

1984-1996 C4 Corvette Voorremklaus & Rotor Installatie

We gaan deze standaard 12-inch enkelzuigerremmen vervangen door een set 13-inch dubbele zuigerremmen die op de Corvette's uit 1996 zaten. Er werd geleverd een compleet C4 Corvette Performance remschijf-pakket met de Grand Sport-remklausen en de 13-inch remschijven.

We hebben de upgradeversie gebruikt om de grote remmen op deze '86 te installeren. Dit is geen moeilijk onderdeel om te vervangen, maar u moet er wel voor zorgen dat u er een hele dag aan kunt besteden om rekening te houden met de kans op complicaties. U hebt een 13 mm sleutel en een 21 mm sleutel nodig om de remklaus te verwijderen. U kunt het beste een hamer bij de hand hebben voor het geval uw remschijven vast zitten aan de spindelconstructie. U hebt ook een klein bakje remvloeistof nodig om het systeem weer bij te vullen als u klaar bent. 1984-1996 C4 Corvette front remklaus & schijfrem installatie:



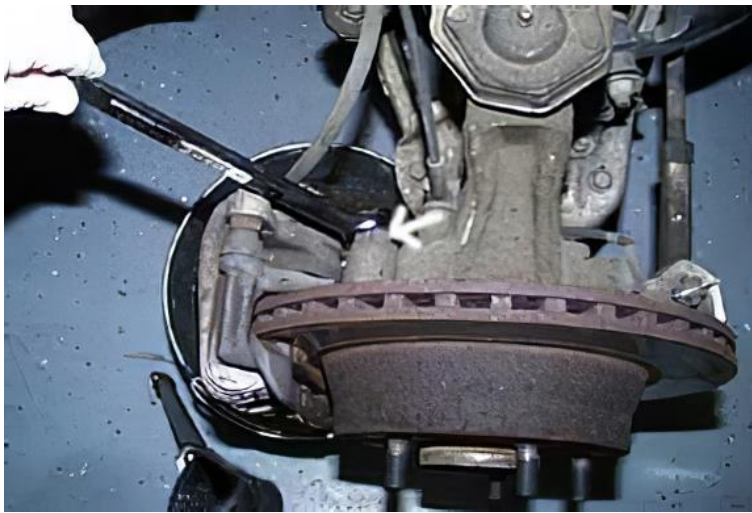
Stap 1

01: Zo zagen onze project '86 remmen eruit voordat we begonnen. Het eerste wat je wilt doen is de voorkant van je Corvette van de grond tillen en ervoor zorgen dat je de auto op krikstandaards ondersteunt. Verwijder beide wielen.



Stap 2

02: Verwijder de bout van de remklauslijn met een 13mm sleutel. Dit is een speciale bout die niet in de kit zit, dus zorg ervoor dat u deze niet kwijtraakt. Als u uw remleiding gaat vervangen (een goed idee), dan kunt u deze losmaken van de stalen leiding waar deze aan de auto is bevestigd en weggooien.



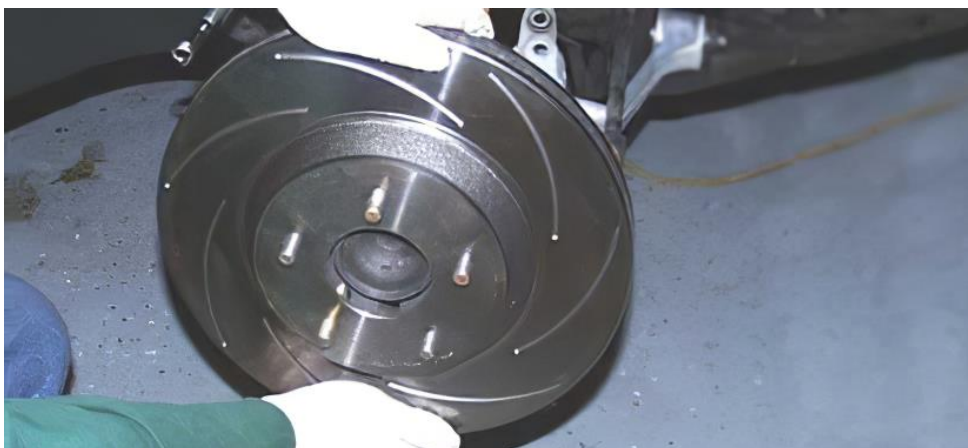
Stap 3

03: Gebruik een 21mm sleutel om de bouten van de remklauwbeugel te verwijderen. Deze zitten erg vast, dus je moet misschien een pijp over de sleutel gebruiken om wat hefboomwerking te krijgen. Als je toegang hebt tot luchtgereedschap, kun je een slagpistool gebruiken om deze bouten te verwijderen.



