

Vervanging van Corvette-zadelonderdelen uit 1968-1978

Er kan veel worden gedaan om het uiterlijk van de Corvette-stoelen te verbeteren zonder ze opnieuw te bekleden. Vooral de C3-stoelen zijn voorzien van een aantal chroomdelen die eenvoudig te vervangen zijn. Daarnaast zijn er functionele onderdelen die na verloop van tijd verslechteren en die even gemakkelijk te vervangen zijn. Hieronder ziet u hoe u Corvette-stoelen kunt opknappen door de chromen knoppen voor de stoelverstelling, de stoel ontgrendelingsknoppen en -randen, de bekledingslijsten aan de voorkant van de stoel, de bovenste en onderste bumpers van de stoelen en meer te vervangen. Hoewel de titel 1968-1978 luidt, geldt veel hiervan voor andere jaren. Laten we beginnen met de gemakkelijkste.



Stap 1

01: De chromen knoppen voor het verstellen van de stoel gaan na verloop van tijd roesten. Er zijn nieuwe reproductie zware metalen chromen knoppen voor stoelverstelling beschikbaar voor Corvette's uit 1968-1978 en deze worden eenvoudig op de hendel voor het verstellen van de stoelrails geschroefd. Gebruik indien nodig een kanaaltang om de oude knoppen eraf te halen, maar installeer de nieuwe onderdelen net handvast.



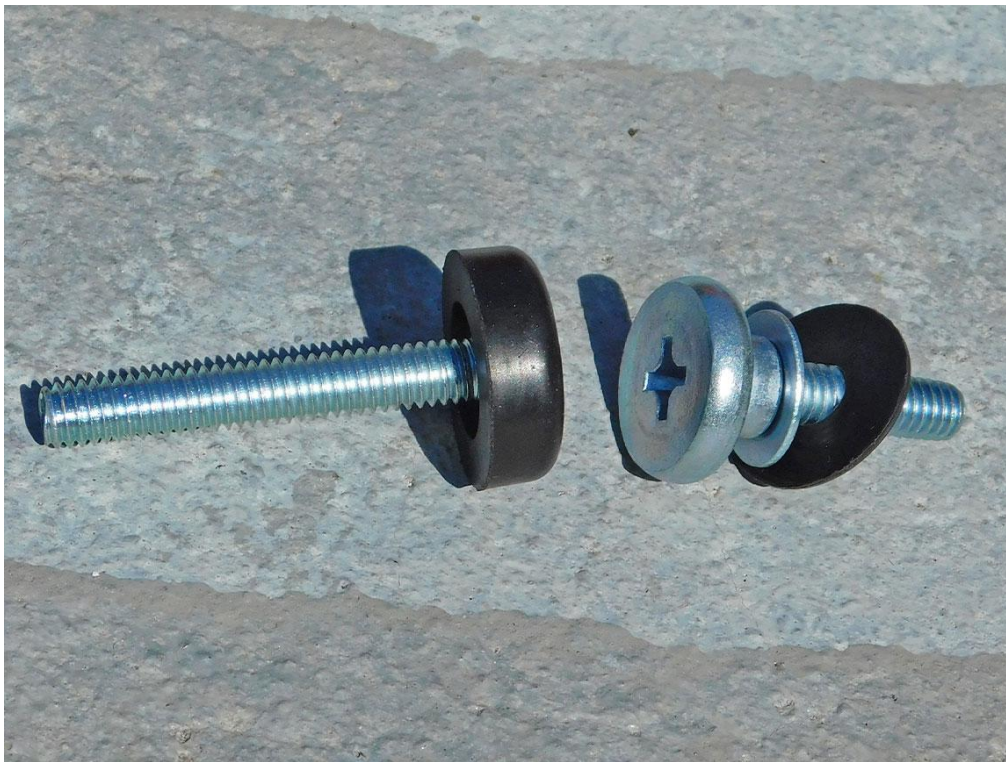
Stap 2

02: De bovenste rugleuning van de stoel heeft aan de onderkant rubberen kussens die na jarenlang gebruik verslechteren. Gebruik een kruiskopschroevendraaier nr. 2 om ze allemaal te verwijderen. Trek indien nodig het oude rubber weg om de schroevendraaier erin te steken. Breng een beetje vet aan op de schroefdraad van de nieuwe bumpers om toekomstige verwijdering te vergemakkelijken. Deze worden per paar verkocht om een enkele rugleuning te repareren en zijn gemaakt in de VS.



