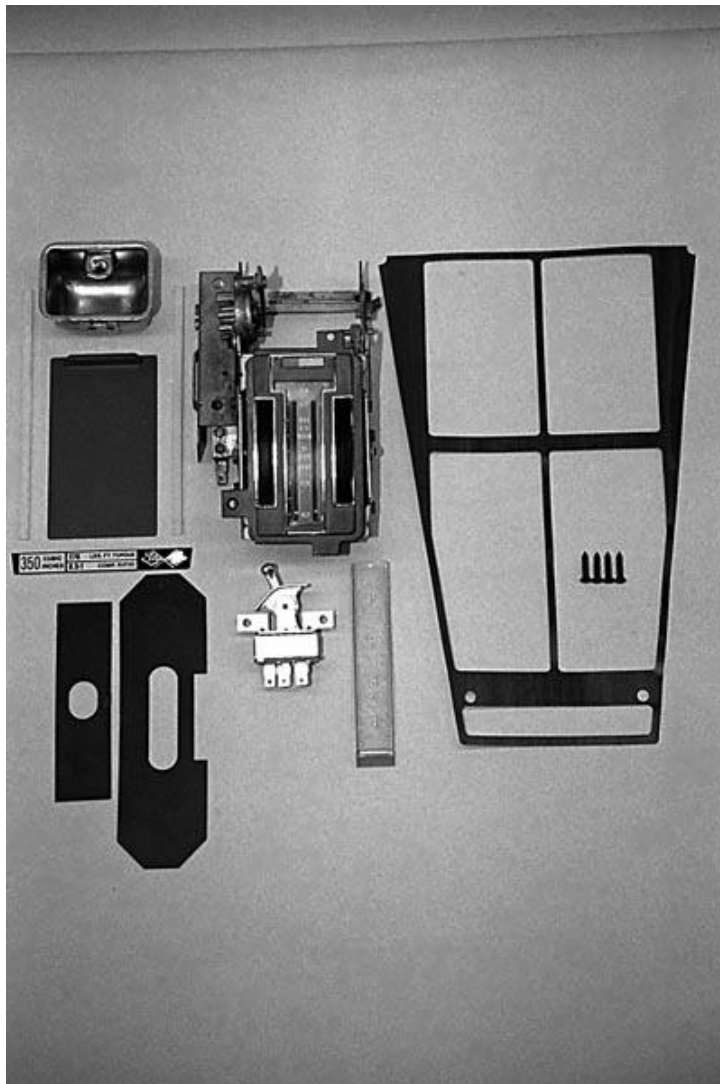


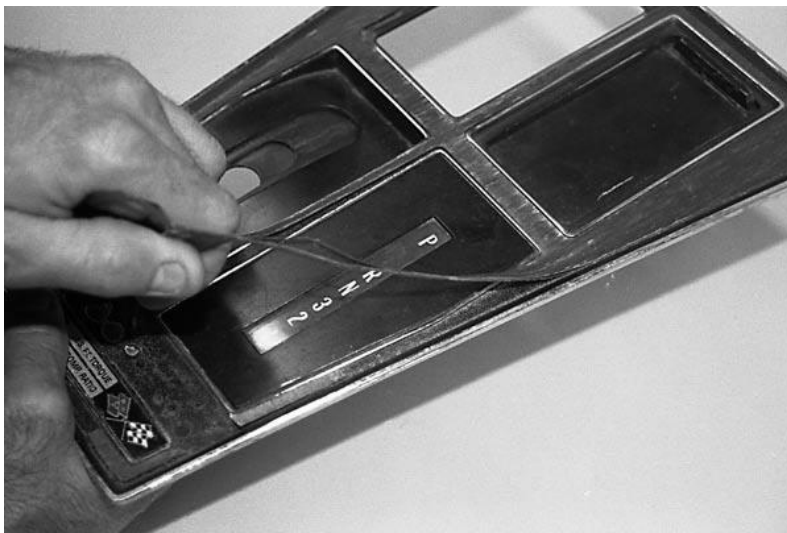
1968-1976 Corvette schakelconsolere restauratie

