

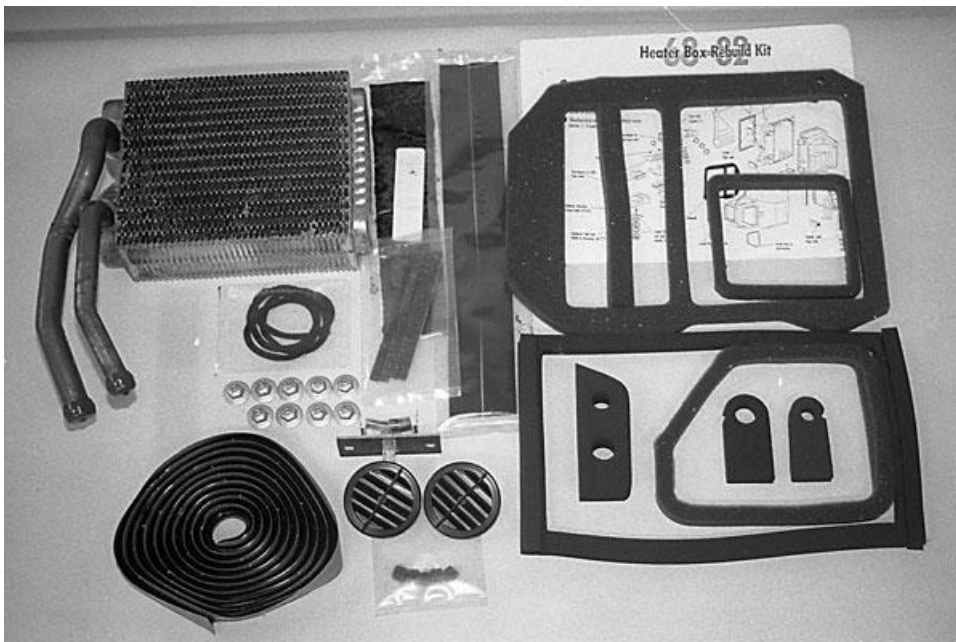
1968-1982 Corvette Heater Box herbouwen: hoe de Corvette Heater Box opnieuw op te bouwen

Het vervangen van de verwarmingskern en het opnieuw opbouwen van de verwarmingskast is niet moeilijk, het is tijdrovend. Je hebt geen speciaal gereedschap nodig om de taak te volbrengen. Dit project zal de gemiddelde huisrestaurateur ongeveer 6 uur kosten. Het helpt ook om een extra paar handen te hebben, dus probeer de hulp in te krijgen.



