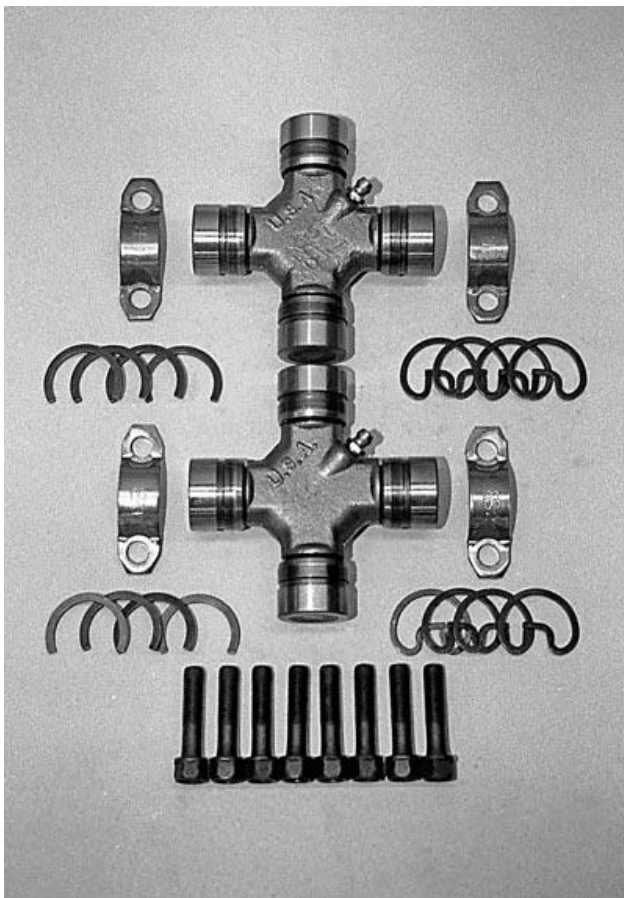


## 1956-1982 Vervanging van het kruisstuk van de Corvette aandrijf-as

De enige verbinding tussen de transmissie van uw Corvette en de achterkant is de aandrijf-as. Al het vermogen van uw auto wordt via de aandrijf-as naar de achterkant overgebracht. Het is een integraal onderdeel van de aandrijflijn dat vaak over het hoofd wordt gezien. Een aandrijf-as met losse of versleten kruiskoppelingen kan trillingen, vermogensverlies, versleten afdichtingen en lagers veroorzaken, om nog maar te zwijgen van schade aan de transmissie of de achterkant. Versleten u-verbindingen zijn ook gevaarlijk. Als een kruiskoppeling tijdens het rijden breekt, kan dit ervoor zorgen dat de aandrijf-as breekt. Weet u wat voor schade een kapotte aandrijf-as kan aanrichten aan de onderkant van een Corvette bij slechts 3000 toeren per minuut? Kun je zeggen, groot gat in de vloer! (Als je geluk hebt en je auto niet de ruimte in wordt gesprongen.) Zelfs als je geluk hebt en dit alles gebeurt niet, is de schade door een kapotte of vastgelopen kruiskoppeling nooit minimaal.

De kruisstuk moeten strak zijn, nooit los of slordig. Onder extreme omstandigheden moeten ze elke 16.000 km of vaker worden gecontroleerd. U-verbindingen moeten in een pers worden vervangen, maar aangezien de meeste thuiswerkplaatsen er niet over beschikken, laten we u zien hoe u dit eenvoudig kunt doen met behulp van een bankschroef. Terwijl we toch bezig zijn, zullen we ook het uiterlijk van de aandrijf-as opfrissen met behulp van enkele eenvoudige producten en een beetje handwerk. Deze Corvette uit 1977 had een paar nieuwe kruiskoppelingen nodig. Met onze nieuwe onderdelen in de hand gaan we aan de slag.



