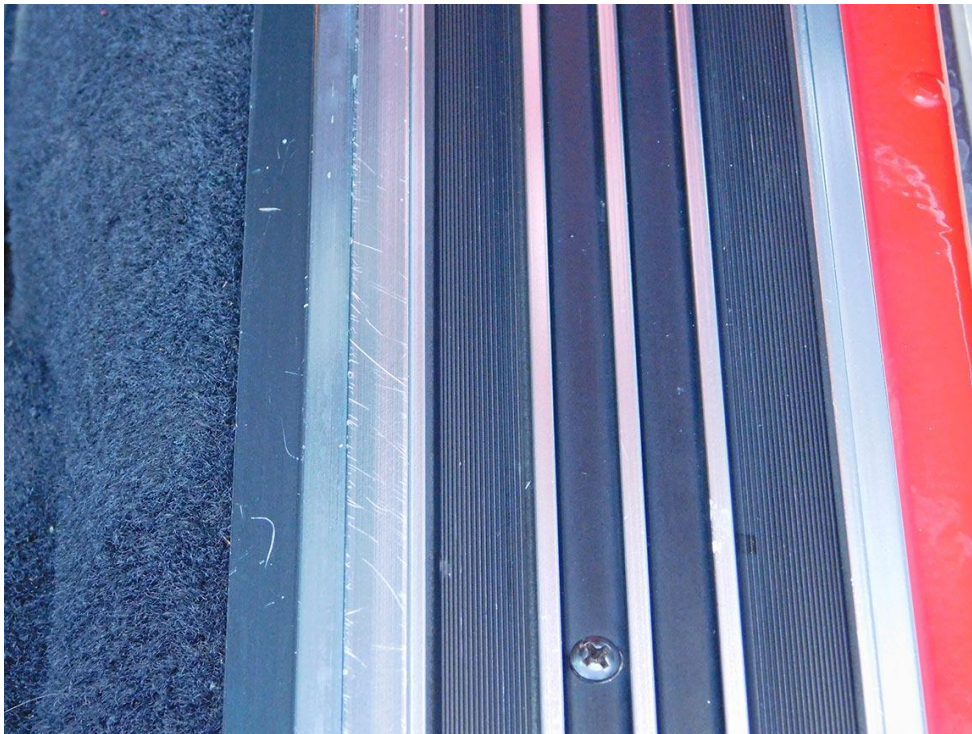
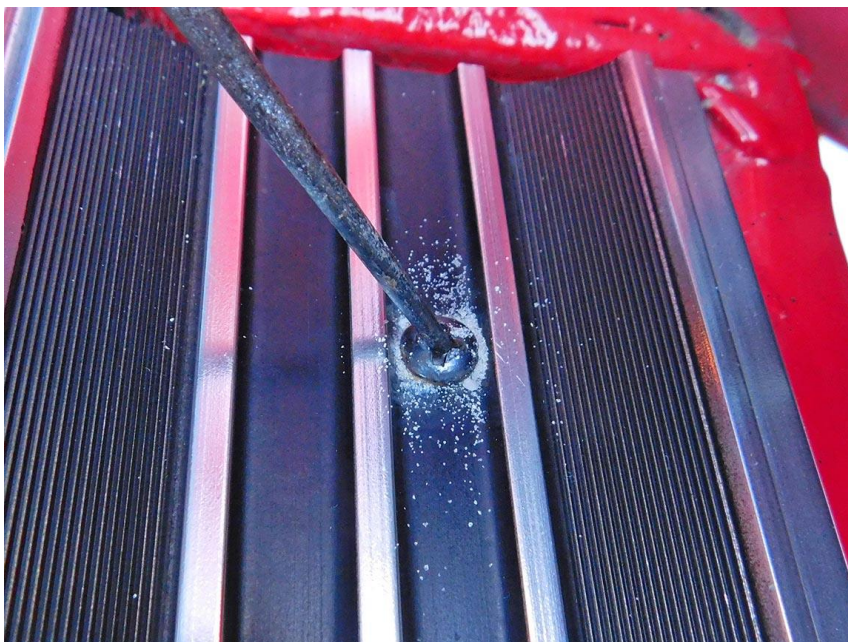


Jarenlang in en uit een C3 klimmen kan de dorpelplaten beschadigen. Deze geanodiseerde onderdelen kunnen tegen een stootje als er schoenen overheen worden gesleept. Deze slijtage wordt verergerd wanneer grind of wegresten er bovenop terechtkomen. Wees niet bang: dit deel van het interieur van een Corvette kan eenvoudig in de oorspronkelijke staat worden teruggebracht, zoals hier afgebeeld. Het vervangen van de dorpelplaten is een van de snelste manieren om het uiterlijk van het interieur te verbeteren.