Stap 4

04: Zoals u op de foto kunt zien, vervangen we ook de lagers van deze auto. U hoeft de lagers niet te verwijderen als u alleen de remmen wilt upgraden. Dit is hoe uw montage eruit zal zien als u de remklauw en de rotor verwijderd. Zodra de remklauw is verwijderd, zou de rotor eraf moeten glijden. Soms zijn ze echter bevroren, dus tik indien nodig lichtjes op de rotor met een hamer totdat deze van de spindelmontage glijdt.



Stap 5

05: Nu kunt u de nieuwe 13-inch rotor op zijn plaats schuiven. Er zijn linker- en rechterkanten, dus zorg ervoor dat de schoepen in de juiste richting gaan.



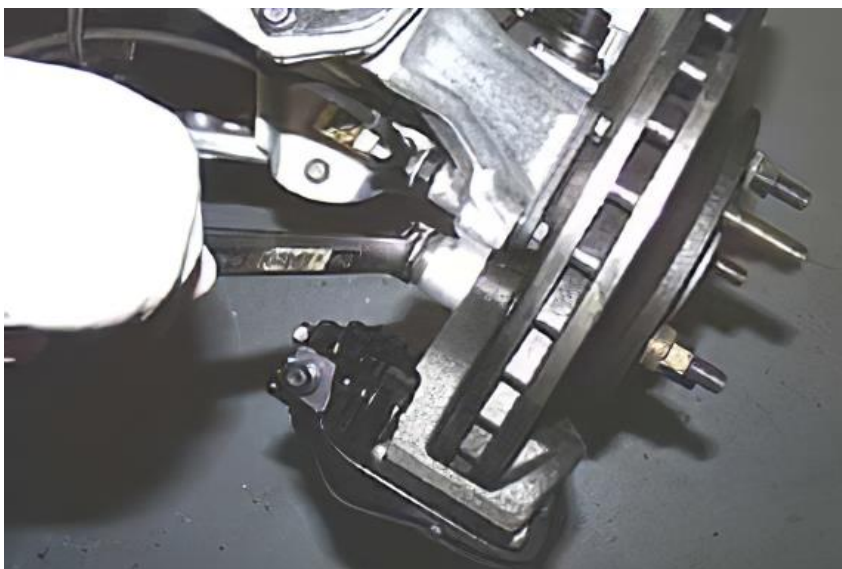
Stap 6

06: U kunt wielmoeren gebruiken om de rotor op zijn plaats te houden terwijl u de remklaus monteert.



Stap 7

07: Monteer de remklaus en beugel voordat u ze erop zet, samen met het installeren van de nieuwe remblokken. Zodra ze in elkaar zitten, installeert u ze door de remklaus over de rotor te schuiven en de beugel uit te lijnen met de boutgaten.



Stap 8

08: Wanneer beide bouten op hun plaats zitten, brengt u er wat blauwe LocTite op aan en draait u deze vast met een koppel van 135 lbs.ft. (Er worden nieuwe borgringen en ringen meegeleverd.) Nu kunt u het oude uurwerk verwijderen.



Stap 9

09: Nu kunt u de speciale bout installeren die u eerder apart hebt gezet voor uw remleiding. Zorg er bij het installeren van de remleiding voor dat u de kleine koperen ringen aan beide kanten van de fitting hebt. Draai nu de remleidingbout vast tot 30 lbs.ft. en vul vervolgens de hoofdcilinder. Volg de instructies in de handleiding om uw nieuwe remmen te ontlichten.



Stap 10

10: Zodra de nieuwe remmen ontlicht zijn, kunt u doorgaan en uw wielen weer monteren. Maak u dan klaar om te genieten van de extra remkracht van de grotere remmen. U krijgt niet alleen de prestaties van de grote remmen, maar ze hebben ook dat bepaalde raceauto-imago.

1984-1996 C4 Corvette voorremklauw en remschijf vervangen