Het consolegedeelte is een centraal punt in elk Corvette-interieur. Elke keer dat u moet schakelen of de verwarming of airconditioning moet gebruiken, wordt u naar dit gebied getrokken. Als dit gedeelte in de Corvette er niet goed uitziet, zal de rest van het interieur er onder de maat uitzien. Het restaureren van de Corvette-console uit 1968-1976 is een vrij eenvoudige taak. De gehele bovenplaat van de schakelconsole kan zonder speciaal gereedschap als één geheel worden verwijderd. Het restauratieproces is zeer eenvoudig en alle console-items die u nodig heeft, zijn verkrijgbaar bij Dutch Corvette Supplies. De console in onze Corvette uit '73 had betere dagen gekend, dus besloten we dat deze een uitstekende kandidaat was voor restauratie. Het hele proces duurde van begin tot eind minder dan 6 uur en de resultaten spreken voor zich. Laten we nu aan de slag gaan en die versleten console een geheel nieuwe look geven. 1968-1976 Corvette Versnellingsconsole restauratie:



Stap 1

01: Hier zijn alle items die we nodig hebben om de '73-console te restaureren: Woodgrain-sierpaneel, montageschroeven, automatische schakelklokindicator, schuifregelaars voor de versnellingshendel, bedieningseenheid voor airconditioning, schakelaar voor de aanjager van de verwarming, asbakafdekking, schuifregelaars en houder en de sticker van de consolemotor. Je hebt ook wat verf bijtmiddel nodig, 1/4" en 1/8" afplaktape, zijdeglanzende zwarte verf, een schuursponsje of schuurpapier met korrel 600, wat gebruikelijk handgereedschap en een werkplaatshandleiding voor je Corvette van het jaar.



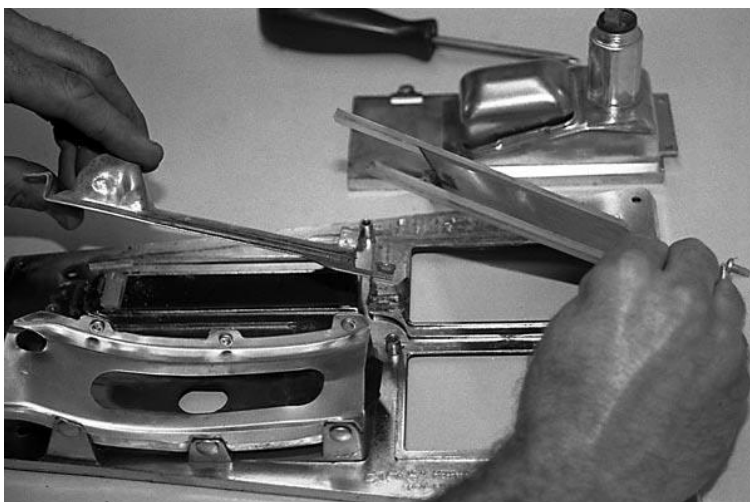
Stap 2

02: Begin met het loskoppelen van de accu en het verwijderen van de bovenplaat van de Corvette-console uit de auto. De bedieningselementen van de airconditioning blijven in de console zitten. Ze worden afzonderlijk verwijderd. Het is een goed idee om elke lamp en aansluiting te voorzien van een label wanneer u ze van de bovenplaat verwijderd. Dit maakt het opnieuw monteren veel eenvoudiger. Verwijder de houtnerfplakstrook terwijl de bovenplaat uit de auto is.



Stap 3

03: Verwijder voorzichtig de motoridentificatiesticker. Wrik niet tegen de verchroomde lip rond de sticker. Als je het knikt, zal het merkbaar zijn als je klaar bent.



