

1963-1982 Corvette-blowermotor Problemen oplossen en repareren

Het oplossen van problemen met de ventilatormotor is eenvoudig op C1- en C2 Corvette's. Gelukkig zijn er geen computers of black box-modules die de zaken ingewikkelder maken. Reparatie is ook eenvoudig. Bovendien zijn de onderdelen verkrijgbaar, redelijk geprijsd en redelijk eenvoudig te vervangen.

Het hele circuit bestaat alleen uit een zekering, een schakelaar, draden, een weerstand en natuurlijk de ventilatormotor. Indien uitgerust met airconditioning, is er ook een relais dat wordt gevoed door een draad en een zekering. Het doel van dit relais en de extra draad is om het grootste deel van het elektrische systeem van de auto te omzeilen om een maximale hoeveelheid spanning aan de ventilator te leveren om de maximale hoeveelheid luchtstroom te genereren.

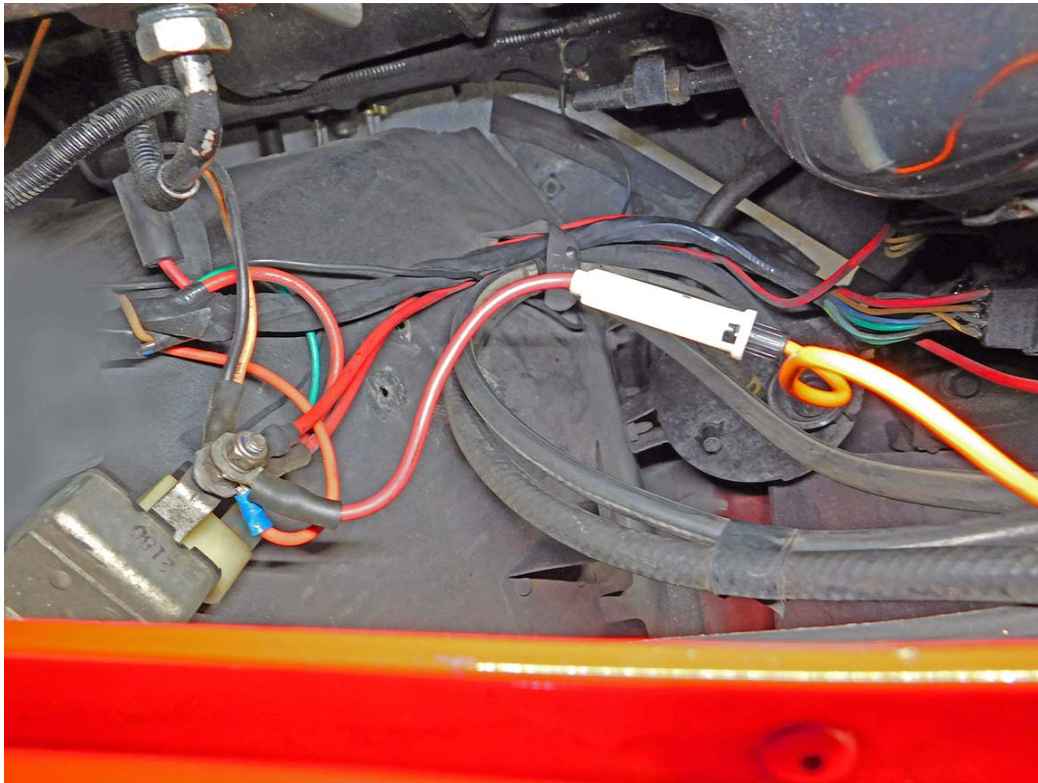
Hoewel dit technische artikel Corvette's uit 1963-1982 behandelt, zijn de procedures ook van toepassing op eerdere en enkele latere modellen. We beginnen met het kijken naar het bypass-circuit en werken dan terug naar de rest van het systeem.



