

# Vervanging van de kruiskoppeling uit 1963-1979

We hadden een klein piepje aan de rechterkant van onze 73 Corvette en ontdekten dat het een slechte kruiskoppeling was. Volg mee en zie hoe we de kruiskoppeling voor de aandrijfas in slechts een paar uur hebben vervangen en onze 73 Corvette op de weg hebben gehouden. Vervanging van de kruiskoppeling voor de halve as van de Corvette uit 1963-1979:



Stap 1

01: Nadat u het voertuig hebt opgetild en vastgezet, plaatst u uw hand om de aandrijfas van de as en probeert u deze heen en weer te draaien. Als er speling of geluid is, is de kruiskoppeling kapot. Door dit te doen, zou u ook moeten kunnen vaststellen of het de binnenste of buitenste kruiskoppeling is.



Stap 2

02: Ga nu naar de buitenflens. Buig de borglipjes van de bout terug en verwijder de buitenste flensbouten.



Stap 3

03: Ga nu naar de buitenste flens. Buig de boutvergrendelingslipjes terug en verwijder de buitenste flensbouten.



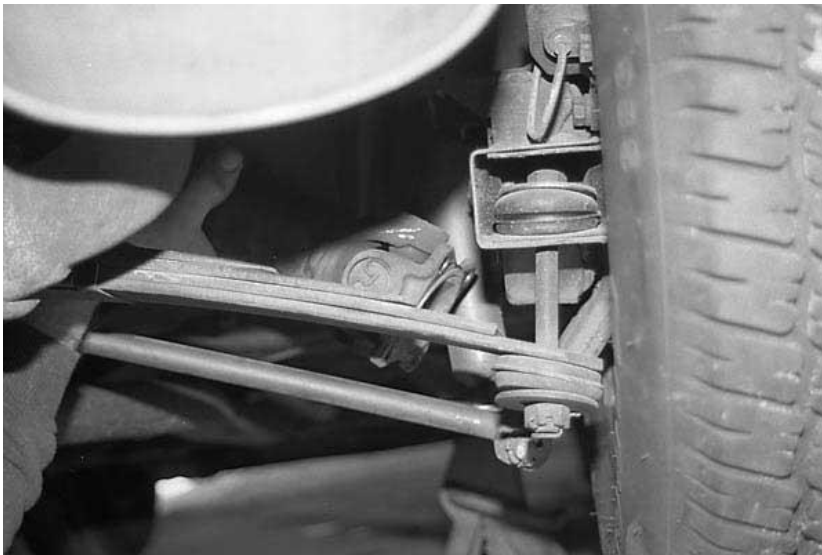
Stap 4

04: Markeer de camber-afstel nok en de montagebeugel zodat ze in dezelfde positie opnieuw kunnen worden uitgelijnd.



Stap 5

05: Draai de camber-afstelmoer los en draai de nokkenbout zodat het hoogste punt van de nokken naar binnen wijst. Dit duwt de draagarm naar buiten en geeft u vervolgens ruimte om de as te verwijderen.



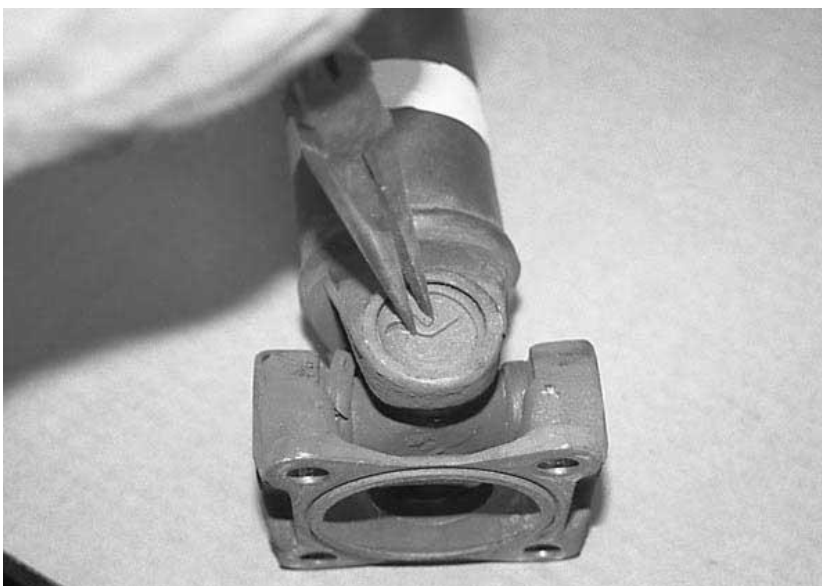
Stap 6

06: Nu kunt u de as verwijderen.