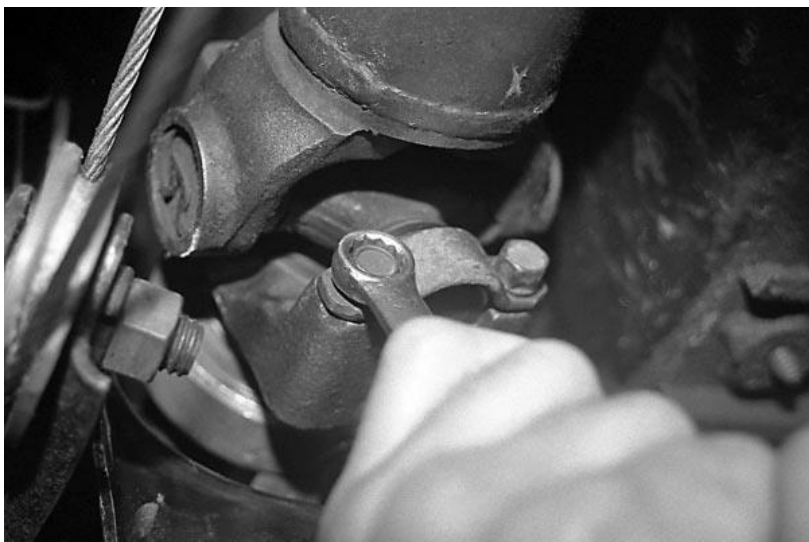
### Stap 1

01: We hebben de volgende Corvette-onderdelen nodig: 2 x Kruisstuk met interne en externe clips, 4 u-Joint straps voor de aandrijf-as en 8 bouten voor de aandrijf-as. Je hebt ook een aantal gewone handgereedschappen nodig, 4 kriksteunen, een hydraulische krik en een bankschroef.



#### Stap 2

02: Nadat de Corvette stevig op kriksteunen staat, begint u met de demontage door het transmissie-uiteinde van de aandrijfas te markeren. Op deze manier wordt de aandrijfas opnieuw geïnstalleerd in dezelfde positie als toen deze werd verwijderd.



#### Stap 3

03: Verwijder de u-joint straps en bouten en verwijder de aandrijfas.



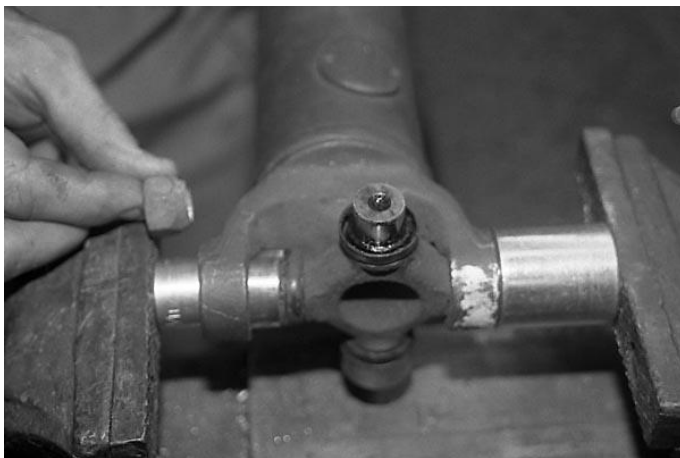
#### Stap 4

04: Ik gebruik graag een pons om een meer permanente markering te maken op het transmissie jukuiteinde van de aandrijfas. Dit zal zeer nuttig zijn tijdens het opnieuw monteren.



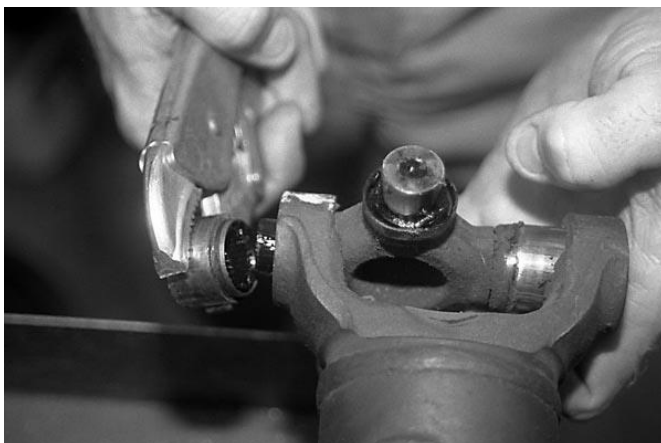
#### Stap 5

05: Verwijder de borgclips van de u-joint cup. Gebruik bankschroefgrepen, een punttang of een kleine tang om de uiteinden van de clips samen te drukken en trek vervolgens de clip eruit.