Stap 1

01: De geanodiseerde aluminium afwerking van de dorpelplaat is goed bestand tegen de elementen, maar kan gemakkelijk worden bekrast door gruis op de onderkant van schoenen. De zwart gelakte oppervlakken kunnen na verloop van tijd ook verslechteren.



Stap 2

02: Tip: Gebruik een ijspriem om vuil uit de schroefkoppen te verwijderen. De punt van de schroevendraaier heeft mogelijk een goede grip op de schroefkop nodig, omdat de schroef in staal is geschroefd.



Stap 3

03: Draai elke schroef vast voordat u deze verwijdert, om te zien of het schroefgat is uitgelubberd. Markeer de gestripte schroefgaten op de oude plaat om te bepalen welke gaten aandacht behoeven nadat de dorpelplaat is verwijderd.



Stap 4

04: Wees extra voorzichtig bij het verwijderen van de oude dorpelplaat. De scherpe metalen hoeken kunnen gemakkelijk de verf van de deurpost beschadigen. Tip: til de achterkant van de oude plaat op en bedek deze met uw hand terwijl deze wordt verwijderd.



Stap 5

05: Dutch Corvette Supplies biedt een set van twee vervangende dorpelpluggen uit 1964-1982 (403-63A). Er zijn twee pluggen per kant en de oude pluggen kunnen met een schroevendraaier eruit worden gewerkt of met een tang worden uitgetrokken. De nieuwe pluggen zijn gemaakt in de VS, passen goed en zijn gemakkelijk met de hand in te drukken.



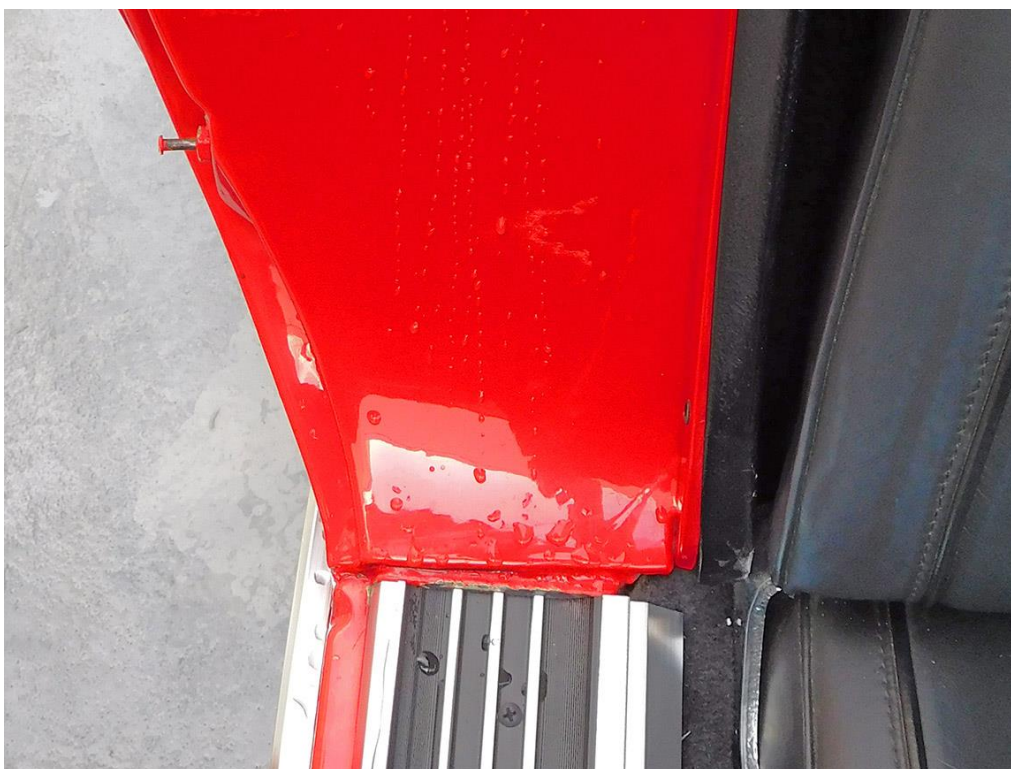
Stap 6

06: Tip: Een stuk paperclip dat in een scherpe rechte hoek is gebogen, kan vergrote schroefgaten repareren. Steek een of twee ervan in het schroefgat en plaats tape over de blootliggende uiteinden om ze op hun plaats te houden.