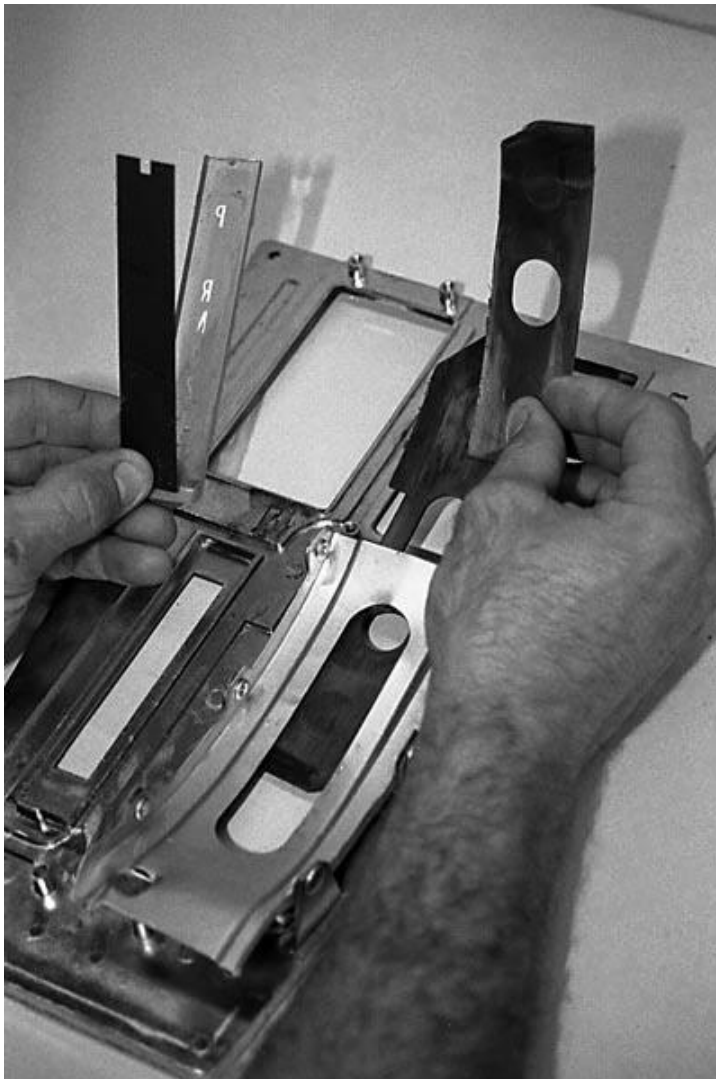
Stap 4

04: Draai de bovenplaat om en verwijder de asbakhouder en -aansluiting, het deksel en de schuifregelaars van de asbak en de schakelschijfaansluiting en -behuizing.



Stap 5

05: Verwijder voorzichtig de dekselstop van de asbak. Dit zal opnieuw gebruikt moeten worden. Noteer waar deze zich bevindt, want u zult deze op dezelfde locatie moeten vervangen als u hem weer in elkaar zet.



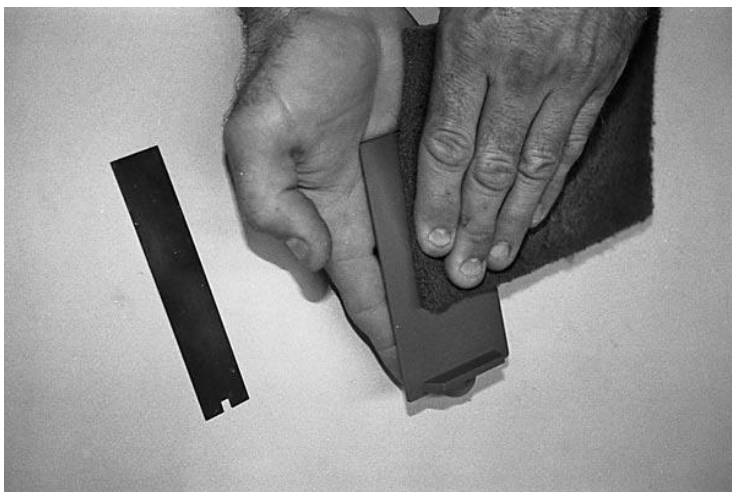
Stap 6

06: Verwijder nu de indicatorlens en back-up van de versnellingspook. Verwijder ook beide schuifhendels (als de Corvette een automaat is). De console zou nu volledig gedemonteerd moeten zijn.