Stap 3

03: De onderste bumper van de metalen rugleuning kan worden verwijderd met een kruiskopschroevendraaier nr. 2, hoewel een schroevendraaier nr. 3 of groter beter past. Voor elke stoel zijn 2 bumpers nodig.



Stap 4

04: Dutch Corvette Supplies biedt ook plastic ringen aan die tussen de bekleding en het onderste uiteinde van de metalen bumper gaan. De 1970-1978 Corvette onderbumper sluitringen voor de rugleuning worden geleverd in een set van 4, het juiste aantal voor beide stoelen.



Stap 5

05: Het is niet ongebruikelijk dat de moer die aan het stoelframe is gepuntlast, losbreekt en wordt vervangen door een gewone 5/16-inch moer, zoals bij deze stoel. Als dat het geval is, reik dan onder de stoel om de moer vast te houden. Merk ook op dat een 3/8-inch moer werd gebruikt als afstandsstuk om de hoek van de rugleuning veiliger in te stellen.



Stap 6

06: De bovenste rubberen bumper of de onderste metalen bumper kunnen worden losgeschroefd of van vulstukken worden voorzien om de gewenste hoeveelheid ruimte tussen het kofferdeksel en de rugleuning te verkrijgen wanneer de stoel volledig naar achteren is geschoven.



Stap 7

07: De passagiersstoel staat meer rechtop dan de meer ontspannen rugleuning aan de bestuurderszijde. Het uitschroeven van de bumpers, of nog veiliger door ze op te vullen, verkleint ook de hoek van de rugleuning.



Stap 8

08: Als het chroom van de ontgrendelingsring van de rugleuning gecorrodeerd is, kunnen deze worden vervangen door de nieuwe reproductie ontgrendelingsknop voor de rugleuning . Bevestigd met slechts twee schroeven, vervanging is eenvoudig.



Stap 9

09: Dutch Corvette Supplies biedt ook nieuwe chromen schroeven voor de ring. Het uiterlijk van de rugleuning is veel verbeterd als al deze onderdelen zijn vervangen. De 1970-1978 schroeven voor de knopomlijsting van de rugleuning worden geleverd in een auto set van 4 stuks en zijn gemaakt in de VS.



Stap 10

10: 1968-1975 Corvette cabrioletten hadden een rubberen bumper aan de voorkant van het kofferdeksel om de lak van de stoel te beschermen. De twee moeren waarmee de bumper is bevestigd, zijn gemakkelijk bereikbaar met een 3/8 dopsleutel of moersleutel. Dutch Corvette Supplies nieuwe reproductie 1968-1975 Convertible Deck Lid Bumpers worden afzonderlijk verkocht. Tip: Breng vóór installatie een beetje beschermingsmiddel aan op het nieuwe rubber om het uiterlijk op te helderen en te egaliseren.



Stap 11

11: Wanneer de rugleuningen beschadigd raken en bekrast raken, kunnen ze thuis opnieuw worden gespoten met spuitbussen. Dutch Corvette Supplies biedt correcte fabriekskleuren om de kleur van Corvette-interieurs te herstellen of te veranderen. De interieurverf uit 1968-1982 is geformuleerd om te hechten aan glasvezel, plastic, metaal, hard rubber en zelfs tapijt, deurpanelen, stoelhoezen en dashboardkussens. De 12 oz. spuitbussen worden gemaakt in de VS.