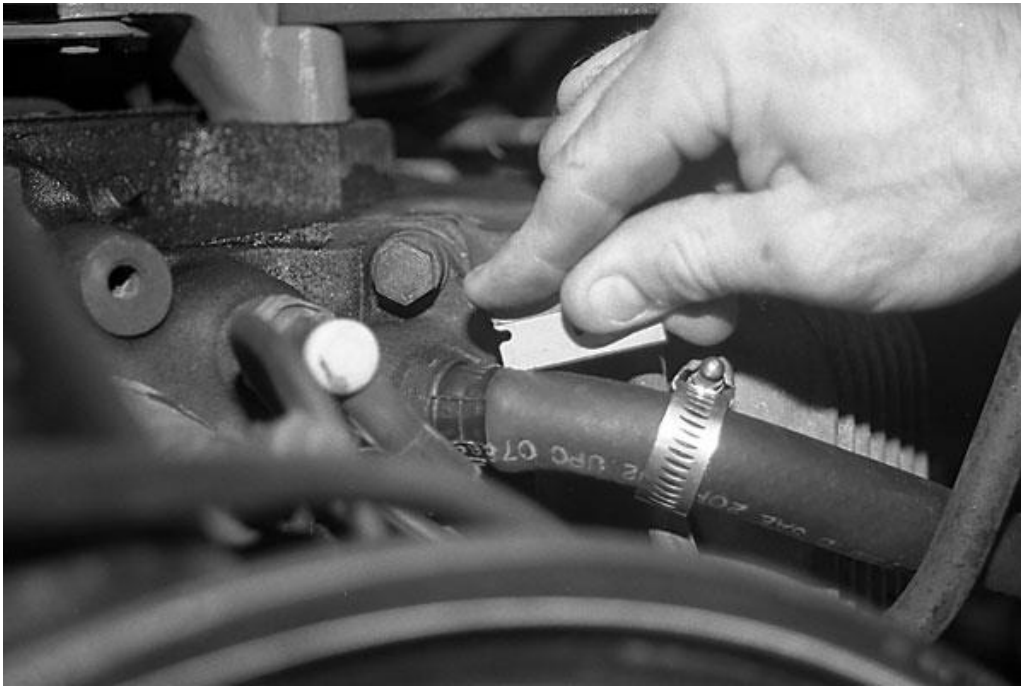
Stap 1

01: Is dit de enige manier waarop u in de winter warm kunt blijven tijdens het rijden met uw Corvette?



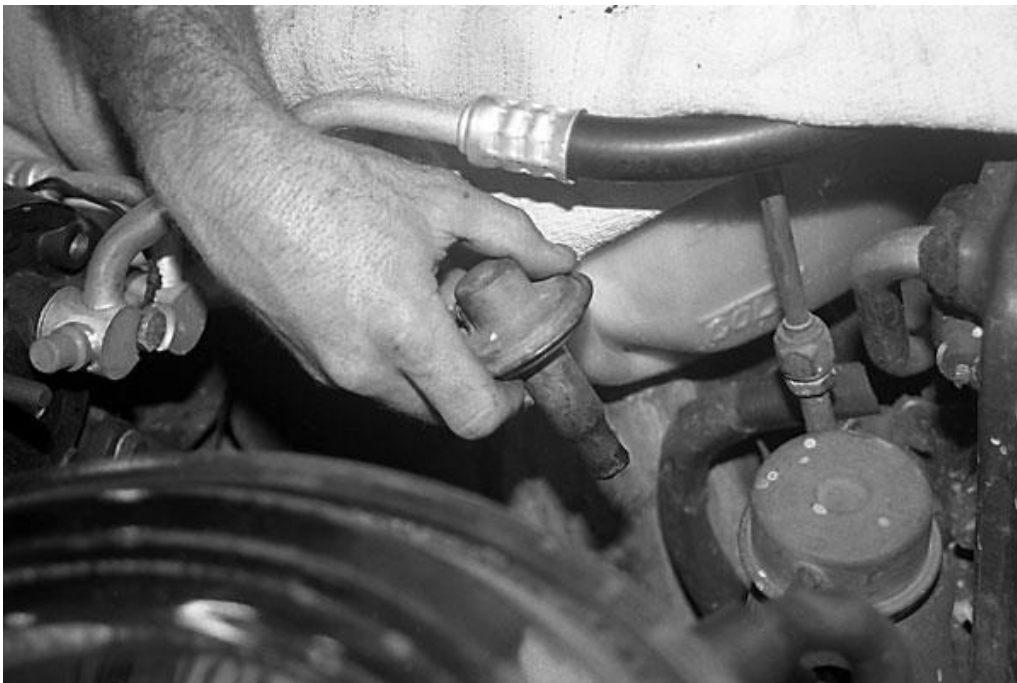
Stap 2

02: Hier zijn alle items die we nodig hebben om ons project te voltooien: verwarmingskern, herbouw set voor verwarmingskast, airco-luchtgeleiders en pakkingen, montage moeren, verwarmingsweerstand. Niet afgebeeld: waterafsluitklep airco, slangklemmen en verwarmingslangen. Je hebt ook wat gewoon handgereedschap nodig, antivriesmiddel, stripafdichting, een extra paar handen en een werkplaatshandleiding voor je Corvette van het jaar.