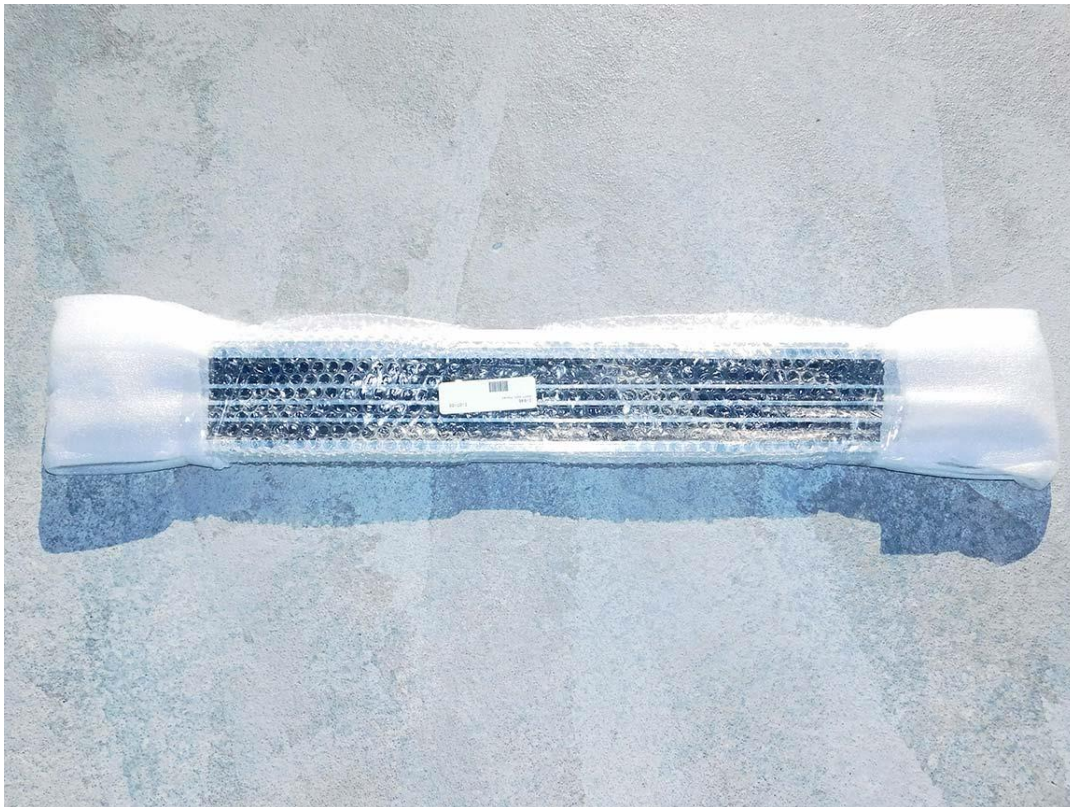
Stap 7

07: DCS biedt ook 1972-1977 dorpelplaat regenafleiders aan de achterkant (403-64). Deze zijn gemaakt in de VS en passen onder de dorpelplaten. Geef bij bestelling links of rechts op.



Stap 8

08: Vroege Corvette's staan er om bekend dat ze niet waterdicht zijn. Zelfs tijdens voorzichtig wassen kan er water via de deurblokkeringen in het passagierscompartiment terechtkomen. Als er water onder de stoelen komt, kan dit de tapijten laten rotten of het veiligheidsgordelmechanisme aantasten.



Stap 9

09: DCS doet een zeer grondige verpakking van de dorpelplaten, zodat ze niet beschadigd raken tijdens verzending, opslag of hantering.



Stap 10

10: Het heldere nieuwe geanodiseerde aluminium, geaccentueerd door de satijnzwarte uitsparingen, ziet er geweldig uit. Het installeren van nieuwe dorpelplaten uit 1968-1977 is een snelle en gemakkelijke manier om het passagierscompartiment aan te kleden. Een beetje overspray op één werd snel verwijderd met een veegje aceton, wat de geanodiseerde afwerking niet schaadt.



Stap 11

11: Bedek bij het installeren van de dorpelplaten de achterkanten met uw hand en plaats de voorkant naar beneden tegen het kick panel. Stop het tapijt onder de binnenkant.



Stap 12

12: DCS biedt een vervangende set van acht dorpelplaatschroeven uit 1968-1977 (403-62) om beide platen te bevestigen. Deze #10 schroeven zijn gemaakt in de VS en hebben een zwarte afwerking die past bij de geverfde uitsparingen in de dorpelplaten.



Stap 13

13: De nieuwe dorpelplaten zien er geweldig uit. Zeer weinig auto's, in welke prijsklasse dan ook, hebben dorpels die er bij het instappen zo goed uitzien als deze Corvette-dorpels uit 1968-1977.



Stap 14

14: Terwijl de dorpelplaten eruit zijn, kunnen de schoppanelen worden verwijderd, opnieuw worden geveerd of vervangen. Er zit slechts één schroef in de voorhoek waarmee ze zijn bevestigd. Deze schroef wordt vaak weggelaten bij eerder werk, omdat het een uitdaging is om het schroefgat te vinden bij het opnieuw installeren van de schoppanelen.

1968-1977 Corvette dorpelplaat vervangen