Stap 12

12: De rugleuning is met 2 kruiskopschroeven in de onderste hoeken bevestigd. Tip: noteer de locatie als er een schroef met een grotere diameter in een groter gat nodig was. Nadat de schroeven zijn verwijderd, tilt u het onderste uiteinde iets naar buiten en duwt u de stoel weer omhoog en eraf. Wij bieden ook rugleuningen uit 1970-1978 (Heavy Duty ABS) aan met de originele korrel.



Stap 13

13: De rugleuningen van de stoelen in de gootsteen met afwasmiddel geschrobd, grondig afgespoeld en gedroogd. Vervolgens werd Adhesion Promoter aangebracht volgens de instructies, gevolgd door het aanbrengen van de interieurverf. De kleurstof droogt opmerkelijk snel bij aanraking, maar om er zeker van te zijn dat hij volledig droog was, wachtte de installatie tot de volgende dag.



Stap 14

14: Het installeren van een nieuwe reproductie van een Corvette met ritssluiting uit 1970-1978 De ontgrendelingsknop voor de rugleuning duurt nog een paar stappen. Verwijder de rugleuning en het omlijsting van de ontgrendelingsknop en scheid vervolgens de twee helften van de bekleding.



Stap 15

15: Gebruik een tang om de hoking-bekledingsclips aan de onderkant van de stoelbekleding open te buigen en te verwijderen.



Stap 16

16: Trek de stoelhoezen naar achteren zodat de 2 moeren zichtbaar zijn die de bovenkant van het stoel ontgrendelingsmechanisme vasthouden.