Stap 3

03: Begin met het loskoppelen van uw accu. De deuren zullen nog een tijdje open blijven. Open nu de benzinekraan van de radiator en laat al het koelmiddel weglopen in een geschikte opvangbak. Vergeet niet om de oude koelvloeistof op de juiste manier af te voeren. De meeste auto-onderdelenzaken nemen het gebruikte antivriesmiddel mee. Nadat het systeem is afgetapt, verwijdert u de verwarmingslangen en klemmen. Aangezien u de slangen gaat vervangen, dient u een mes of een enkelzijdig scheermesje te gebruiken om de slang bij de fitting door te snijden. Hierdoor schuift de slang er gemakkelijk af. Vergeet niet onder de auto te gaan en de kachelslangen van de kernsteun te verwijderen.



Stap 4

04: Verwijder de afsluitklep van de airconditioning. Wij raden aan om deze klep te vervangen. Ze hebben de neiging om intern te corroderen en te bevriezen, wat een slechte werking van uw verwarming en airconditioning zal veroorzaken.



Stap 5

05: Nadat alle slangen zijn verwijderd, gaat u de auto in en begint u met de demontage. Verwijder het rechter onderste dashboardpaneel.



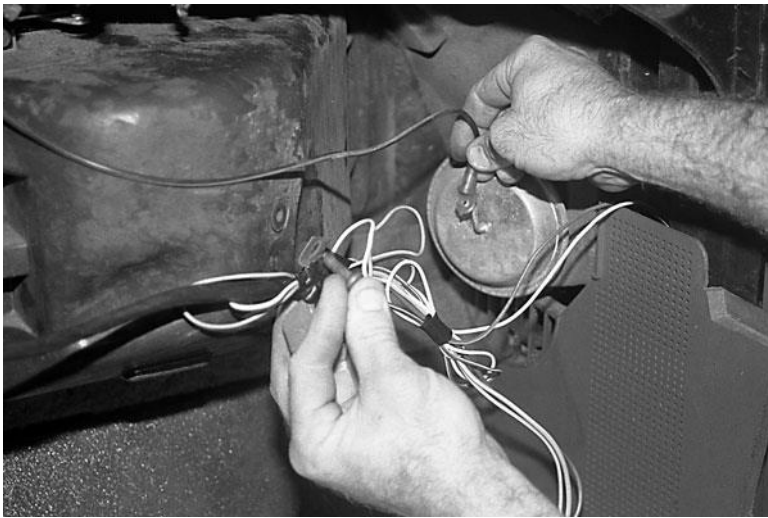
Stap 6

06: Verwijder de onderste zijconsolepanelen en maak het middelste instrumentenpaneel los. U hoeft deze niet los te koppelen en te verwijderen, maar u moet deze wel naar achteren verplaatsen en op de middenconsole leggen. Plaats een handdoek onder het instrumentenpaneel zodat u geen krassen op de console maakt.



Stap 7

07: U kunt nu het kanaalwerk verwijderen. Begin met het verwijderen van het rechter onderste kanaal. Maak vervolgens het crossover kanaal los en verwijder het. Maak ook het onderste kanaal aan de bestuurderszijde los en verwijder het.



Stap 8

08: De vacuümleiding voor de binnenverlichting en het verse luchtkanaal kan worden losgekoppeld. Let goed op hoe de vacuümslang op het membraan is aangesloten.



Stap 9

09: De verwarmingskast kan nu worden losgemaakt door de bevestigingsmoeren op de firewall te verwijderen.



