

2006-2013 CZ06/GS Corvette tweedelige remschijven Opties

DCS tweedelige Coleman remschijven zijn een uitstekende manier om de prestaties van uw remsysteem en uw algehele prestaties van uw Z06 of Grand Sport Corvette te verbeteren. DCS biedt 3 verschillende performance remschijf opties voor uw Corvette - gebruik deze uitleg om te helpen bepalen welke remschijf het beste past bij uw Corvette.

Lichtgewicht versie - DB-749/DB-846

DCS biedt een lichtgewicht versie voor Z06/GS Corvette's. Ze zijn voornamelijk ontworpen voor straat-, autorace- of dragrace-toepassingen. De remschijf is niet ontworpen voor situaties met hoge spanning en hoge temperaturen, maar als u de juiste remkoeling heeft, zal de remschijf zeer betrouwbaar zijn. Standaard koelkanalen zijn niet geschikt voor deze rotor in racetoepassingen, een rem koelkanaal met een centrale spindelbuis heeft de voorkeur. Zonder de juiste koeling zal de remschijf kromtrekken bij onjuist gebruik. Lichtgewicht versies zijn verkrijgbaar in zowel een verlaagde als een geboorde uitvoering.

Heavy-Duty versie – DB-985

DCS biedt een heavy-duty versie voor C6 Z06 en Grand Sport Corvette's. Heavy-duty remschijven zijn ontworpen voor HPDE- of lichte wegracetoe toepassingen. Deze remschijf is qua afmetingen identiek aan **DCS # DB-749**, maar de heavy-duty versie heeft een kleinere luchtspleet van .720 tot .540 duizendsten en een groter remoppervlak van .360 vs .270 voor de lichtgewicht versie. De heavy-duty versie weegt 4 lbs meer per remschijf. Opmerking: Houd er rekening mee dat het gebruik van uw Corvette in een HPDE-evenement moeilijker is voor de remmen dan een raceauto op hetzelfde circuit. Je straatauto heeft een vol gewicht en moet met standaard remklauwen harder werken om je auto te stoppen of af te remmen dan een volwaardige raceauto op een raceremsysteem. Houd hier rekening mee bij het kiezen van uw remschijf.

Zwevende Design Rotor – DB-796

De zwevende remschijf is alleen beschikbaar voor C6 Corvette Z06 en Grand Sport modellen. De zwevende-remschijf is dezelfde HD-remschijf als hierboven, maar in plaats van stevig aan de remschijf hoed te liggen, is hij voorzien van spoelen die een kleine hoeveelheid beweging tussen de remschijf en de hoed mogelijk maken. Het zwakke ontwerp zorgt ervoor dat de remschijf kan omgaan met de extreme hitteproblemen die vaak worden aangetroffen tussen 2 verschillende legeringen - waardoor de aluminium hoed en gietijzeren schijf kunnen opwarmen zonder distorsie te veroorzaken of risico te lopen in de vorm van een gebarsten remschijf. Dit is de ultimate in raceschijven en wordt niet aanbevolen voor dagelijks rijden op straat, omdat ze geluid maken.

Opmerkingen over het in remmen van remblokken

Het is ook belangrijk om rekening te houden met het gebruikte remblokmateriaal en de juiste manier om nieuwe remblokken in te remmen. Dit moet echt op het circuit gebeuren en niet op straat. Bij het in remmen van remblokken op straat door echt harde stops te maken, warmen de remschijven zeer snel op MAAR er is geen goede luchtstroom om ze af te koelen. Als u toevallig volledig tot stilstand komt, zoals een stopbord of licht en u laat uw voet op het rempedaal; De rest van de remschijf koelt af en de POR op de remblokken die erop zitten niet. Dit zal resulteren in een kromgetrokken remschijf.

Bovendien moeten de remblokken en remschijven in op elkaar afgestemde sets blijven. Als u bijvoorbeeld uw raceremblokken neemt en ze op uw standaardremschijven laat draaien en vervolgens de raceremschijven erop zet, krijgt u waarschijnlijk wat feedback over het stuur of het pedaal bij het remmen. De oorzaak is dat metaal van de oude remschijf in de remblokken is gaan zitten; En als je deze op de nieuwe remschijven installeert, zijn het ongelijksoortige metalen totdat het metaal in de remblokken slijt. U kunt dit voorkomen door nieuwe remblokken te gebruiken of de toplaag van de remblokken af te schuren voordat u ze installeert.

Koeling van de remschijf

De grootste oorzaak van uitval van nieuwe remschijven is overgewicht; Als je naar het circuit gaat, zorg dan dat je voorbereid bent! Er moet voldoende remkoeling zijn voor, afhankelijk van de remschijf, en het warmtebereik van de remblokken. Als u een standaard ZO6 volgt en u draait in een groep behalve voor beginners, dan moet u HD-remschijven en een after-market koelkanalen met spindelkanalen gebruiken. Alles wat minder is, is niet voldoende koeling, ongeacht welke remschijf u gebruikt.