#### Stap 6

06: Nadat de clips zijn verwijderd, kunt u vervolgens de u-joint cups naar buiten drukken. Ondersteun altijd de aandrijfas zelf terwijl u de cups eruit drukt. Laat het nooit hangen. Gebruik een 1 1/16"-aansluiting als steun en ontvanger aan het ene uiteinde en plaats een 11/16"-aansluiting in het midden van de tegenoverliggende u-gewrichtskom. (Als uw bankschroef niet ver genoeg open gaat om de 11/16" dop te gebruiken, begin dan met een 1/2" wielmoer wanneer deze ver genoeg is ingedrukt. Wissel naar de dop.) Sluit langzaam de bankschroef en druk op de 11/16" aansluiting in het midden van het u-gewricht. Hierdoor wordt het gehele u-gewricht naar de andere kant geduwd en wordt de tegenoverliggende u-gewrichtskom in de 1 1/16"-aansluiting geduwd. Het u-gewricht komt uit tegen het juk van de aandrijfas.



#### Stap 7

07: Verwijder de aandrijfas uit de bankschroef en gebruik een tang of bankschroef om de kom het resterende deel uit het aandrijfasjuk te trekken. Plaats het aandrijfasjuk terug in de bankschroef, op dezelfde manier als voorheen, en duw het u-gewricht en de resterende kom terug in en vervolgens uit het aandrijfasjuk. Verwijder het nu uit de bankschroef en gebruik opnieuw een bankschroef of een tang om de resterende u-gewrichtskom te verwijderen. Nu kunt u het u-gewricht volledig verwijderen. Herhaal dit proces aan het andere uiteinde van de aandrijfas.



#### Stap 8

08: Nu de kruiskoppelingen zijn verwijderd, is het een goed moment om de aandrijfas schoon te maken. Vet en vuil kunnen eenvoudig worden verwijderd met terpentijne en een borstel.



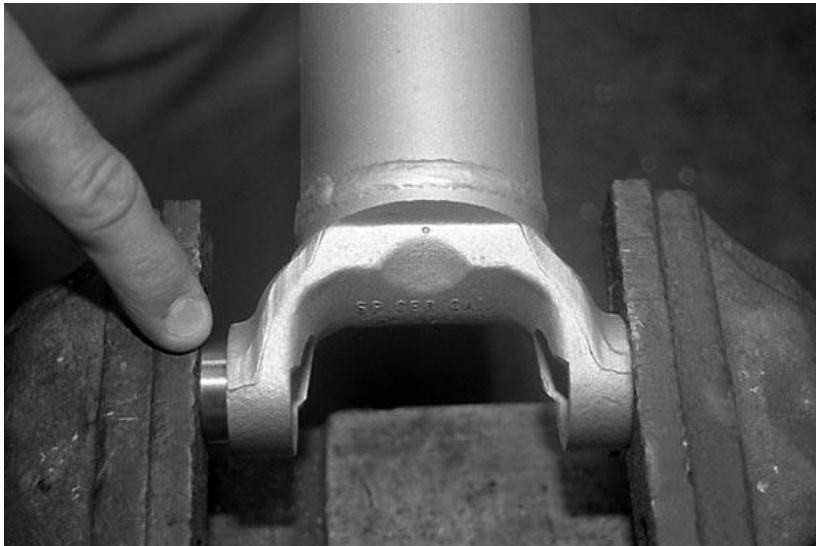
#### Stap 9

09: Als u de aandrijfas opnieuw wilt lakken, begin dan met een grove staalborstel om eventuele roest- of kalkaanslag te verwijderen. Begin dan met schuurpapier korrel 220 en schuur de gehele aandrijfas. Wanneer dit is gebeurd, gaat u verder met korrel 320 en herhaalt u het proces. Werk vervolgens af met schuurpapier met korrel 400 om het oppervlak glad te maken.