Stap 7

07: Gebruik een kwaliteitsverfafbijtmiddel en verwijder alle zwarte verf en lijm van de console. Als u de asbakafdekking opnieuw gebruikt, wilt u deze ook verwijderen.



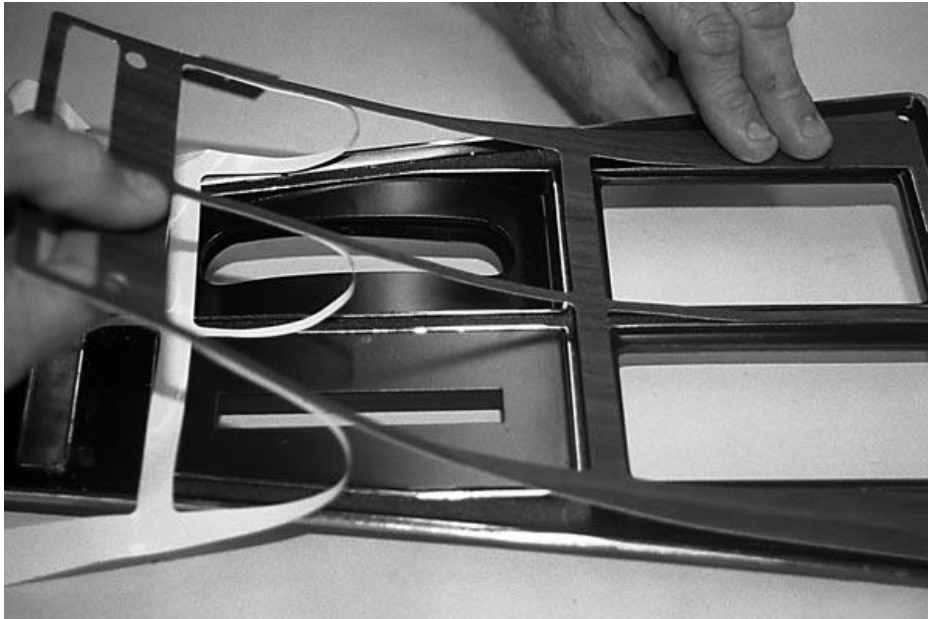
Stap 8

08: Het nieuwe asbakdeksel en de lens van de meetklok moeten worden geschuurd voordat ze worden gespoten kunnen worden. U kunt hiervoor een fijn schuursponsje of schuurpapier met korrel 600 gebruiken. Schuur altijd in één richting.