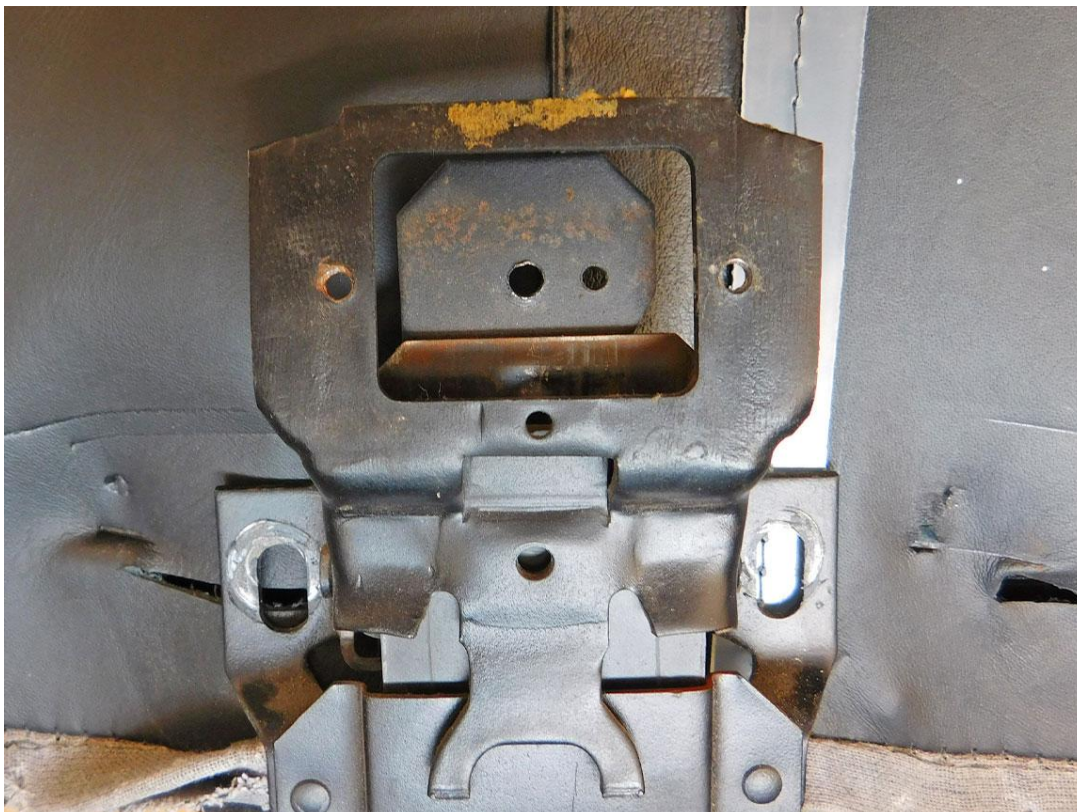
Stap 17

17: Nog twee schroeven bevestigen het midden van het ontgrendelingsmechanisme van de stoel aan het bovenste frame van de stoel, en nog twee schroeven bevinden zich aan de onderkant. Let op of er schroeven met een grotere diameter zijn geïnstalleerd vanwege de grotere gaten.



Stap 18

18: Trek het mechanisme naar beneden en uit de stoel. Hierdoor is toegang mogelijk tot de bevestigingsschroef aan de achterkant van de stoel ontgrendelingsknop. De reproductieknoppen worden geleverd met een nieuwe machineschroef en sterring.



Stap 19

19: Merk op dat het mechanisme rechts van het schroefgat een kleiner gat heeft waarin de uitlijningsspin op de knop kan worden geplaatst. Test of de ontgrendeling werkt voordat u het mechanisme opnieuw in de stoel installeert.



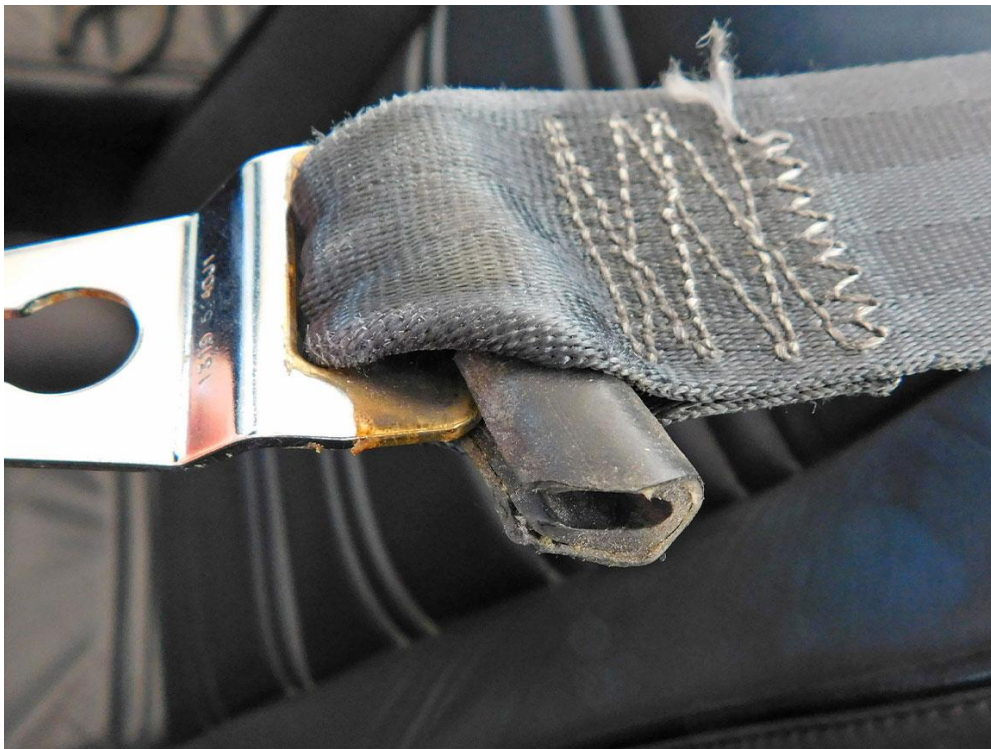
Stap 20

20: Het metaal van deze rugleuninglijst is gecorrodeerd en lelijk na 50 jaar gebruik. Dutch Corvette Supplies biedt 1970-1975 bekleding aan de voorkant van de rugleuning (met schouder) aan , een reproductie van de originele zwarte lijst met chromen afwerking. Geef bij bestelling LH of RH en met of zonder schouderharnas op.



