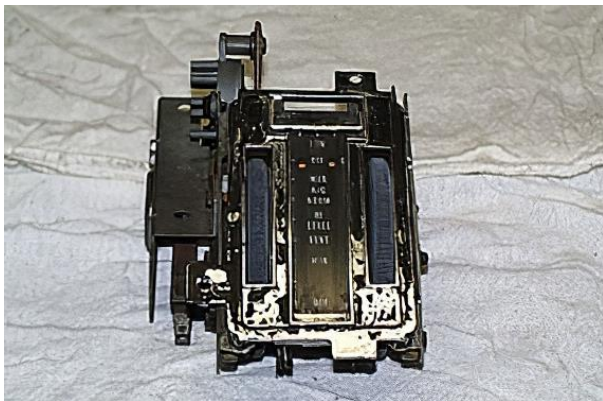


# 1968-1976 Corvette verwarmings-/AC-bedieningspaneel opnieuw opgebouwd

Bij Corvette's uit 1969-1976 zijn er veel items in het interieur die aandacht behoeven. Inmiddels hebben de meeste van deze auto's een vervangend interieur, maar een van de zaken die vaak over het hoofd wordt gezien is het bedieningspaneel van de airconditioning/verwarming. Hoewel het voor de gemiddelde hobbyist een heel ingewikkeld stuk lijkt om opnieuw op te bouwen, zou het met onze stapsgewijze procedures, zoals ze in Jamaica zeggen, "No Problem, Mon" moeten zijn. Volg gewoon mee en we laten u zien hoe u uw besturingseenheid opnieuw kunt opbouwen.

Je leert ook hoe je de schakelaars "instelt" en voor degenen onder jullie met een apparaat dat helemaal niet werkt, zal dit een geweldige oplossing zijn. Uw unit zal niet alleen functioneren, hij zal ook prachtig staan in het interieur van uw Corvette. U kunt een paar uur verwachten om deze procedure te voltooien, inclusief het verwijderen van de unit uit de console van uw Corvette, waarvoor ook de schakelplaat en de vacuümleidingen en kabels van de verwarming/airconditioningunit moeten worden verwijderd. Deze herbouw zal ook werken voor Corvette's uit 1968, behalve dat er geen vacuümleidingen zijn aangesloten op de verwarmingsregeleenheid. 1968-1976 Corvette Heat/AC-bedieningspaneel opnieuw opgebouwd:



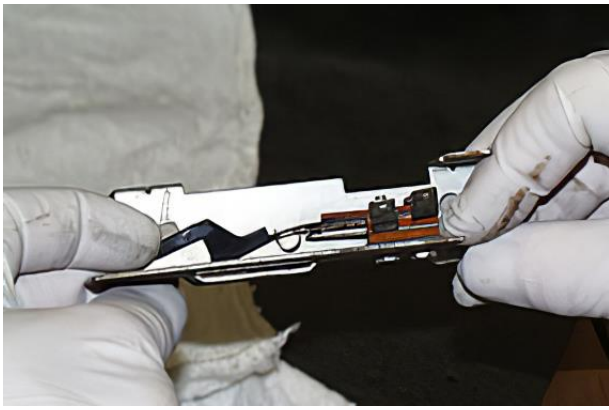
## Stap 1

01: Zoals je kunt zien was de verwarmingsregeleenheid van onze Corvette in zeer slechte staat. Het is moeilijk te geloven dat we het er weer als nieuw uit kunnen laten zien.



## Stap 2

02: Om te beginnen verwijdert u het grote deksel en de schakelaar aan de linkerkant. Zorg ervoor dat u de 1/4-inch schroeven op een plek legt waar u ze niet kwijtraakt.



### Stap 3

03: Je kunt deze schakelaars hergebruiken als ze goed zijn. Controleer ze door de zwarte plastic schuif in te drukken om te zien of het contact opengaat. Als het contact niet opengaat, moet u de schakelaar vervangen. We moesten zowel de compressor als de low-blower-schakelaar vervangen.



### Stap 4

04: Zorg ervoor dat beide schakelaars uitgeschakeld zijn en verwijder de vacuümschakelaar aan de linkerkant. Sommige jaren zullen, afhankelijk van de opties, ook een vacuümschakelaar met 3 uitgangen aan de rechterkant hebben. Verwijder ze allebei als uw Corvette ze heeft. Zodra deze uitgeschakeld zijn, verwijdert u de aanjagerschakelaar in het midden van de bedieningsunit. De steunbalk aan de voorkant die beide zijden vastmaakt, moet ook worden verwijderd. Verwijder vervolgens de vier 1/4-inch schroeven waarmee de zijkanten tegen de voorkant zijn bevestigd en gooi vervolgens de oude voorkant weg.