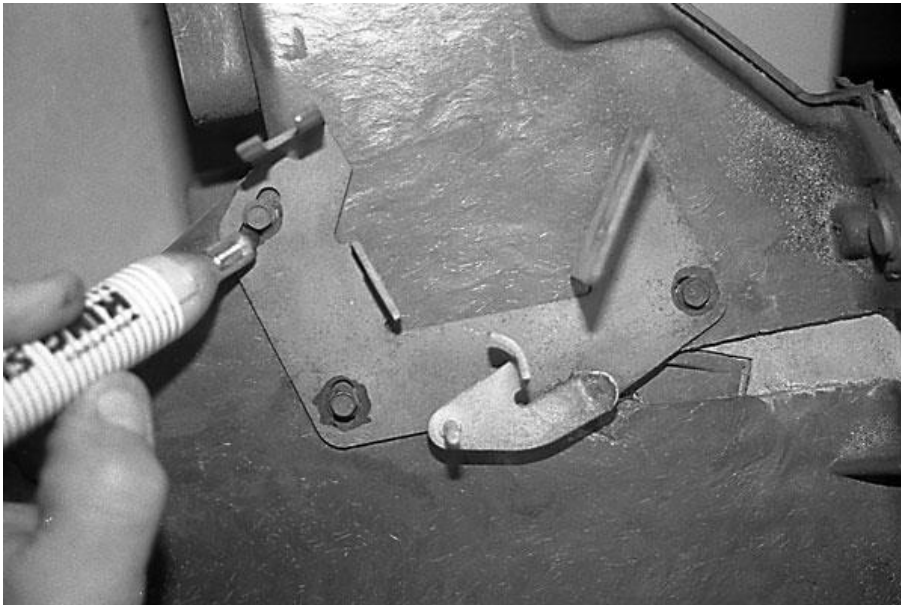
Stap 10

10: Nadat de bevestigingsmoeren zijn verwijderd, gaat u de auto in en kantelt u de verwarmingskast voorzichtig naar u toe. Verwijder nu voorzichtig de kabel en de borgclip. Vergeet niet de borgclip te bewaren. Je hebt het later nodig.



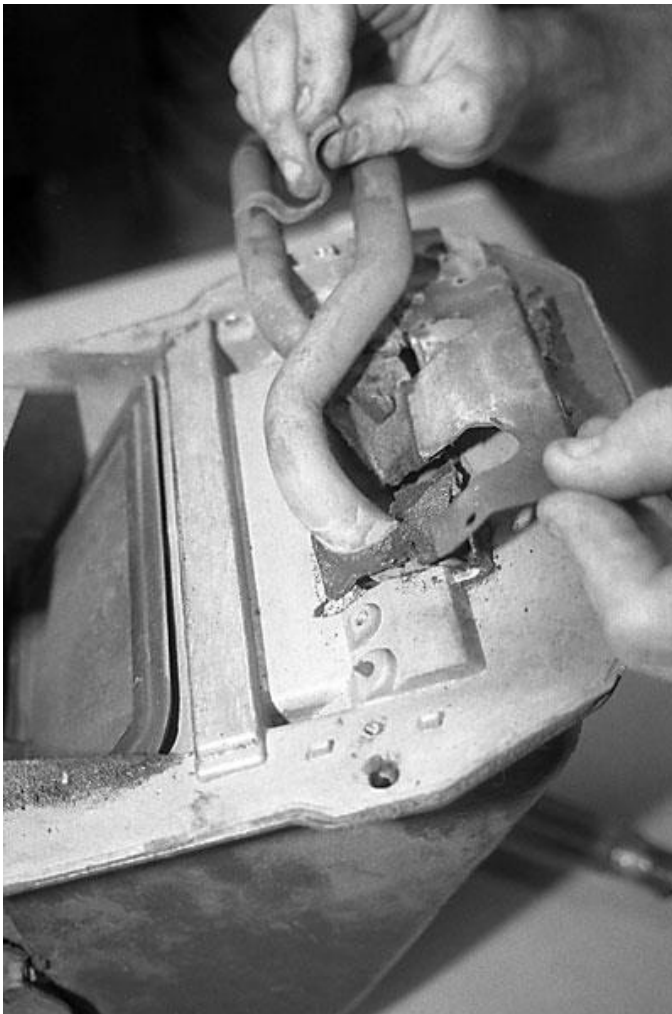
Stap 11

11: De vacuümslang naar het membraan van de verwarmingskast kan worden losgekoppeld. Verwijder voorzichtig de gehele verwarmingskast. Dit is soms makkelijker gezegd dan gedaan. De verwarmingskernbuizen gaan door het onderste gedeelte van de firewall naar beneden, dus u moet de kast optillen en naar u toe rollen om hem te verwijderen. Neem gewoon de tijd en wees geduldig. Het zal goedkomen.