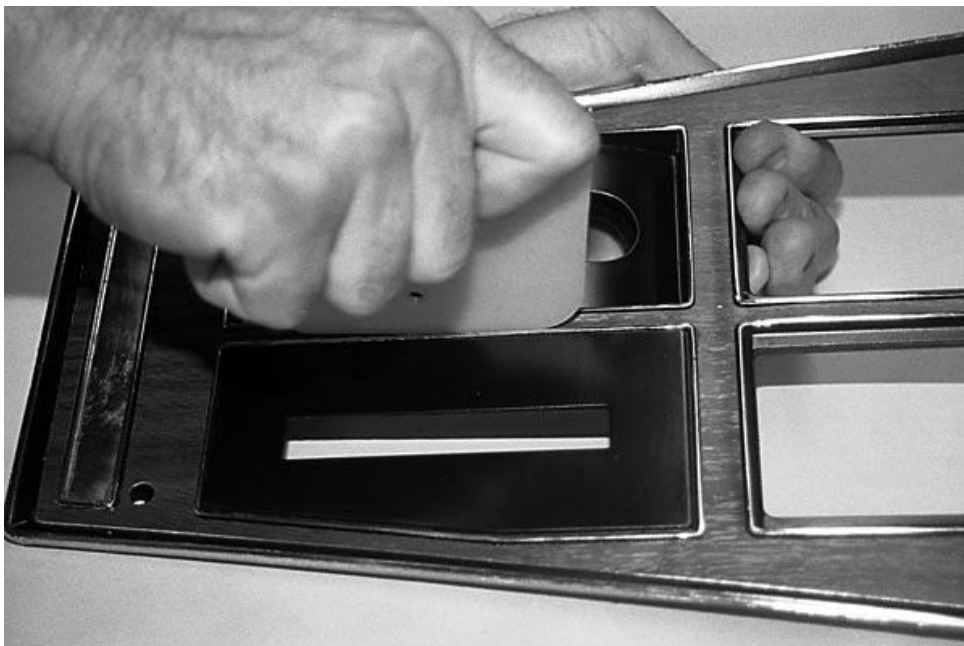
Stap 9

09: Gebruik 1/4" afplaktape om de buitenste chromen rand van de consoleplaat af te dekken. Gebruik vervolgens 1/8" afplaktape om de chromen rand rond de asbak, de bediening van de airconditioning, de versnellingspook, het gebied van de schakelknop en het motorstickerplaatje af te dekken. Wanneer al deze gebieden bedekt zijn, gebruikt u zijdeglanzende zwarte verf en spuit u de hele bovenplaat van de console opnieuw in. Gebruik lichte, gelijkmatige, overlappende bewegingen. Vergeet niet om het deksel van de asbak en de back-upplaat van de versnellingspook in te spuiten.



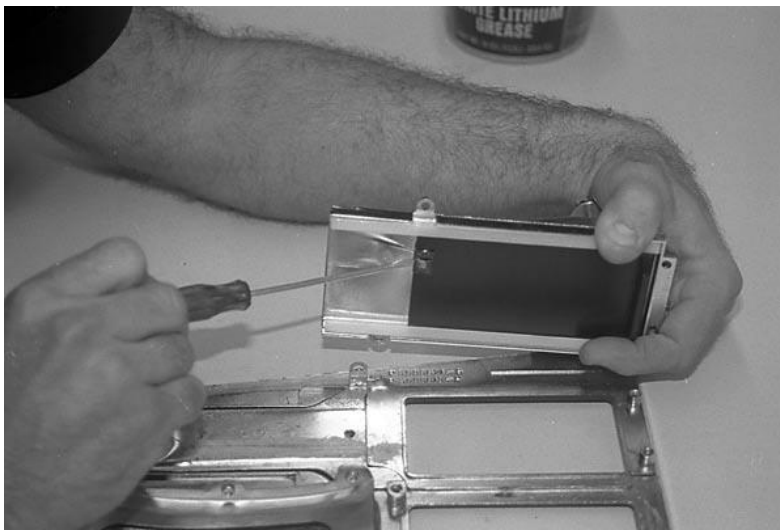
Stap 10

10: Wanneer de bovenplaat van de console droog is, verwijdert u de tape en legt u de houtnerfplaat van de console op zijn plaats met de zelfklevende achterkant nog op zijn plaats. Zo kun je zien hoe het past. Maak een paar proefritten om te zien hoe u hem op zijn plaats legt. Zodra u de houtnerfbekleding op zijn plaats heeft gelegd met de lijm zichtbaar, kunt u deze niet meer opnieuw afstellen. Dit is een eenmalige opname, dus zorg ervoor dat je het de eerste keer goed doet. Begin aan het brede uiteinde en werk naar het smalle uiteinde toe. Op deze manier werkt het veel gemakkelijker.