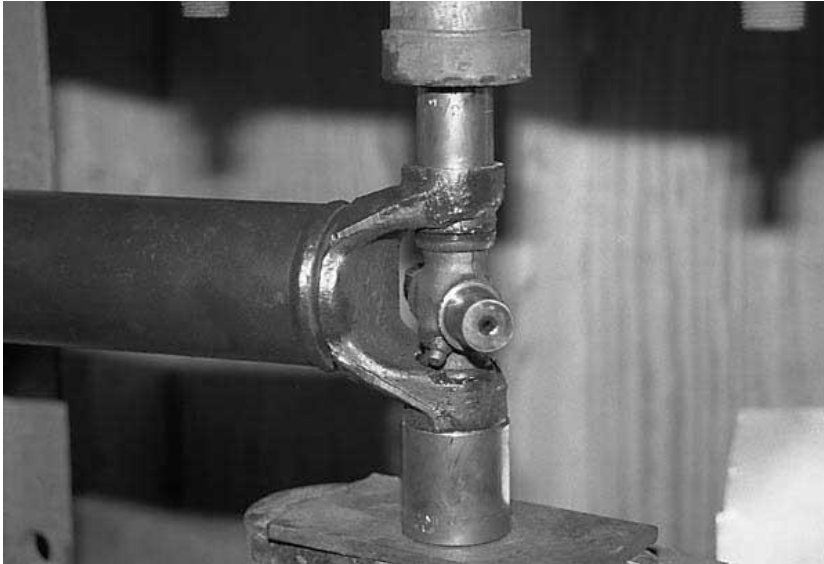
Stap 7

07: Ervaring heeft mij geleerd om de kruiskoppelingen in beide assen te doen in plaats van slechts één. Hierbij worden zowel de rechter- als de linker as verwijderd en gemarkeerd. Ik plaats bij het opnieuw monteren altijd dezelfde as en hetzelfde uiteinde op dezelfde plaats. Ik verwissel nooit assen of uiteinden.



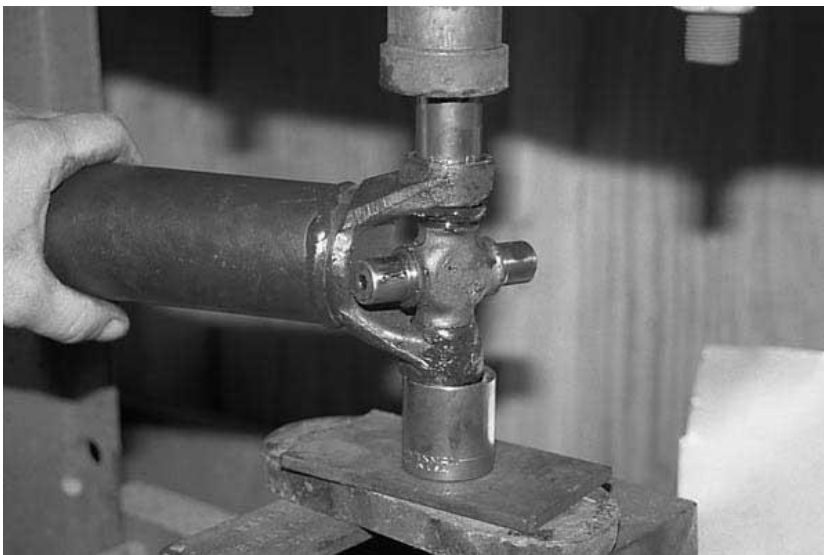
Stap 8

08: Om de kruiskoppelingen van de assen te verwijderen, begint u met het verwijderen van de borgring.



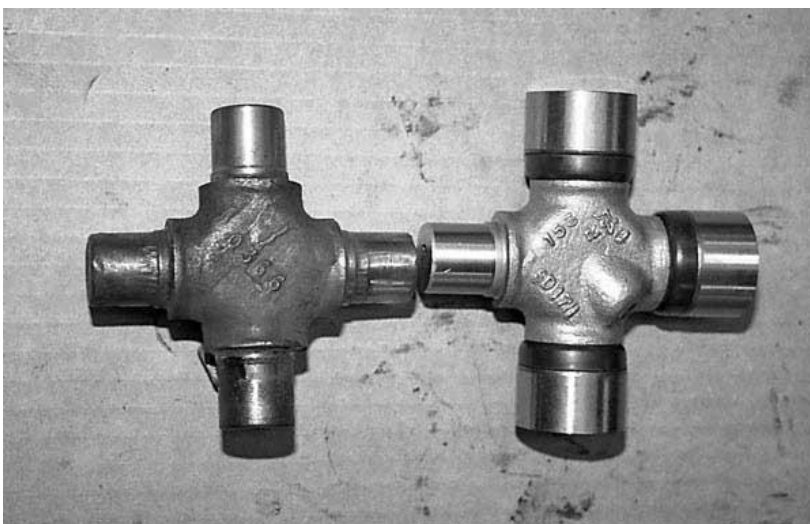
Stap 9

09: Ondersteun het yoke op een 1 1/4" pijp of 1 1/4" socket. Gebruik vervolgens een 13/16" socket om de u-joint cap ver genoeg naar beneden te drukken om de tegenoverliggende u-joint cap uit het yoke te drijven.



