

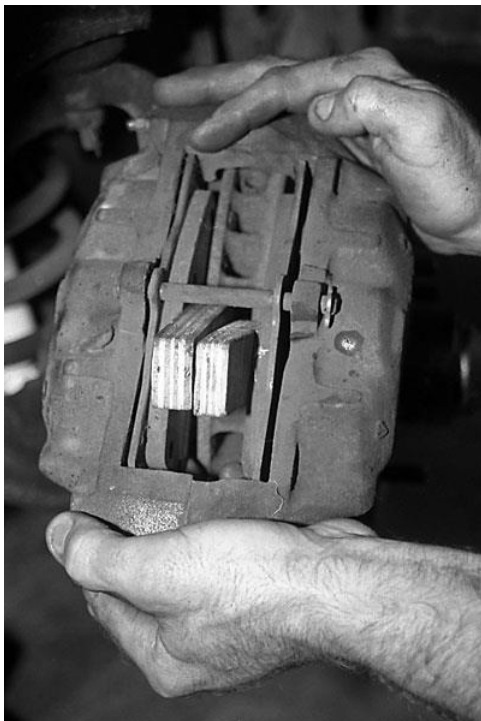
1965-1982 Corvette voorwiellager vervanging

Onze Project 77 had versleten voorwiellagers, dus we vervangen niet alleen de lagers, maar ook vervangen, we een aantal andere benodigde onderdelen. We hebben onze vetspuit bij de hand, dus laten we beginnen.



Stap 1

01: Hier zijn de nieuwe Corvette-onderdelen die we nodig hebben: Binnen- en buitenlager set, as afdichtingen, as cups, as ring, as moeren en stofkappen. U hebt ook wat standaard handgereedschap nodig, een momentsleutel, krik en garage bokjes en waterbestendig wiellager smeermiddel met een hoog smeltpunt. Een werkplaatshandleiding voor uw Corvette is ook erg handig.



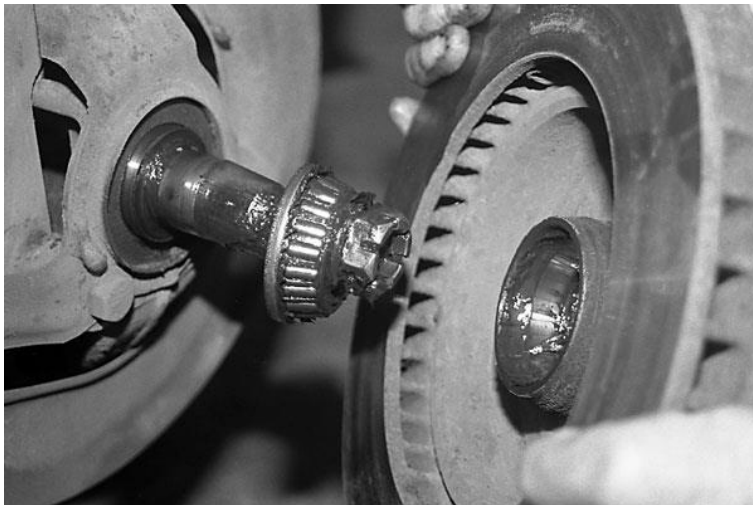
Stap 2

02: Plaats de auto stevig op garage bokjes. Verwijder de remklauw en gebruik veiligheidsdraad of zelfs een gebogen klerhanger om de remklauw aan het frame te hangen. Het is niet nodig om de remslang los te koppelen. Ook zul je zien dat we wat houten blokken tussen de remblokken hebben geplaatst om de remklauwen samengeknepen te houden. Dit zal het veel gemakkelijker maken als het tijd is om weer in elkaar te zetten.



Stap 3

03: Verwijder de as kap-splitpen, as moer, ring en buitenlager.



Stap 4

04: Om het binnen lager en de afdichting van uw Corvette te verwijderen, draait u de as moer een paar slagen met de hand terug. Plaats uw handen aan beide kanten van de remschijf en trek snel en gelijkmatig naar u toe. Dit zal het binnen lager en de afdichting gemakkelijk uit de rotor trekken.



Stap 5

05: We gaan de stofkappen vervangen omdat ze beschadigd waren. De onderste bevestigingsbouten hebben verschillende lengtes, dus houd hun positie in de gaten. De bovenste as bout heeft lipjes van de stofkap die tegen de kop van de bout zijn gebogen. Buig deze lipjes terug om de bout te verwijderen.



Stap 6

06: Verwijder de stofkap en schraap de oude as afdichting eraf.



Stap 7

07: Maak de as grondig schoon. Minerale terpentine en een harde borstel doen wonderen. Droog de as af en kijk of er diepe groeven, kerven, schuurplekken, donkere plekken door hitte of oneven zijn. Omdat wiellagers een slip fit hebben, zal elk van deze omstandigheden een probleem met de lagers veroorzaken. Dus een as met een van deze problemen moet worden vervangen.



Stap 8

08: Maak de lagers nu grondig schoon. Je moet alle oude smeermiddelen verwijderen. Ook hier werken minerale terpentijn en een harde borstel voor onderdelen. Maak ook het lager gedeelte van de remschijf grondig schoon. Verwijder alle sporen van de oude smeermiddelen.