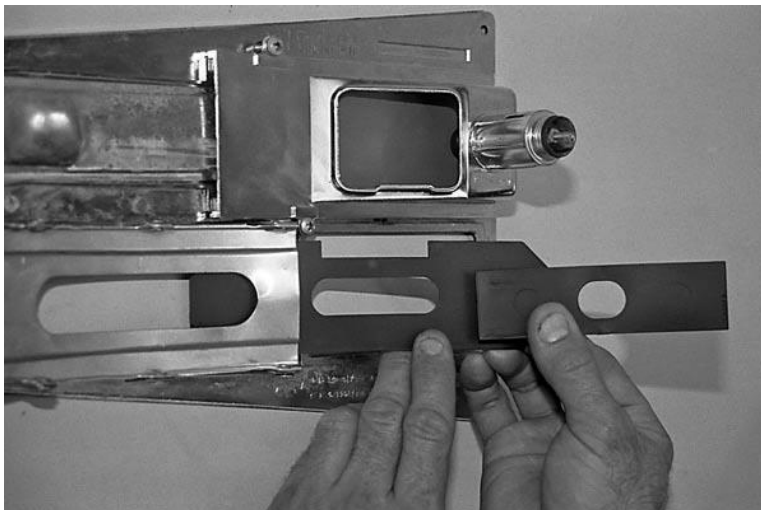
Stap 11

11: Zodra de houtnerfplaat op zijn plaats zit, gebruikt u een plastic spatel om deze op zijn plaats te drukken. Zorg ervoor dat het rond elk verhoogd gedeelte van de schakelplaat van uw Corvette past.



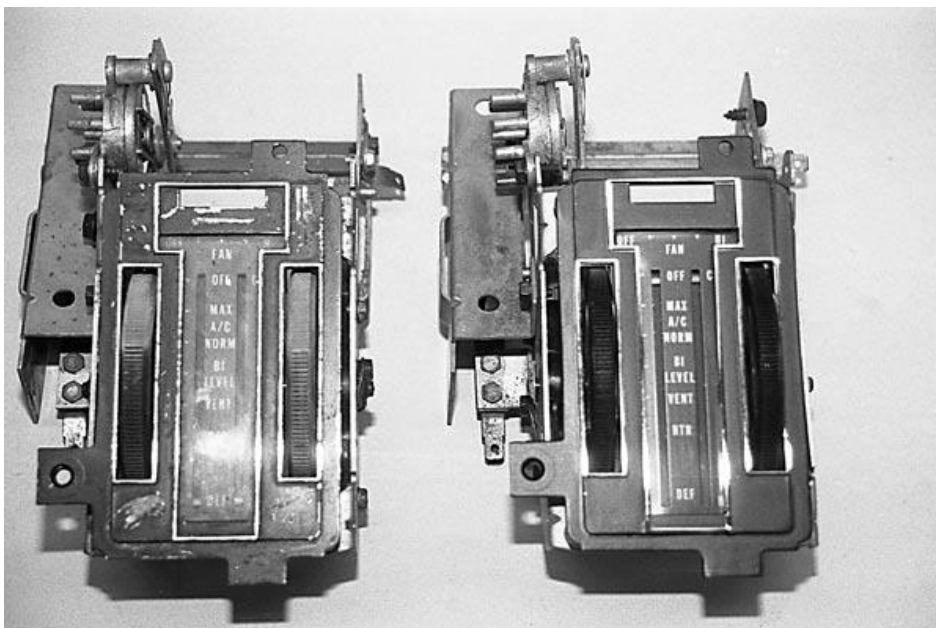
Stap 12

12: Draai de bovenplaat om en begin met de montage door het asbakdeksel en de nieuwe schuifregelaars te installeren. Vergeet niet om de dekselstop van de asbak terug op de oorspronkelijke plaats te plaatsen. Misschien wilt u ook wat wit vet aanbrengen op het gebied waar de asbakstop tegen de consoleplaat schuift. Installeer nu de nieuwe schakel-indicatorlens, back-up en houder. Hierdoor worden al deze items nu op hun plaats gehouden.



