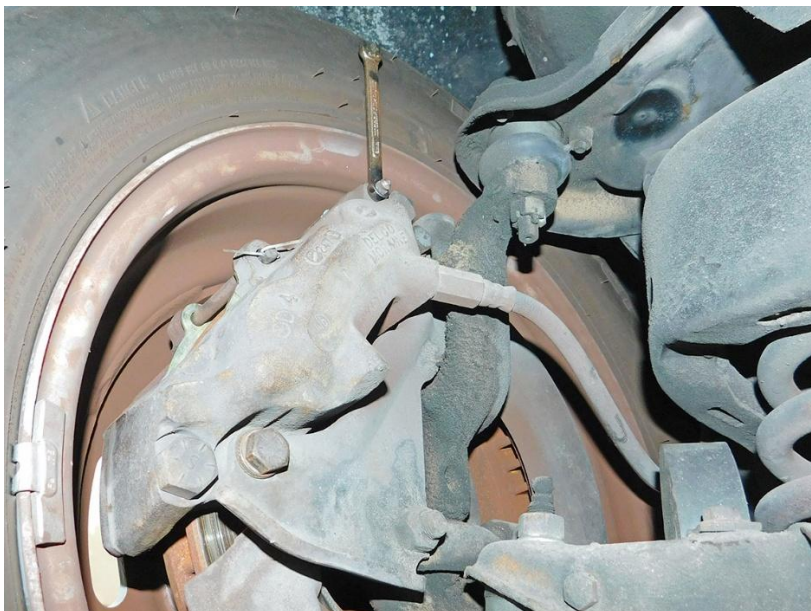


Stap 6

06: Als er geen hulpmiddel beschikbaar is, is er een drukontluchter van Motive Brake Bleeding.

DB-636

Tip: Om het deksel van de dubbele hoofdcilinder nog beter te laten passen, boort u gaten van 1/2 inch aan de uiteinden van de aluminium plaat. Haal vervolgens de bevestigingsclips van het deksel eraf en monteer de plaat. Of gebruik gewoon een grote C-klem op de plaat voordat u de druk opvoert tot vijf tot tien psi.



Stap 7

07: De voorste remklauwen hebben slechts één ontluchter en deze is toegankelijk zonder het wiel te verwijderen. Draai het wiel en gebruik een 5/16 inch of 8 mm sleutel op de ontluchter.

Tip: een ringsleutel werkt het beste. En een zeskantsleutel of dopsleutel is wenselijk om strakke bleeders los te maken.



Stap 8

08: Verwijder de achterwielen omdat de achterste remkluwen twee ontluchters hebben en de buitenste ontluchter niet toegankelijk is met het wiel op de auto. De bodemvrijheid en het grote omtrekframe maken het opkrikken van C2's en C3's veel gemakkelijker dan latere modellen.



Stap 9

09: Plaats een doorzichtige ¼ inch slang over de ontluchter en laat deze in een opvangfles lopen. De doorzichtige slang geeft aan wanneer de nieuwe doorzichtige remvloeistof de oude donkere vloeistof heeft weggespoeld, en het geeft aan wanneer er geen luchtbelletjes meer uit de remkluw komen.

Tip: tik met een hamer op de remkluw om eventuele resterende luchtbelletjes te verwijderen.



Stap 10

10: Draai alle ontlueters en remleidingen die los zijn gemaakt of vervangen, weer vast. Veeg de flare-moeren, ontlueters en slangaansluitingen schoon totdat ze vrij zijn van remvloeistof.

Tip: wrijf ze met een papieren handdoek om er zeker van te zijn dat ze helemaal droog zijn. Doe hetzelfde na het testen van de druk.



Stap 11

11: Druktest van het remsysteem. Als de auto rembekrachtiging heeft, start dan de motor. Druk het rempedaal vijftien seconden of langer stevig in. Herhaal dit meerdere keren. Controleer de ontlueters en slangaansluitingen opnieuw op lekkage. Draai alles wat nat lijkt nog verder vast.



Stap 12

12: Vul het vloeistofniveau bij en plaats de hoofdcilinderkap terug. Een nieuwe kap is een snelle manier om het motorcompartiment op te fleuren.



Stap 13

13: Monteer de wielen en de remontluchting is voltooid. Het is een goede gewoonte om elke tweede wielmoer aan te draaien, ook al is er weinig kans dat de stevige rotoren van de Corvette kromtrekken. Draai aan tot ongeveer 70 ft lbs.

Tip: door tape op een eenvoudige momentsleutel te plakken, kunt u gemakkelijk zien wanneer het gewenste koppel is bereikt.

Optionele dingen om te doen bij het ontluichten van de remmen



Optionele stap a

a. Dit is een goed moment om de binnenkant van de wielen schoon te maken. Vergelijk hoe goed dit schone achterwiel eruitziet in vergelijking met het voorwiel op de vorige foto, dat bedekt was met een laag bruin remstof.



Optionele stap b

b. Terwijl de wielen eraf zijn, is het makkelijker om een versleten frame bumper aan de achterkant te vervangen of de bumper op het A-frame aan de voorkant te vervangen.

Corvette Rem Ontluchten