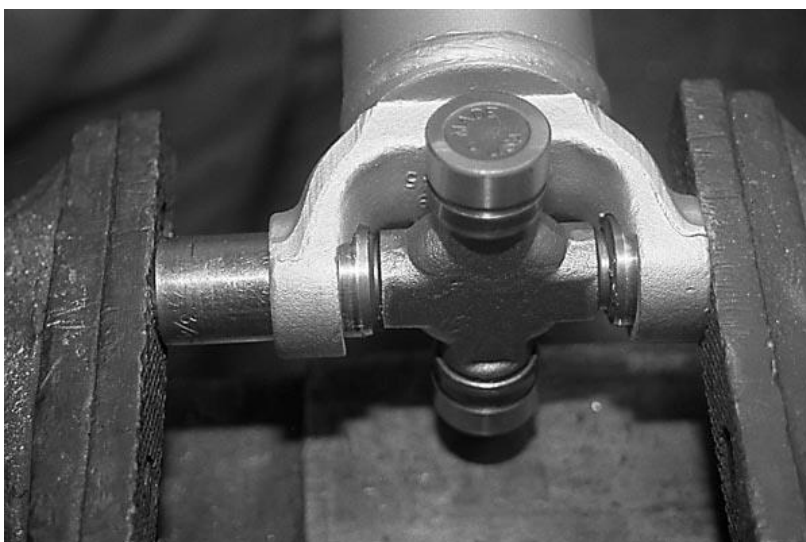
#### Stap 10

10: Gebruik RVS Spray voor een schoon natuurlijk staal uiterlijk zonder veel moeite. Hierdoor krijgt de aandrijfjas een nieuw uiterlijk.



#### Stap 11

11: Begin met het opnieuw in elkaar zetten van het u-gewricht door een kom ongeveer halverwege in het juk te drukken. Zorg ervoor dat u de cup gecentreerd houdt en de aandrijfjas ondersteunt.



#### Stap 12

12: Installeer het u-joint in de geïnstalleerde cup. Zorg ervoor dat alle naaldlagers op hun plaats zitten en niet in de bodem van de cup zijn gevallen. Controleer ook de richting van de smeernippel. Je wilt er bij kunnen als de aandrijfas gemonteerd is. Plaats nu de andere cup in het juk en centreer het u-gewricht daarin. Het is erg belangrijk om de cup gecentreerd te houden. Als deze scheef komt te staan, kunt u de cup of het juk beschadigen. Door het u-gewricht in elke cup gecentreerd te houden, is de kans kleiner dat de naaldlagers uit hun plaats vallen. Gebruik de 11/16" dop om de u-gewrichtskom terug in het aandrijfasjuk te drukken. Druk de beker ver genoeg naar binnen om de borgclip te installeren. Verwijder de aandrijfas uit de bankschroef en installeer de ene clip. Vergeet niet de aandrijfas te ondersteunen bij het installeren van de kruiskoppelingen.



