

1963-1966 Corvette dubbele hoofdcilinder conversie

DCS # DB-503

Het doel van de 1963-1966 Corvette Dual Master Cylinder Conversion Kit is om de fabriekshoofdcilinder met één reservoir te vervangen door een hoofdcilinder met dubbele reservoirs. De hoofdremscilinder voegt de veiligheidsfunctie van een meervoudig reservoir toe in het geval van vloeistofverlies en het daaruit voortvloeiende verlies van het rempedaal. De kit vervangt de fabrieksonderdelen door onderdelen die werden gebruikt op de Corvette uit 1967. Deze instructies zijn voor een installatie zonder stroomvoorziening.

Kit bevat:

DB-335	STD-hoofdcilinder
DB-509	Verdeelblok
DB-497	Steun verdeelblok
DB-566	Verdeelblok montagebout
Z-317	Remleiding verdeelblok naar links voorblok
Z-324	Remleiding van voor naar achter
Z-331	Hoofdremscilinder naar verdeelblok leiding
DB-316	Verdeelblok links achter
DB-302	Verdeelblok links voor remleidingblok

Opmerkingen voor de installatie:

Het is het beste om alle fittingen en bouten voor aanvang van de werkzaamheden in een smeermiddel zoals WD40 of CRC te laten weken. Gebruik ook het juiste gereedschap, zoals een flensmoersleutel, bij het los- en vastdraaien van lijnfittingen. Remvloeistof kan de lak van uw Corvette beschadigen, dus neem extra voorzorgsmaatregelen wanneer u aan uw remsysteem werkt.

Demontage:

1. Verwijder de hoofdremscilinder door de remleidingen los te koppelen en de 2 moeren te verwijderen waarmee de hoofdremscilinder aan de firewall is bevestigd.
2. Verwijder de remleiding die naar het linker voorblok gaat en koppel de andere remleidingen los die over de voorste dwarsbalk, de linker voorremklauw en de remleiding van het voorblok naar het achterblok lopen. Zodra deze lijnen zijn losgekoppeld, kan het blok van het frame worden verwijderd.
3. De lijn van voor naar achter kan nu ook worden verwijderd, koppel de lijn los van het linker achterblok - het is misschien gemakkelijker om de lijn doormidden te knippen en aan weerszijden te verwijderen.
4. Het achterremblok kan nu worden verwijderd. Koppel de resterende remleidingen los. Dit blok wordt aan het frame vastgehouden met een "U"-clip die gemakkelijk kan worden verwijderd met een schroevendraaier en hamer. Tik de clip voorzichtig weg van het blok.

Montage:

1. Begin met de montage met het nieuwe remblok linksachter en bevestig de bestaande cross-over-lijn en de achterremslang. Alleen op dit punt handvast.
2. De installatie van de remleiding van voor naar achter kan op twee manieren worden uitgevoerd:
 - a. Installeer geduldig de meegeleverde 1-delige lijn door de lijn op zijn plaats te draaien door de dwarsbalk van het middenframe. Hergebruik de originele framelijncleps en draai ze vast in het achterblok. Deze leiding wordt nu aangesloten van het nieuwe doseerventiel op het achterremleidingblok.
 - b. Ten tweede kan de 1-delige lijn van voor naar achter in tweeën worden gesneden en vanaf tegenovergestelde uiteinden worden geïnstalleerd. Een remleidingkoppeling (niet inbegrepen - te vinden bij een plaatselijke auto-onderdelenwinkel) kan worden geïnstalleerd om de 2 lijnen in de buurt van het midden van het frame met elkaar te verbinden. Let op – twee keer meten, één keer knippen.
3. Monteer het linker voorremblok met de originele bout. Draai de originele voorste cross-over-lijn, de linker voorremleiding en de nieuwe remleiding die van het blok aan de doseerklep is bevestigd, met de hand vast.
4. Het ontluchten van de nieuwe hoofdcilinder wordt aanbevolen:

Er zijn talloze manieren om dit te doen, maar het gemakkelijkst is om plastic hoofdcilinderfittingen en rubberen slangen te kopen bij een auto-onderdelenwinkel. Schroef de fittingen op hun plaats en plaats de slangen in hun respectievelijke deel van de hoofdcilinder. Monteer de nieuwe hoofdcilinder stevig in een bankschroef. Vul beide delen van de hoofdcilinder met vloeistof. Gebruik nu een pons of een grote kruiskopschroevendraaier om de plunjer in de hoofdcilinder te duwen. Zorg ervoor dat de slangen ondergedompeld blijven in de vloeistof terwijl u de cilinder erin duwt. Gebruik korte, gelijkmatige streken. Terwijl je dit doet, zul je zien dat er belletjes in de vloeistof komen. Wat u doet, is de lucht uit de klep en poorten van de hoofdcilinder verwijderen. Blijf de hoofdcilinder langzaam bewerken totdat de luchtballen verdwijnen. U zult voelen dat de zuiger moeilijker te duwen wordt omdat de lucht wordt verdreven en vervangen door vloeistof. Als u klaar bent, installeert u de hoofdcilinder.

5. Draai de moeren vast waarmee de hoofdcilinder aan de firewall is bevestigd.
6. Monteer het bijmengventiel, de ventielbeugel en de remleidingen van de hoofdremcilinder tot het bijmengventiel. Sluit ook de leidingen van het linker voorblok en de remleiding van voor naar achter.
7. Draai alle hulpstukken van de remleiding vast.
8. Ontluchtingsremsysteem – adviseer een zwaartekrachtontluchtings- of vacuümontluchtingssysteem.
9. Test het remsysteem op goede werking voordat u met uw Corvette op de weg gaat genieten.