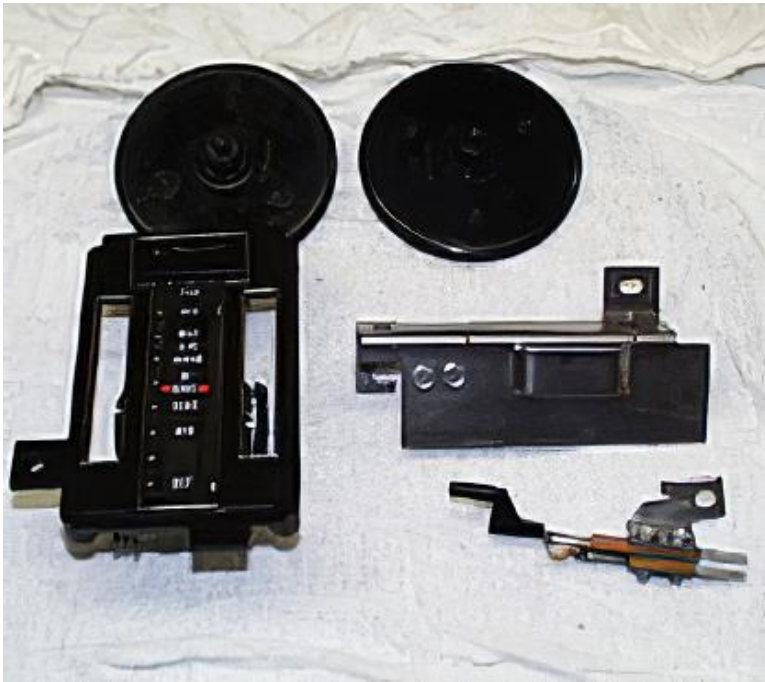
### Stap 5

05: Verwijder de plastic wieltjes door met een tang of de borgclip af te snijden, dan schuiven de wieltjes eruit en kun je ze weggooien.



#### Stap 6

06: Dit zijn onderdelen die je moet bewaren.



#### Stap 7

07: Dutch Corvette Supplies levert alle componenten die nodig waren om het bedieningspaneel van de verwarming/airconditioning van onze Corvette opnieuw op te bouwen.



#### Stap 8

08: Begin met het opnieuw in elkaar zetten, als de onderdelen schoon zijn. We zijn begonnen met het aanbrengen van lithiumvet op de bedieningsassen voordat we ze installeerden.



#### Stap 9

09: Nadat de bedieningsassen zijn ingevet, schroeft u ze vast op de helften van de verwarming/AC+ regeleenheid. Er is een linker- en een rechterzijde bij auto's met airconditioning; de as met de platte kant komt op de linkerhelft.



#### Stap 10

10: U moet elke helft kalibreren ten opzichte van het bedieningsoppervlak. Installeer eerst een van de plastic wielen in een van de helften. Rol het wiel naar voren totdat het stopt en noteer de positie van de as. Deze moet helemaal naar achteren staan, wat de locatie van de as is wanneer de besturingseenheid in de uit-positie staat.



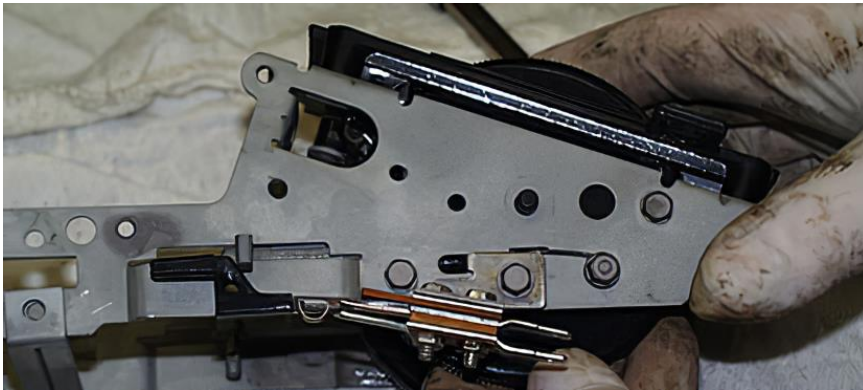
#### Stap 11

11: Verwijder nu het wiel van de bedieningshelft die u zojuist hebt ingesteld en installeer het in het bedieningsvlak. Zodra het wiel in het bedieningsvlak is vergrendeld, rolt u het wiel helemaal naar voren naar de uit-positie.



#### Stap 12

12: Installeer de juiste zijhelft met het bedieningsvlak in de uit-positie. Laat het wiel in het stuurvlak zitten terwijl u de zijkant op de tandwielzijde van het plastic wiel schuift. Zodra de zijkant op zijn plaats zit, kunt u deze op zijn plaats vastschroeven. Herhaal deze stap voor de andere kant.



#### Stap 13

13: Nadat beide zijden zijn vastgeschroefd, installeert u de voorste dwarsbeugel en vervolgens de schakelaar voor de lage aanjager. Ga je gang en plaats de schakelaar op zijn plaats, maar draai de schroef niet vast. Rol het linker wiel naar beneden totdat je op twee niveaus komt. Hier moet u de schakelaar zo afstellen dat het contact open is wanneer de indicator in deze positie staat. Zodra deze is geplaatst, draait u de schroef vast om deze op zijn plaats te vergrendelen.



#### Stap 14

14: Schroef nu de vacuümschakelaar op zijn plaats. Nogmaals, sommige Corvette's met bepaalde opties hebben vacuümpoorten aan beide zijden van het verwarmings-/AC-bedieningspaneel.



#### Stap 15

15: Installeer de compressorschakelaar constructie, laat de indicator in de positie op twee niveaus staan en bevestig de schakelaar op zijn plaats. Rol het wiel nu naar voren naar de uit-positie. Het contact zou moeten openen wanneer de indicator de uit-positie bereikt. Zo niet, stel dan opnieuw af.



#### Stap 16

16: Controleer nu de verwarming/AC-regeleenheid van uw Corvette en zorg ervoor dat beide schakelaars correct werken. Als dit het geval is, kunt u de clips installeren die over het uiteinde van het bedieningswiel drukken. Gebruik een grote fitting om de clip erop te drukken. Nu bent u klaar om uw nieuwe verwarmingsregeleenheid weer in uw C3 Corvette te installeren.

### **1968-1976 Herbouw van het verwarmings-/airconditioningbedieningspaneel**