Stap 12

12: Leg de verwarmingskast op uw werkbank en begin met de demontage. Markeer de bevestigingsschroeven van de beugel van de temperatuurregelingskabel. Verwijder het vervolgens. Op deze manier kunt u de beugel weer in de oorspronkelijke positie plaatsen.



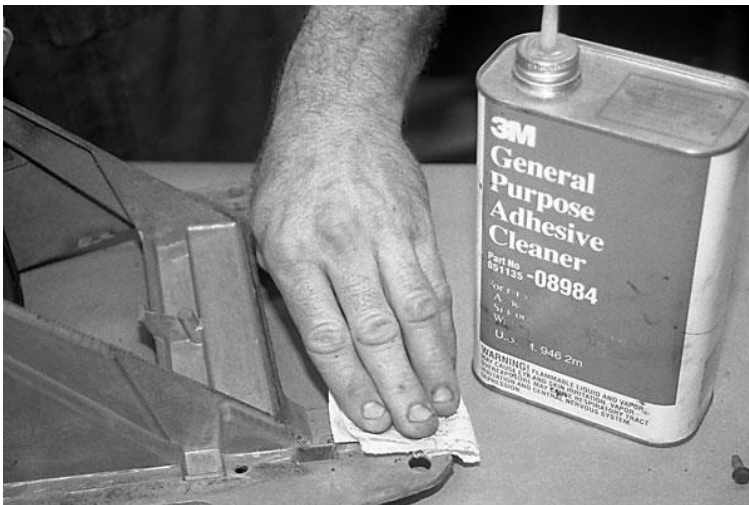
Stap 13

13: Verwijder nu de bevestigingsschroeven en plaat van de verwarmingskern. Haal de verwarmingskast en de montageplaat uit elkaar.



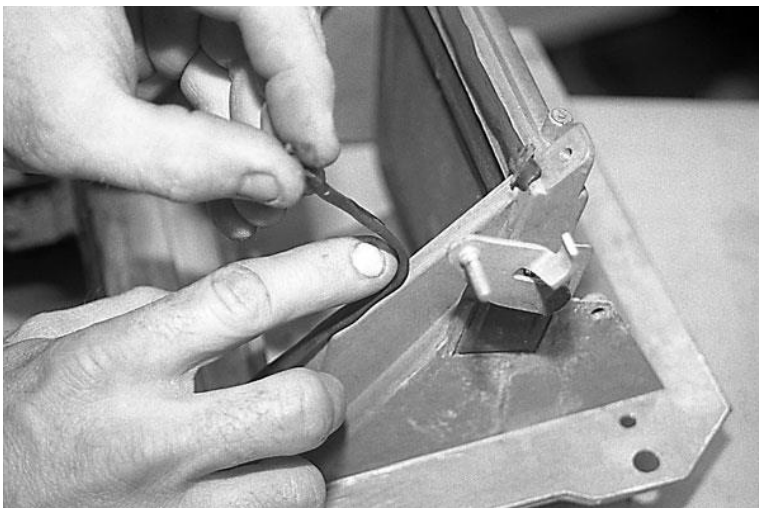
Stap 14

14: De verwarmingskern kan nu van de montageplaat worden verwijderd.