Stap 9

09: Nadat de lagers grondig zijn schoongemaakt, blaast u het overtollige oplosmiddel weg met perslucht. **LAAT DE LAGERS NIET VRIJ DRAAIEN TERWIJL U DE PERSLUCHT GEBRUIKT OM HET SCHOON TE MAKEN.** Ik weet dat het cool is om het lager te laten draaien, maar u zult het beschadigen. Wanneer het lager droog is, controleer dan op schade aan de rollen en ook de loopringen. Kijk naar putjes, donkere vlekken, ongelijke rollen, verkleuringen. Houd de randen van het lager met één hand vast en plaats vervolgens uw vingers in het middelste gat van het lager, wat de as simuleert, en oefen druk uit op de rollen terwijl u het lager draait. Als u harde plekken, vlakke plekken of een schokkerige rol voelt in plaats van een gemakkelijke rol, vervang dan het lager. Twee van deze lagers waren slecht, dus we gaan ze allemaal vervangen.



Stap 10

10: Wanneer u een wiellager vervangt, vervang dan ook de wiellager ring. Om de oude ring te verwijderen, zoekt u naar deze uitgesneden gebieden in de remschijf. Hiermee kunt u een messing drevel tegen de rand van de oude ring plaatsen en deze eruit tikken.



Stap 11

11: Hier zie je hoe de ring uit de remschijf kan worden geklopt.



Stap 12

12: Installeer de nieuwe ring met een bushing-installatietool. Zorg ervoor dat u de nieuwe ring recht in de naaf staat om vervorming en mogelijke scheuren te voorkomen. Gebruik een messing drevel om ervoor te zorgen dat de ring helemaal tegen de naaf lip zit.



Stap 13

13: Smeer de assen met waterbestendig, hoog smeltpunt wiellager smeermiddel. Een hoge temperatuur, waterbestendig extreme druk smeermiddel. De keuze is aan u.



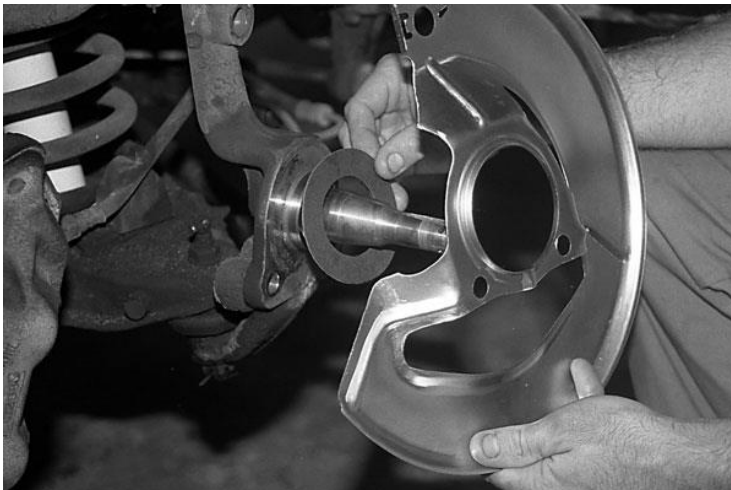
Stap 14

14: De makkelijkste manier om de wiellagers te plaatsen is met deze wiellager-tool. Ze doen uitstekend werk en zijn gemakkelijk verkrijgbaar bij de meeste auto-onderdelen shops. Het enige wat u hoeft te doen, is het lager onderin te plaatsen, de bovenkant op het lager te schuiven, het vetpistool te bevestigen en te beginnen met pompen. Het zal veel beter werk leveren dan u ooit met de hand zou kunnen.



Stap 15

15: Plaats het verpakte binnen lager in de naaf en installeer de vetkeerring. Vergeet niet om ervoor te zorgen dat de keerring recht in de naaf wordt geplaatst en tik hem dan voorzichtig op zijn plaats.



Stap 16

16: U kunt nu de spindelafdichting en het stofschild installeren. Vergeet niet om bouten van de juiste lengte op hun plaats te zetten en buig ook de lipjes rond de bovenste bevestigingsbout.



Stap 17

17: Breng een dunne laag wiel lagervet aan op de as en schuif de remschijf op de as. Plaats vervolgens het buitenste lager, de ring en de moer terug. (Draai de moer alleen met de hand vast) Plaats de remklauw en het wiel terug.



Stap 18

18: Dit is de juiste manier om de voorwiellagers af te stellen.



Stap 19

19: Als je een Corvette uit 1965 tot 1968 hebt, moet je op elk voorwiel een statische collector installeren. Deze werden gebruikt om statische elektriciteit in de radio's te onderdrukken.



Stap 20

20: Nadat de wiellagers zijn afgesteld en de splitpen is geïnstalleerd, kunt u de asvet kap installeren. Gebruik hiervoor een grote dop (mijn favoriet) of een platte schroevendraaier langs de rand. Sla nooit met een hamer op het midden van de vet kap om deze te installeren. Wanneer dit is gebeurd, plaatst u de wioldop of naaf dop weer op uw wiel. Haal de auto van de krikstandaards en pak de spullen in.

1965-1982 Corvette Voorwiellager Vervanging