

1963-1982 Corvette stuurbekrachtiging revisie



Stap 1

01: Om te beginnen koppelt u het paar flexibele stuurslangen los van de regelklep van de stuurbekrachtiging en laat u de vloeistof in een opvangbak lopen. Verwijder vervolgens de slangen.



Stap 2

02: Verwijder de splitpen en borgmoer waarmee de zuigerstang aan het chassis is bevestigd.



Stap 3

03: Om de krachtcilinder los te koppelen van de relaisstang van de stuurstang, verwijdert u eerst de splitpen en de borgmoer. Mogelijk is een kogelgewricht scheider of een trekker met twee klauwen vereist.



Stap 4

04: Vervolgens kan de stuurbekrachtigingscilinder worden verwijderd.



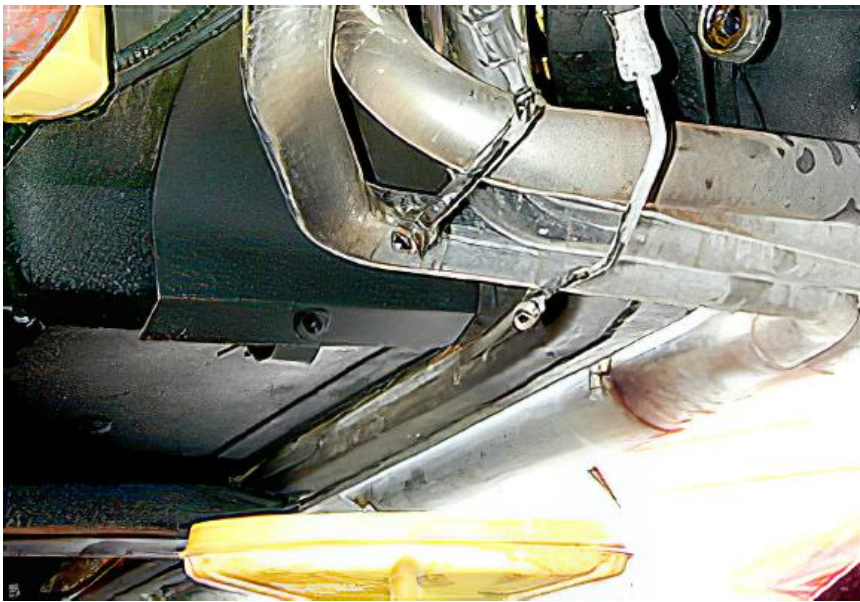
Stap 5

05: Verwijder de klembout van de regelklep en relaisstang.



Stap 6

06: Koppel de twee resterende slangen los van de regelklep, maar laat ze aangesloten op de vloeistoftank.



Stap 7

07: Laat de slangen vervolgens goed leeglopen voordat u ze verwijdert.



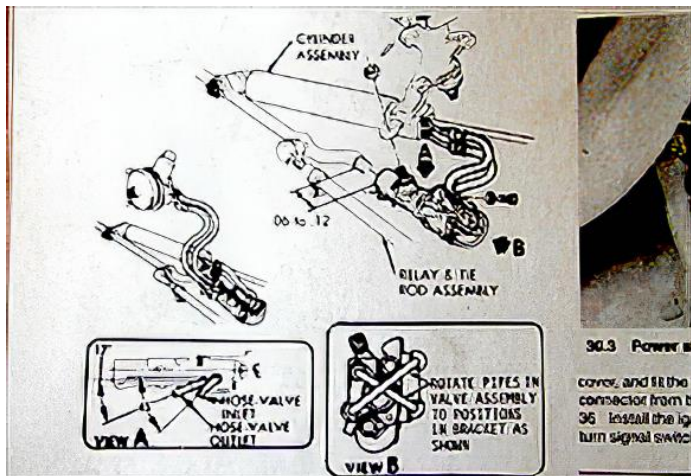
Stap 8

08: Met behulp van een kogelgewricht scheider hebben we het binnenste spoorstanguiteinde van het stangrelais verwijderd om ruimte te verkrijgen voor het verwijderen van de klep uit de pitmanarm, waarvoor ook het gebruik van de scheider en een grote hamer nodig was. Vervolgens konden we de regelklep losschroeven.