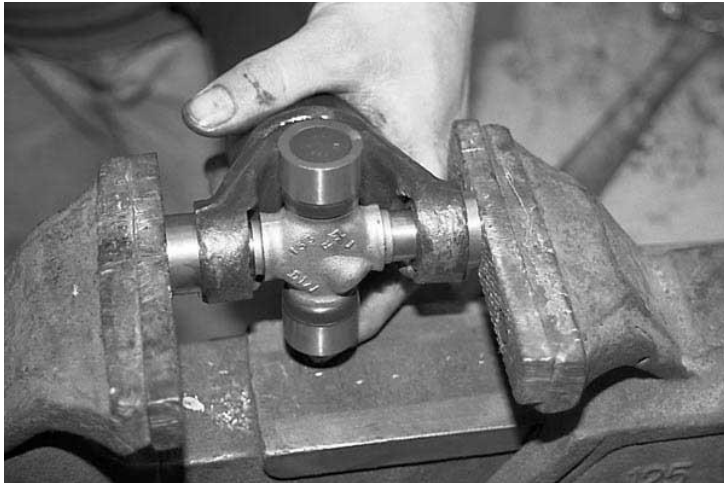
Stap 10

10: Druk nu de tegenoverliggende dop eruit door de kruiskoppeling tegen de resterende dop te drukken.



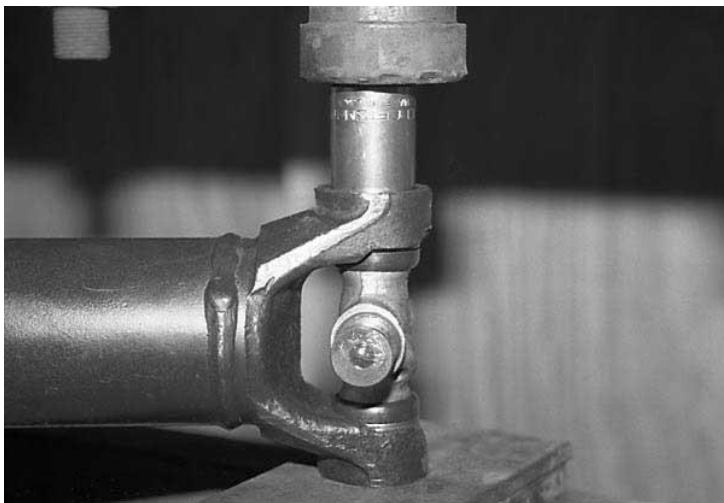
Stap 11

11: Hier is de versleten kruiskoppeling met de doppen verwijderd en de nieuwe smeerbare kruiskoppeling die we met één dop verwijderd. Als u goed kijkt, ziet u de versleten plekken op de oude kruiskoppeling.



Stap 12

12: U kunt de kruiskoppelingen opnieuw installeren in een bankschroef. Installeer gedeeltelijk één kruiskoppelingskap in het yoke. Installeer de andere kruiskoppelingskap en installeer beide kappen tegelijkertijd. Zorg ervoor dat de kruiskoppeling te allen tijde uitgelijnd blijft in de kappen. Als u dit niet doet, kan een naaldlager over de onderkant van de kap vallen en voorkomen dat u de kap volledig installeert.



Stap 13

13: De U-joint kan ook worden geïnstalleerd met behulp van een pers. Volg dezelfde procedure als uitgelegd in de bankschroefinstallatie. Ik heb beide methoden getoond omdat niet iedereen een pers heeft en beide kunnen worden gebruikt om de U-joints te installeren of te verwijderen.



Stap 14

14: Nadat de U-joint caps volledig zijn geïnstalleerd, installeert u de borgring opnieuw. Zorg ervoor dat deze volledig in de borgringgroef zit.



Stap 15

15: Plaats nu de smeernippels in de kruiskoppelingen.



Stap 16

16: Je kunt eventueel afplakband om de losse doppen doen die in de achterste yoke zijn geïnstalleerd. Zo voorkom je dat ze er per ongeluk af vallen. Je wilt toch niet op de vloer naar naaldlagers zoeken?



Stap 17

17: Om de as opnieuw te installeren, plaatst u de binnenste kruiskoppeling in de achterste zij yoke en monteert u de kruiskoppelingen. Draai aan tot 15 ft. lbs. Installeer nu de buitenste aandrijfflens op zijn plaats. Installeer de 4 bouten en vergrendelingen en draai aan tot 75 ft. lbs. Buig nu de vergrendelingslipjes op hun plaats. Lijn uw markering op de camber-afstel nok opnieuw uit met uw markering op de beugel en draai aan tot 65 ft. lbs. Vet uw nieuwe kruiskoppelingen in en zet uw Corvette weer op de weg.