Stap 1

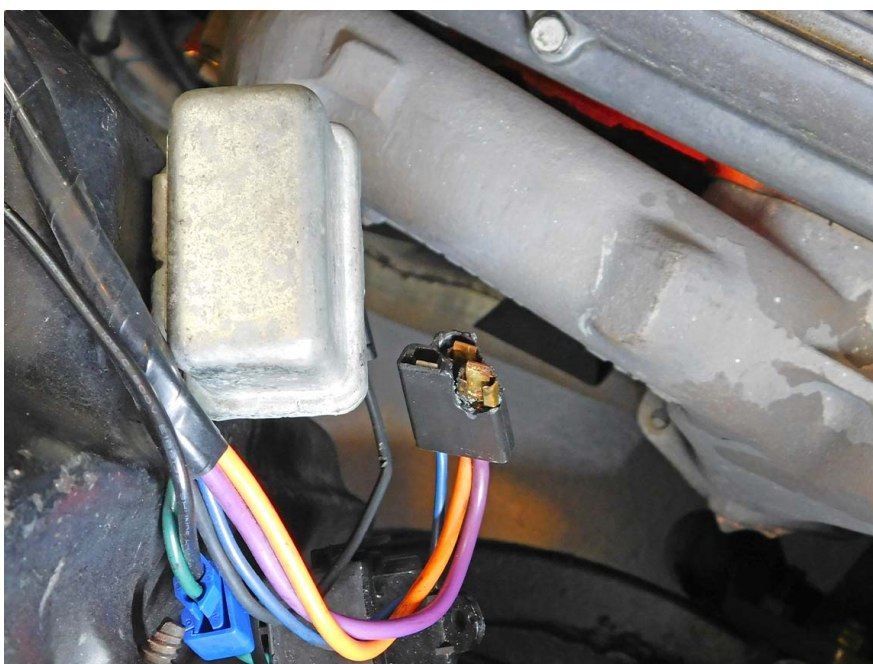
01: Als bij auto's met airconditioning de ventilator werkt op alle snelheidsselecties van de ventilatorschakelaar, behalve de maximale ventilatorsnelheid, zal het probleem gemakkelijk te vinden zijn. Uiteraard

moet de contactsleutel in de run-positie staan en moet het linker duimwiel vanuit de "OFF"-positie naar beneden zijn gedraaid.



Stap 2

02: Het aansluitblok op het claxonrelais bevindt zich op het linker binnen spatbord. Volg de korte rode draad met een grotere diameter (8 ga) naar de inline-zekering (30 A). Inspecteer de draad, de zekering en de contacten. Als dat allemaal goed is, ga dan verder met het relais.



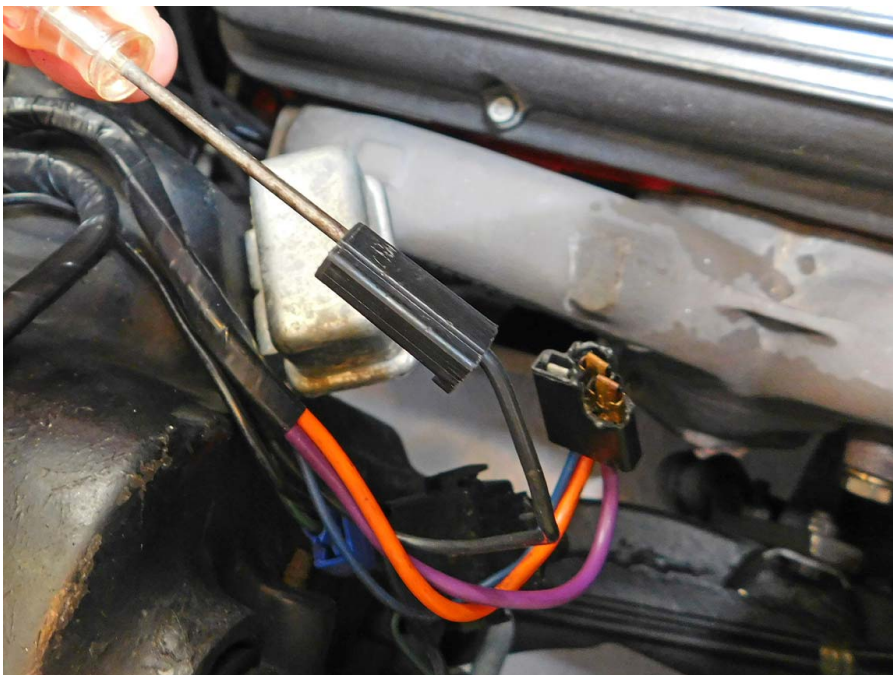
Stap 3

03: Koppel de connectoren los van het relais. Maak je geen zorgen over het noteren van hun standpunt; ze kunnen maar één kant op. Helaas is de plastic connector soms gesmolten. Het bevindt zich op slechts een paar centimeter afstand van de stralingswarmte van het uitlaatspruitstuk.



Stap 4

04: Een slechte elektrische verbinding kan ook hitte veroorzaken op dit circuit met relatief hoge stroomsterkte. Reinig indien nodig het contactgebied van de draaduiteinden met fijn schuurpapier of een glasvezelborstel.