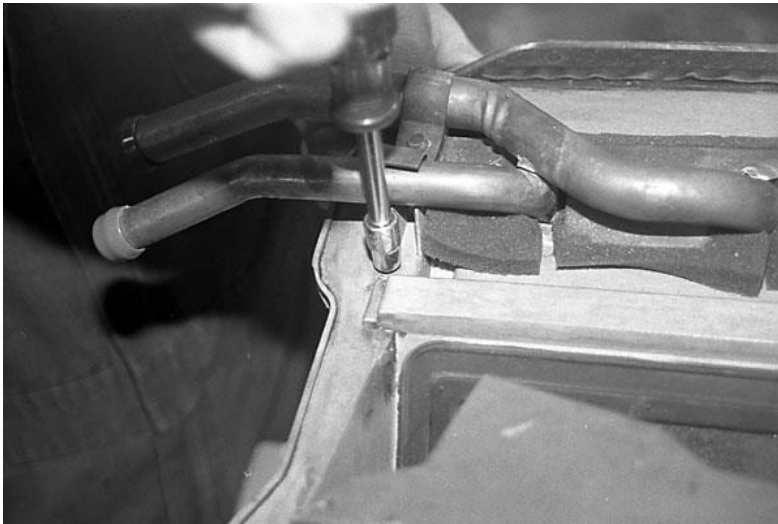
Stap 15

15: De verwarmingskast en montageplaat kunnen nu grondig worden gereinigd. Gebruik 3Ms nr. 08984 lijmreiniger voor algemeen gebruik om alle kit strips van de plaat te verwijderen.



Stap 16

16: Wanneer de montageplaat van de verwarmingskern schoon is, plaatst u wat stripafdichting op het gebied waar de verwarmingskern zal worden gemonteerd. Dit zorgt voor een goede afdichting tussen de verwarmingskern en de plaat en stopt ook elke beweging of gepiep van de verwarmingskern.



Stap 17

17: Installeer de nieuwe verwarmingskern op de montageplaat. Vervang nu alle rubberen afdichtingen en het metalen schild en zet de verwarmingskern vast in de verwarmingskast. Vervang ook de beugel van de temperatuurregelingskabel. Gebruik de markeringen die u op de beugel hebt aangebracht om deze opnieuw uit te lijnen.



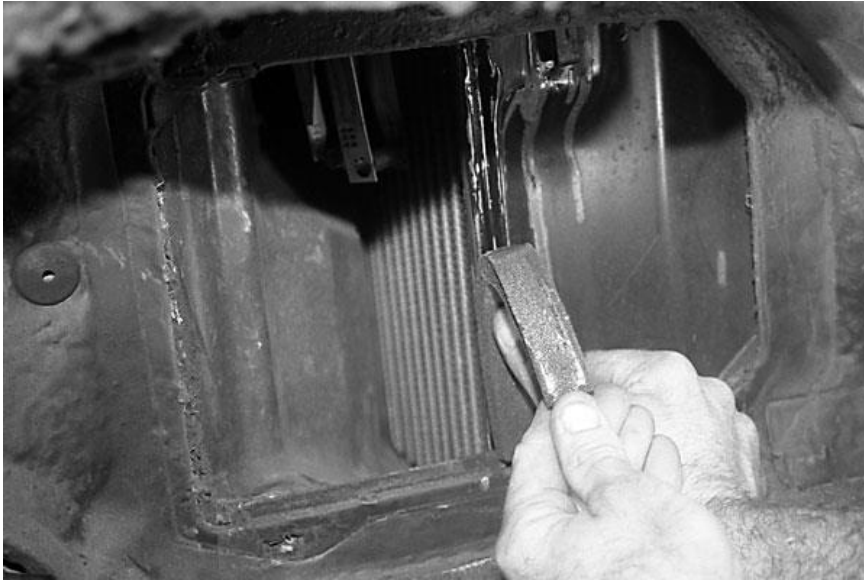
Stap 18

18: De afdichting van de verwarmingskern en de firewall kan nu op de verwarmingskast worden gelijmd. Elk goed tochtstriplijm kan worden gebruikt.