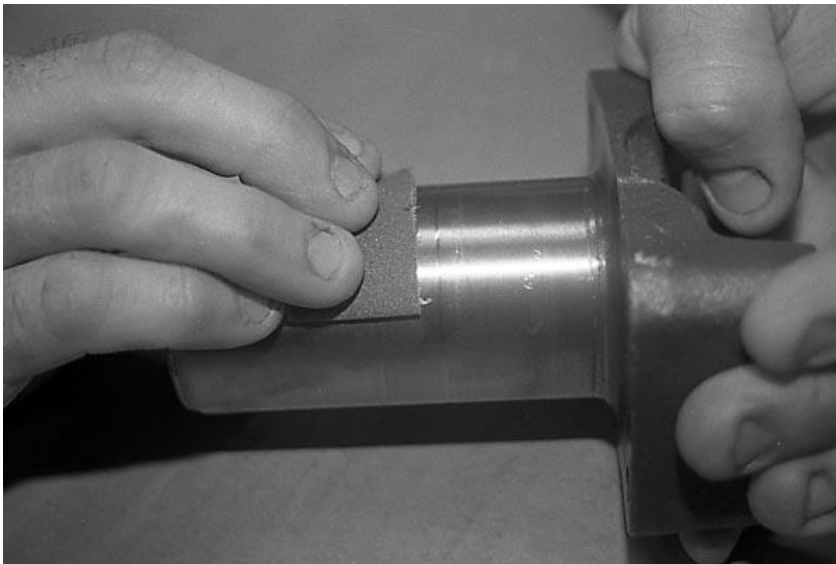
#### Stap 13

13: Plaats nu de aandrijfas terug in de bankschroef en gebruik de 11/16" aansluiting om de andere cup ver genoeg in te drukken om de andere clip te installeren. **OPMERKING:** Als de beker aan beide uiteinden niet ver genoeg naar binnen gaat om de beker te installeren, is het probleem meestal een naaldlager dat in de bodem van de beker is gevallen. De oplossing is om het gehele u-joint te verwijderen, de cups eruit te drukken en opnieuw te beginnen. Kijk, ik zei dat het belangrijk was om het u-gewricht gecentreerd te houden!



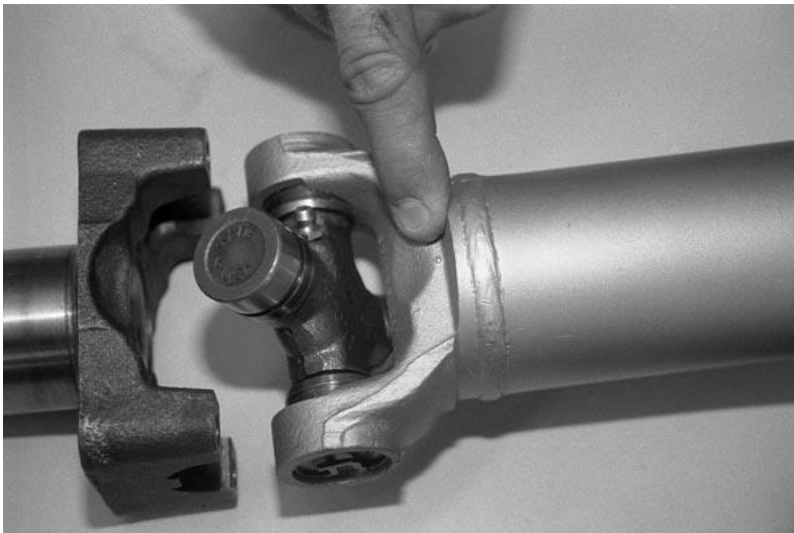
#### Stap 14

14: Installeer de smeernippel terwijl het u-gewricht op zijn plaats zit.



#### Stap 15

15: Voordat u de aandrijfjas monteert, wilt u wellicht het transmissiejuk verwijderen en controleren op slijtage. Ik vind het leuk om eventuele kleine groeven of knikken op te ruimen met schuurlinnen of schuurpapier met korrel 400.



#### Stap 16

16: Vergeet niet te zoeken naar uw identificatieteken, zodat u de aandrijfjas opnieuw in de oorspronkelijke positie kunt installeren.



#### Stap 17

17: Gebruik nieuwe u-joint straps en bouten of de U-bouten set voor de aandrijfas van (afhankelijk van de configuratie van het slip juk) en installeer de aandrijfas opnieuw. Een grote platte schroevendraaier zal werken om de as op zijn plaats te houden terwijl u de bouten vastdraait.



Stap 18

18: Nadat de aandrijfas is geïnstalleerd, gebruikt u uw vetspuit om beide kruiskoppelingen te smeren. Zet de auto weer op de grond en u bent klaar voor duizenden probleemloze kilometers.

## **Aandrijfasreparatie: 1956-1982 Corvette aandrijfas U-gewricht vervangen**