Stap 5

05: Steek een kleine schroevendraaier in het kanaal en druk vervolgens het vergrendelingslipje naar beneden om de draaduiteinden te verwijderen voor inspectie, grondige reiniging of vervanging. Buig het lipje weer omhoog voordat u het opnieuw in de plastic connector steekt.



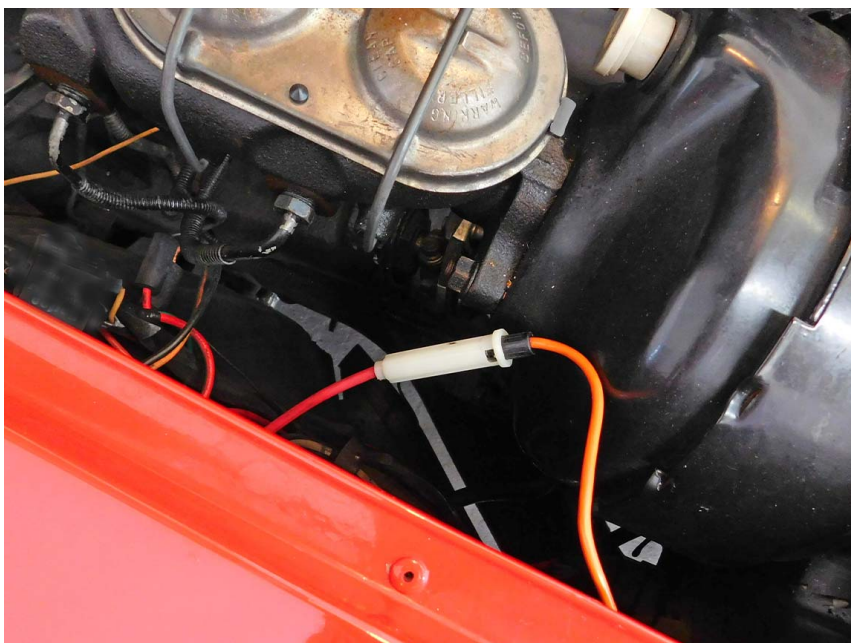
Stap 6

06: Inspecteer ook de klemmen op het relais. Op dit relais zat één klem los, wat resulteerde in een slechte verbinding en een intermitterende werking. De slechte verbinding kan ook hebben bijgedragen aan het smelten van de plastic connector.



Stap 7

07: Gelukkig is er een vervangend relais verkrijgbaar bij Dutch Corvette Supplies.



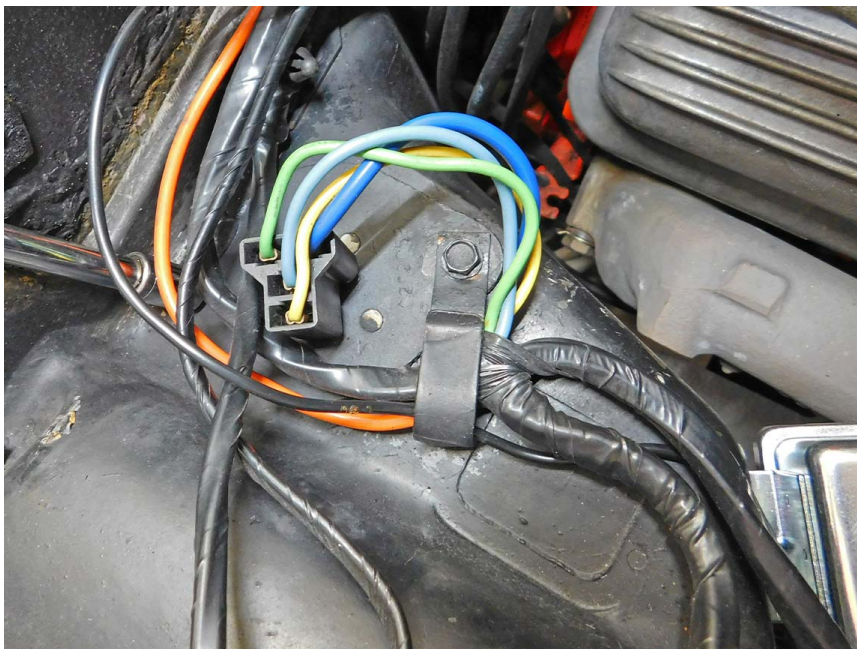
Stap 8

08: De interne contacten van het relais kunnen daadwerkelijk samensmelten, hoewel deze storing zeldzaam is. Wanneer dat gebeurt, draait de ventilatormotor op hoge snelheid, zelfs als het contact en de verwarming uitgeschakeld zijn. Tip: Het loskoppelen van de inline-zekering is de beste manier om deze te stoppen.