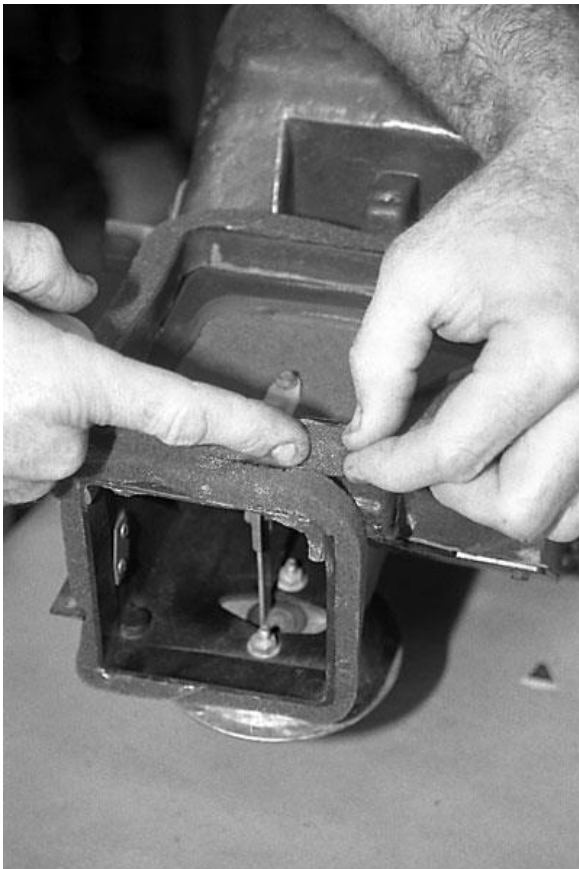
Stap 19

19: Schuif de afdichting van de verwarmingskernbuis op de buizen. Smit wat siliconen op de leidingen en dicht ze af. Dit zal helpen om het op zijn plaats te schuiven.



Stap 20

20: Ga de auto in en verwijder eventueel oud kit- of afdichtingsmiddel dat zich op de firewall bevindt waar de verwarmingskast is gemonteerd. Nadat alles schoon is, installeert u de afdichtingsstrip voor de middenstijl.



Stap 21

21: U kunt nu alle verwarmings- en airconditioningkanalen opnieuw afdichten. De Heater Box Rebuild Kit wordt geleverd met alle afdichtingen die u nodig heeft. Verwijder de oude sponsafdichtingen. Verwijder alle oude lijm en lijm de nieuwe afdichtingen op hun plaats. Hiervoor kunt u tochtstriplijm gebruiken.



Stap 22

22: De verwarming's box kan nu opnieuw worden geïnstalleerd. Werk de verwarmingskast op zijn plaats. Zorg ervoor dat de buizen van de verwarmingskern op één lijn liggen in de opening en rol de verwarmingskast vervolgens terug op zijn plaats. Hier is een extra paar handen erg nuttig. Laat uw helper onder de auto gaan (zorg ervoor dat deze stevig wordt ondersteund) en help de buizen van de verwarmingskern op hun plaats te leiden terwijl u de verwarmingskast erin plaatst. Raak niet gefrustreerd. Het zal passen. Soms moet je de buisjes voorzichtig op hun plaats duwen, maar ze gaan erin.



Stap 23

23: Voordat u de verwarmingskast veilig monteert, sluit u het membraan van de airconditioning en de temperatuurregelingskabel opnieuw aan. Wanneer deze opnieuw zijn aangesloten, duwt u de verwarmingskast tegen de firewall en installeert u de bevestigingsmoeren en schroeven opnieuw.



Stap 24

24: Nadat de verwarmingskast stevig is gemonteerd, installeert u het kanaalwerk opnieuw. Begin met het installeren van het onderste crossover kanaal vanaf de verwarmingskast. Het gaat er weer in zoals het eruit kwam. Opnieuw helpen een ander paar handen aan de bestuurderskant u om hem op zijn plaats te begeleiden. Wanneer deze op zijn plaats zit, schroeft u de montagebeugel op de verwarmingskast.



Stap 25

25: Plaats het ontdooikanaal op zijn plaats en monteer het opnieuw op het dashboard.



Stap 26

26: U kunt nu het kanaal van de middenconsole opnieuw bevestigen.



Stap 27

27: Voordat u het rechter onderste kanaal vervangt, moet u ervoor zorgen dat de aircovloer defector en -pakking op hun plaats zitten. Dit lijkt altijd kapot te gaan.