Stap 9

09: Nadat u de nieuwe klep op de relaisstang hebt geschroefd en de klembout handvast hebt geïnstalleerd, en vervolgens het paar nieuwe bovenleidingen van de tank naar de regelklep hebt geïnstalleerd, voltooit u de montage van de regelklep op de pitmanarm met behulp van de nieuwe moer en splitpen. Bevestig vervolgens de trekstang weer aan de relaisstang en draai de klembout op de regelklep vast. Nu kunt u de twee slangen die vanaf de regelklep naar de vloeistoftank lopen, bevestigen, waarbij u ze op 45 graden (zie diagram) ten opzichte van de regelklep houdt en een nieuwe klem aan de lagedrukzijde van de tank gebruikt.



Stap 10

10: Dit diagram laat zien hoe de nieuwe slangen elkaar kruisen voor een goede installatie.



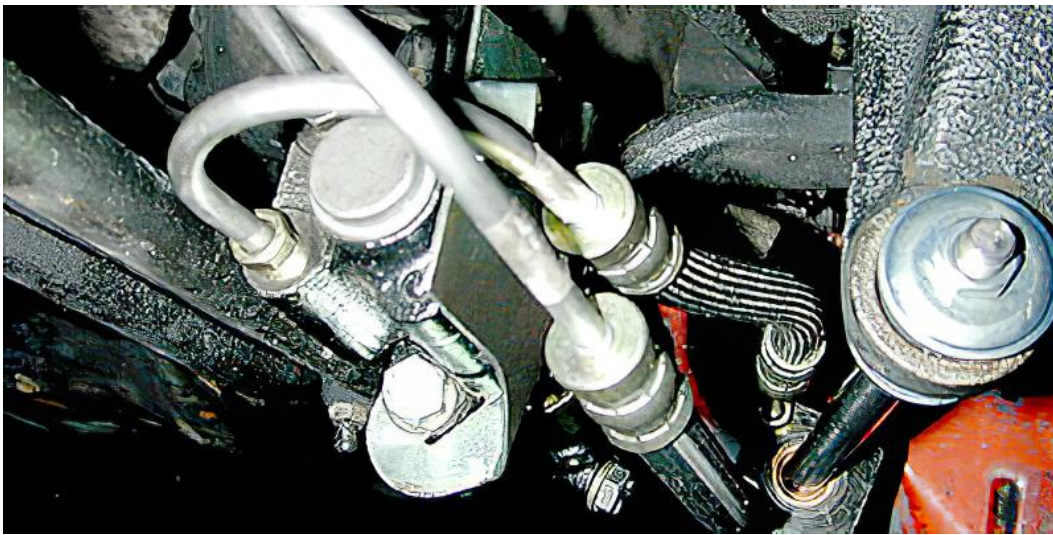
Stap 11

11: Installeer de nieuwe Corvette krachtcilinderstang op het chassis met behulp van de meegeleverde nieuwe bus en moer.



Stap 12

12: Installeer aan het andere uiteinde van de krachtcilinderstang de nieuwe moer en splitpen en draai deze vast.



Stap 13

13: Monteer nieuwe onderleidingen die van de regelklep naar de krachtcilinder lopen. Zorg ervoor dat u de slangen die op de regelklep zijn aangesloten, kruislings kruist, zoals weergegeven in het diagram.



Stap 14

14: Vul nu met vloeistof en start de motor. Laat hem een paar seconden draaien, schakel hem dan uit en controleer het vloeistofpeil. Doe dit een paar keer. Maak je geen zorgen als de vloeistof schuimig begint te worden; het zal vanzelf verdwijnen als er lucht uit het systeem komt. Dit is ook een goed moment om nogmaals te controleren op lekken.

1963-1982 Corvette stuurbekrachtiging revisie