Stap 9

09: Tip: Als de bevestigingsschroeven van het relais zijn verwijderd, knipt u deze af, buigt u deze en steekt u een paperclip in het schroefgat in de glasvezelbehuizing. Steek slechts een klein stuk draad erin om contact met de verdamper te voorkomen. Het kan nodig zijn om een sleutel van 5/16 inch te gebruiken om de schroeven vast te draaien.



Stap 10

10: Als de ventilatormotor op sommige snelheden wel werkt, maar op andere niet, controleer dan de weerstand ervan. De weerstand bevindt zich op de verwarmingskast bij auto's zonder airconditioning en op de verdamperkast bij auto's met airconditioning.



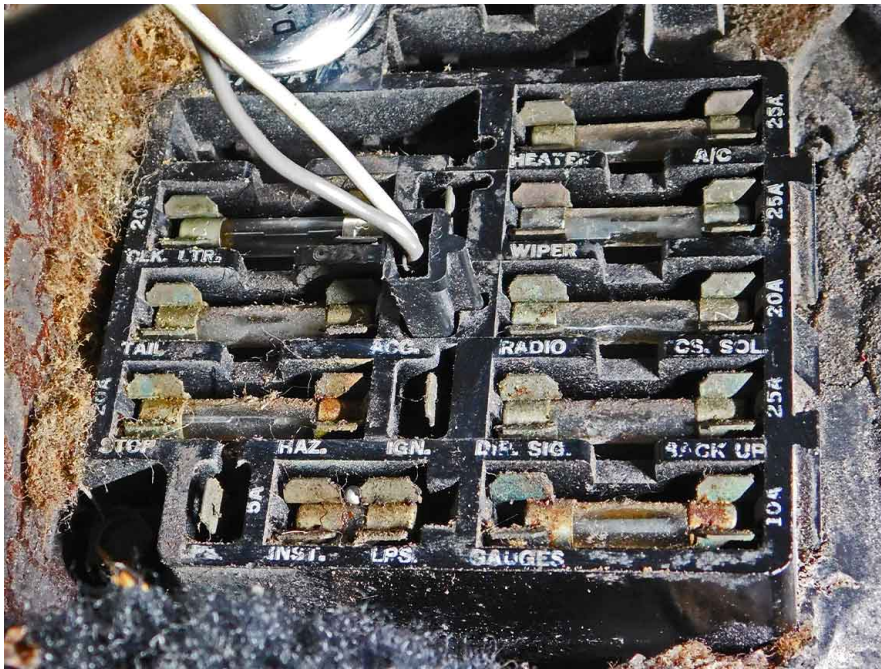
Stap 11

11: De weerstand gebruikt drie verschillende weerstandsdraden (twee bij auto's zonder airconditioning) om de spanning naar de ventilatormotor te verlagen en zo de snelheid ervan te verlagen. Wanneer een weerstandsdraad kapot is, werken niet alle snelheden. De 1972-1982 met AC-ventilatormotorweerstand is verkrijgbaar bij Dutch Corvette Supplies en is gemaakt in de VS.



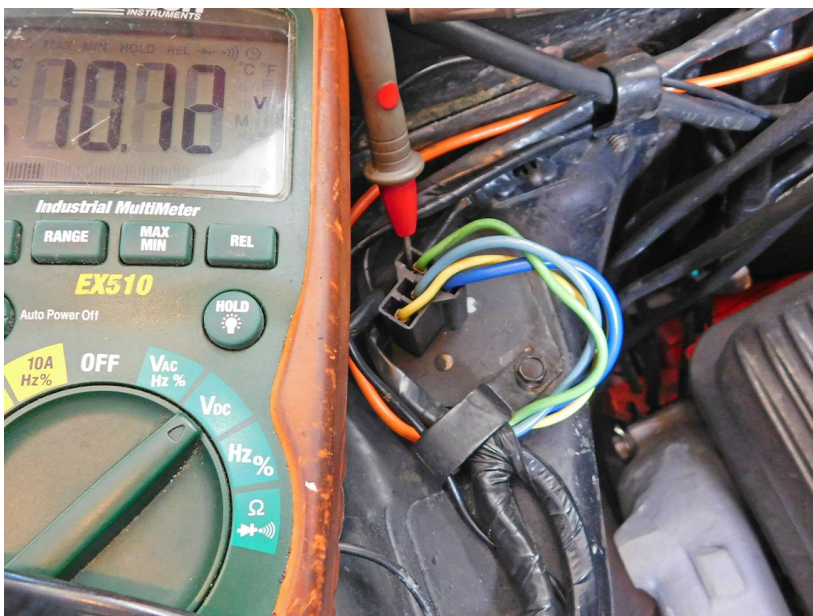
Stap 12

12: Bevestigingsschroeven in originele stijl, zijn ook verkrijgbaar en worden gemaakt in de VS. Deze schroeven zijn zichtbaar in de motorruimte van auto's met airconditioning.