Stap 28

28: Sluit de binnenverlichting en het luchtinlaatmembraan opnieuw aan. Installeer nu de airconditioningkanalen rechts en linksonder op het dashboard opnieuw.



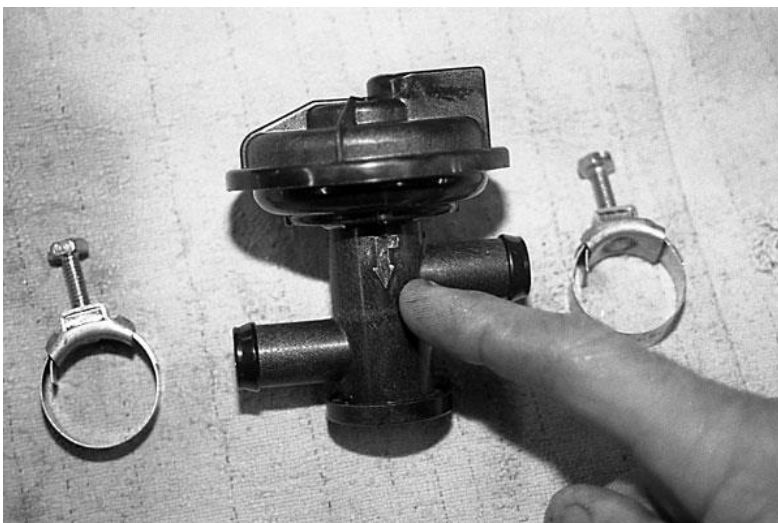
Stap 29

29: De ombouw set voor de verwarmingskast bevat ook de airco-deflector strips voor het middelste metercluster. Wanneer deze zijn geïnstalleerd, blijven de deflectors waar ze op gericht zijn en komt de lucht via de deflector naar buiten in plaats van eromheen.



Stap 30

30: Ga nu naar de motorruimte en sluit alle nieuwe verwarmingslangen aan. Vergeet niet nieuwe slangen en klemmen te gebruiken. Het is een zeer goedkope verzekering tegen lekkage.



Stap 31

31: Installeer de nieuwe waterafsluitklep van de airconditioning. Vergeet niet om deze pijl naar beneden te richten en de klep op de inlaatslang van de verwarmingskern aan te sluiten. In sommige jaren heeft deze klep een beugel. In andere jaren drijft het. Controleer uw werkplaatshandleiding of deze correct is.



Stap 32

32: Hier is de schotconnector voor de verwarmingskast en de vacuümslangen van de afsluitklep. Zorg ervoor dat alle slangen goed zijn en niet losgekoppeld of kapot zijn.



Stap 33

33: Sluit de vacuümleiding aan op de waterafsluitklep van de airconditioning.



Stap 34

34: Nadat alles is aangesloten, vult u het systeem met nieuw antivriesmiddel gemengd met water voor uw regio van het land. Voordat alles volledig opnieuw wordt gemonteerd, controleert u de werking van het verwarmings- en airconditioningsysteem. Nadat u er zeker van bent dat al uw connectoren correct zijn, vervangt u de batterijkabel. Start de motor, zet de keuzeschakelaar op verwarmen en open de temperatuurklep op heet. Controleer het gehele systeem op lekkages. Wanneer de motor begint op te warmen, zet u de ventilatorschakelaar aan. Controleer de vloerkanalen op warme lucht. Probeer nu de ontdooier. Pas de temperatuurregeling aan. Kijk of de temperatuur verandert terwijl u de hendel beweegt. Vergeet niet om het de tijd te geven om zich aan te passen. Als alles in orde is, sluit u alles af en voltooit u de hermontage.



Stap 35

35: U kunt nu het middelste instrumentenpaneel, de onderste bekleding van de console en het dashboard rechtsonder opnieuw installeren. Controleer het koelvloeistofpeil en vul indien nodig bij. Als je klaar bent, ga dan naar buiten en speel in de kou met wat echte winterwarmte.