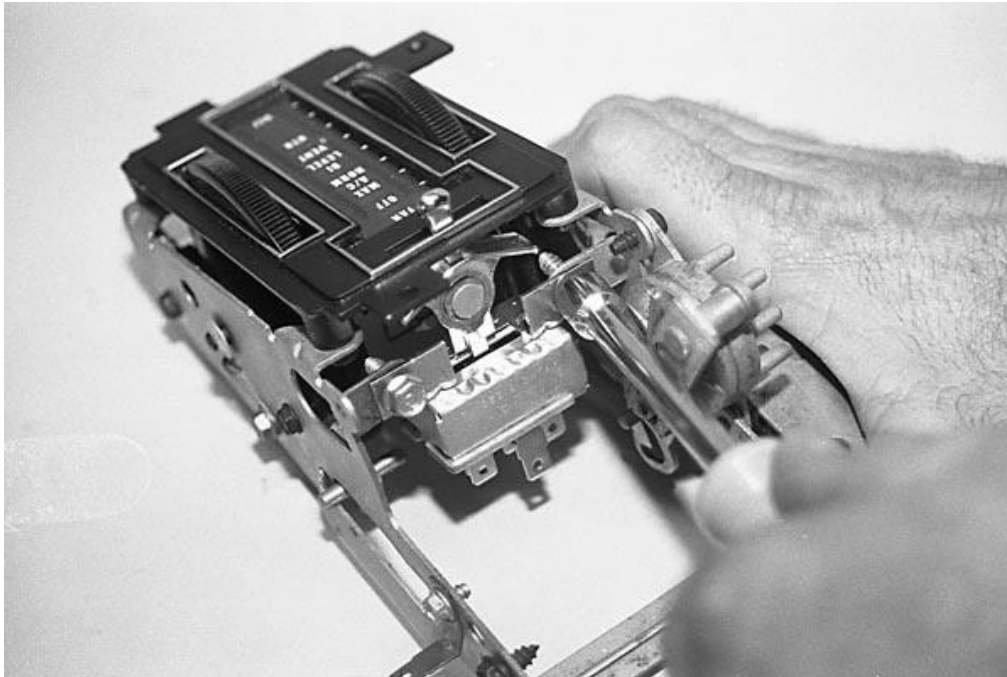
Stap 13

13: Installeer de twee schuifregelaars voor de automatische schakelhendel op hun plaats. Zorg ervoor dat de grote schuifregelaars in de goede richting worden uitgesneden.



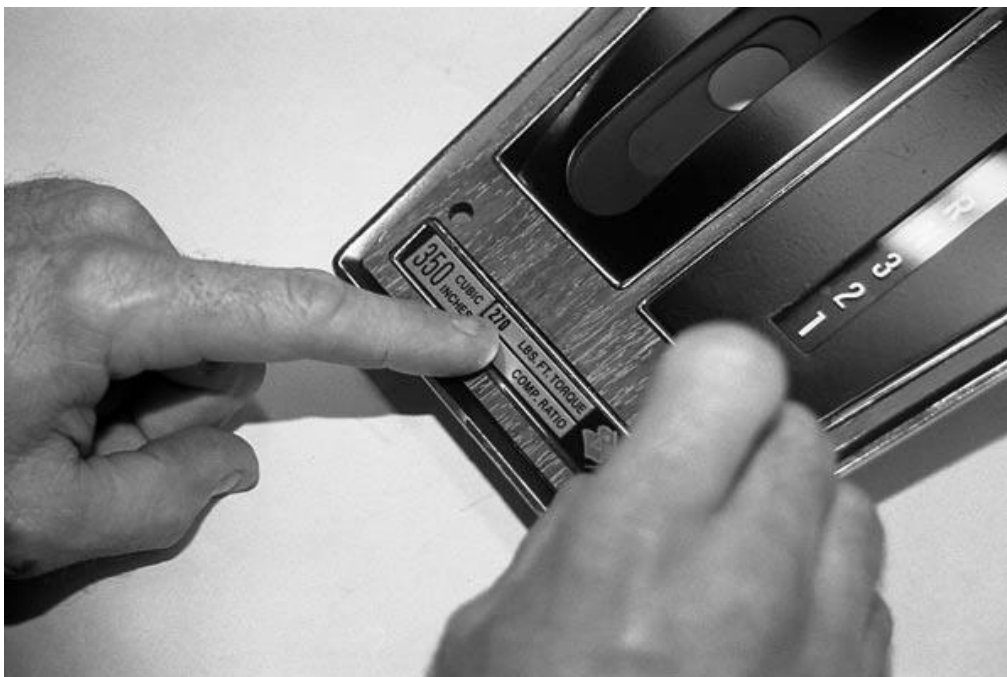
Stap 14

14: Aan de rechterkant ziet u de nieuwe bedieningseenheid van de airconditioning. Zoals je kunt zien, is er een groot verschil tussen deze nieuwe en de oude die we hebben verwijderd.