Stap 13

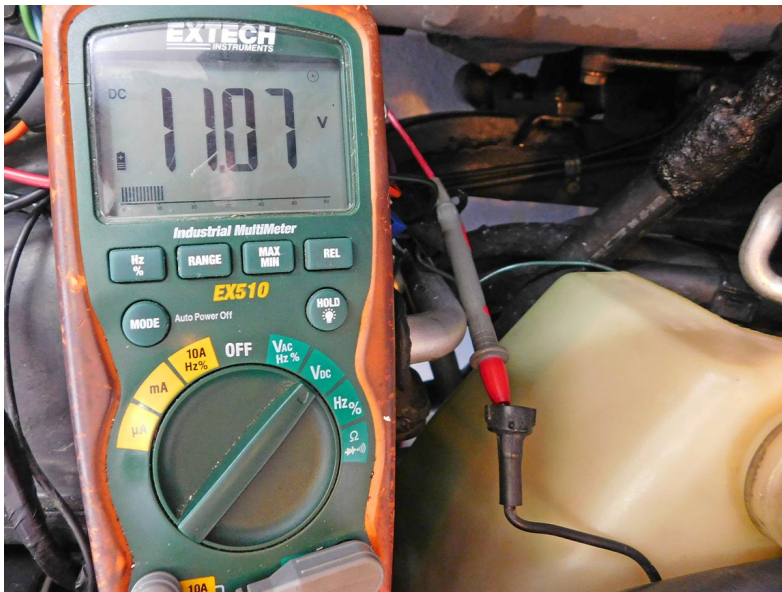
13: Als de ventilatormotor helemaal niet werkt, controleer dan eerst de zekering Verwarming – AC (25A) in het zekeringenpaneel onder het dashboard aan de bestuurderszijde. Tip: controleer elk uiteinde van de zekering met een testlampje of een voltmeter om er zeker van te zijn dat elk uiteinde stroom krijgt – het is sneller en een stuk eenvoudiger dan het verwijderen van een zekering.



Stap 14

14: Controleer vervolgens of er spanning staat op de draden in de connector van de weerstand bij elke snelheidsinstelling op de ventilatorschakelaar. Als hier geen stroom is, zit het probleem in de bedrading van of naar de schakelaar of in de schakelaar zelf. Om hier

toegang toe te krijgen, is wat meer werk nodig, maar gelukkig zijn dit zelden het probleem.



Stap 15

15: Als er stroom op de weerstand staat, koppel dan de ingangsdraad bij de ventilatormotor los om te controleren op spanning. Zorg ervoor dat de contactsleutel in de bedrijfsstand staat en dat de verwarming of airconditioning niet in de UIT-stand staat. Controleer voor de zekerheid of er stroom is bij elke snelheidsinstelling van de aanjagerschakelaar. Als er een in-line condensor is, controleer dan of er stroom aanwezig is bij de bedrading aan het andere uiteinde.



Stap 16

16: Als er stroom naar de ventilatormotor gaat, koppel dan de aardedraad (zwart) los om te testen of er spanning op staat. Soms is de aardedraad aansluiting met een diameter van 3/8 inch bij de starter per ongeluk

verbonden met de solenoïde. Als daar geen spanning aanwezig is, sluit dan een verbindingsdraad aan tussen de aardaansluiting van de ventilatormotor en een blank metalen oppervlak op de motor. Als de ventilatormotor nog steeds niet werkt en de aardaansluiting een goede, schone verbinding heeft, moet de motor worden vervangen.



Stap 17

17: Er kunnen nieuwe ventilatormotoren, ventilatoren en hun bevestigingsmoeren afzonderlijk worden besteld. De ventilatormotor is voorzien van plastic pluggen in twee poorten voor een koelslang wanneer deze wordt gebruikt. Het is een origineel GM-onderdeel gemaakt in Canada.



Stap 18

18: Nieuwe motormontageschroeven zijn verkrijgbaar als set, 1963-1979
Schroeven en aansluitklemmen voor ventilatormotor . Vervanging van de ventilatormotor wordt getoond in het technische artikel 1977-1982 van Dutch Corvette Supplies Air Condition Blower Motor Replacement .

1963-1982 Corvette-blowermotor Problemen oplossen en repareren