

1963-1976 Corvette stuurstang reviseren

De stuurprocedure duurt slechts ongeveer een uur, ervan uitgaande dat de relaisstang al uit uw Corvette is verwijderd. U hebt een dopsleutel en moersleutel van 5/16 inch nodig, een grote platte schroevendraaier.



Stap 1

01: De stuurstang van onze Corvette was bijna volledig versleten.



Stap 2

02: Om te beginnen, verwijder de seal retaining clamp. Deze is bevestigd met twee bouten.



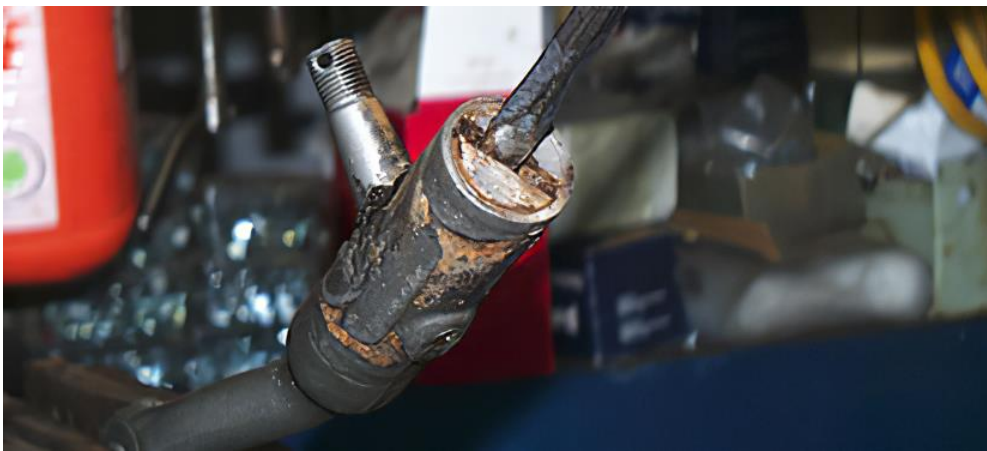
Stap 3

03: Als de afdichting is verwijderd, zie je het vuil en de modder dat in de loop der jaren langs de kogelbout is gekomen.



Stap 4

04: Verwijder de afdichting terwijl de borgbeugel is verwijderd. Gebruik een tang om de splitpen uit het uiteinde van de stuurstang te verwijderen. Mogelijk moet u het uiteinde van uw Corvette-stuurrelaisstang schoonmaken om deze te kunnen zien.



Stap 5

05: Schroef vervolgens de eindplug los, wees voorzichtig, want deze kan strak zitten en u wilt de sleuf niet strippen. Als je problemen ondervindt, moet je misschien wat warmte aanbrengen met een brander om het los te laten komen. Als u niet over een brander beschikt, kunt u bij uw plaatselijke bouwmarkt wat MAPP-gas halen. (Onder andere te koop bij de Praxis). Zorg er wel voor dat je MAPP-gas gebruikt, want propaan wordt niet heet genoeg om verschil te maken.



Stap 6

06: Verwijder de veer en de kogeltap van het uiteinde, terwijl de eindplug verwijderd is. Mogelijk moet u een platte schroevendraaier gebruiken om ze los te wrikken.



Stap 7

07: Nu kunt u de kogeltap verwijderen door deze naar het uiteinde van de stuurstang te schuiven en vervolgens recht naar buiten te trekken. Je ziet de uitsparing in de stuurstang waar de bal doorheen past.



Stap 8

08: Tik zachtjes met het uiteinde van de stuurstang op uw bank totdat de veer en de zitting eruit vallen. Maak vervolgens de binnenkant van de stuurstang schoon om al het oude vet en vuil te verwijderen. Ga je gang en verwijder ook de zerkfitting aan de onderkant van de stuurstang.



Stap 9

09: Hier is de kit, onderdeelnummer 496-21 , die alles bevat wat nodig is om een Corvette stuursttang te reviseren, behalve het vet.



Stap 10

10: Nu u een schone stuurstang heeft, kunnen we beginnen met het montageproces. Begin met het inpakken van de binnenkant van de stuurstang met zwaar lagervet.



Stap 11

11: Plaats vervolgens de eerste veer. Nadat u de veer zo ver mogelijk naar binnen heeft geduwd, plaatst u het zitje. Er is een klein bewerkt gedeelte van de zetel dat naar boven moet worden gericht, wat u kunt zien door de gleuf in de stuurstang.



Stap 12

12: Zodra de zetel op zijn plaats zit, smeert u het kogeluiteinde van de tapeinde en steekt u deze door de bovenkant van de stuurstang. Schuif hem vervolgens in de zetel.



Stap 13

13: Installeer de tweede zitting en de veer, terwijl de kogeltap op zijn plaats zit. Zorg ervoor dat u voldoende vet gebruikt. Merk op dat deze keer eerst de stoel naar binnen gaat en daarna de veer.



Stap 14

14: Nu kunt u de eindplug in het uiteinde van de stuurstang schroeven. Draai hem vast totdat de gleuf in de eindplug op één lijn ligt met de gaten in het uiteinde van de stuurstang. De plug moet gelijk liggen met het uiteinde van de stuurstang.



Stap 15

15: Steek de splitpen door het gat om de eindplug op zijn plaats te vergrendelen.



Stap 16

16: Plaats de rubberen afdichting over de stuurstang en schroef vervolgens de borgklem vast. Installeer vervolgens de nieuwe zadelfitting.

1963-1976 Corvette stuurstang reviseren.