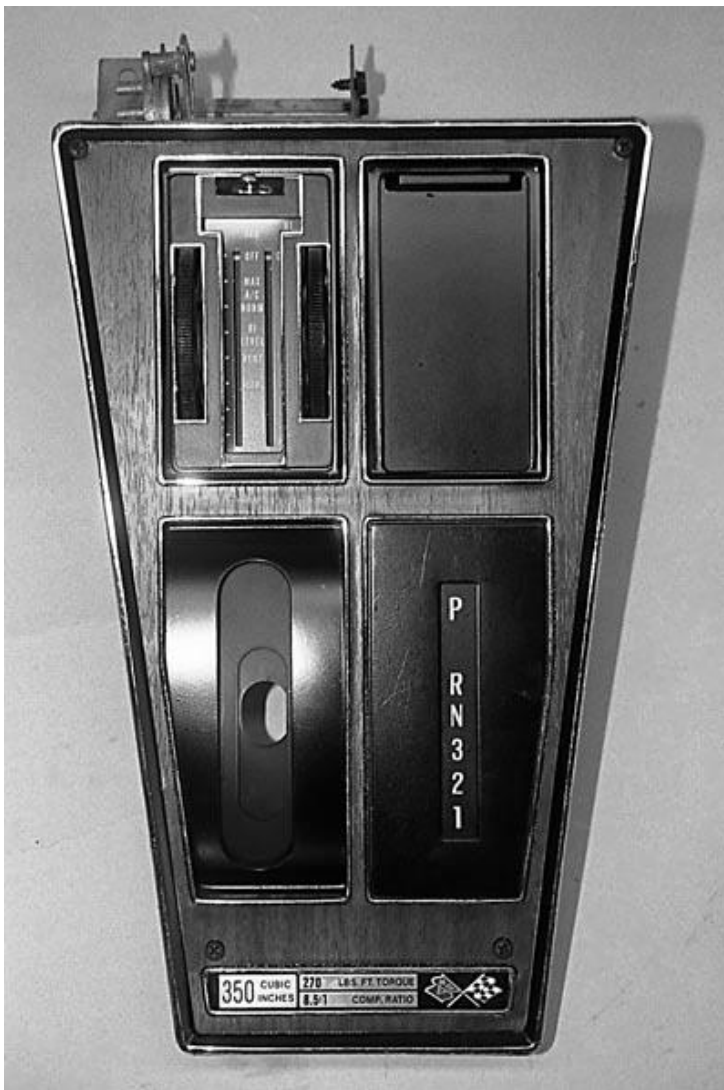
Stap 15

15: We hebben een nieuwe schakelaar voor de aanjager van de verwarming geïnstalleerd op onze nieuwe A/C-verwarmingsbediening. De installatie is heel eenvoudig. Slechts twee schroeven houden hem op zijn plaats. Het bedieningspaneel van de airconditioning kan nu opnieuw worden geïnstalleerd in de bevestigingsplaat die zich in de auto bevindt.



Stap 16

16: Nu kan de motorsticker worden aangebracht. Verwijder de beschermende achterkant, centreer deze in zijn gebied en druk hem op zijn plaats.



Stap 17

17: Hier is de bovenplaat van de console klaar voor installatie. We hebben de bediening van de airconditioning in de opening geplaatst, zodat u kon zien hoe het eindproduct er uitzag. Het enige dat nu nog nodig is, is het opnieuw aansluiten van de lampen, kabels en schakelaars. Schroef de consoleplaat op zijn plaats, sluit de accu opnieuw aan en wees trots op het goed uitgevoerde werk!

1968-1976 Hoe u de schakelconsole van uw Corvette kunt herstellen