Stap 21

21: Als de auto is uitgerust met schoudergordels, verwijdert u de 2 schroeven waarmee de omlijsting van het harnas is bevestigd. Als de schroeven gecorrodeerd zijn, is er een auto set van 4 schouderharnas bezel schroeven uit 1970-1975 verkrijgbaar. Dutch Corvette Supplies biedt ook een reproductie schouderharnasring uit 1970-1975 aan de linker- of rechterzijde. Als de oude rand in goede staat verkeert, maar de afwerking is afgebroken, schilder dan opnieuw terwijl deze wordt verwijderd.



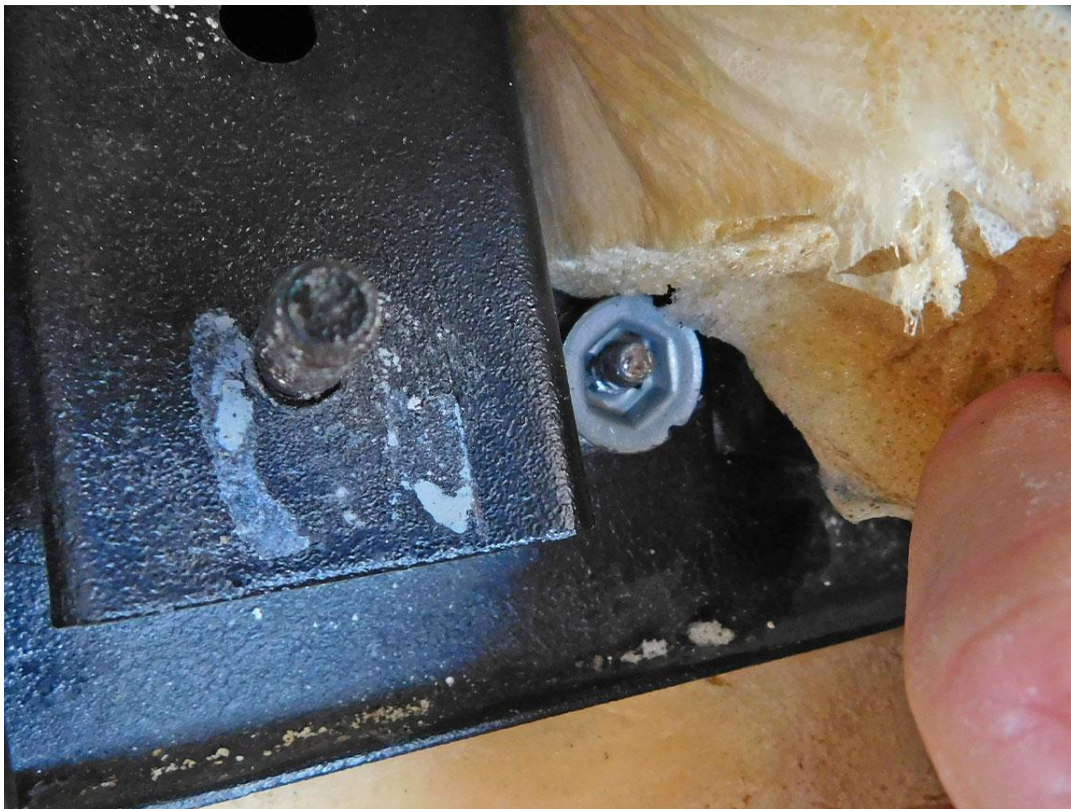
Stap 22

22: Verwijder het schouderharnas van de stoel. In dit geval werd een stuk rubberen slang in de gordel lus gestoken om te voorkomen dat de gordel bij het oprollen te ver in de stoel zou gaan.



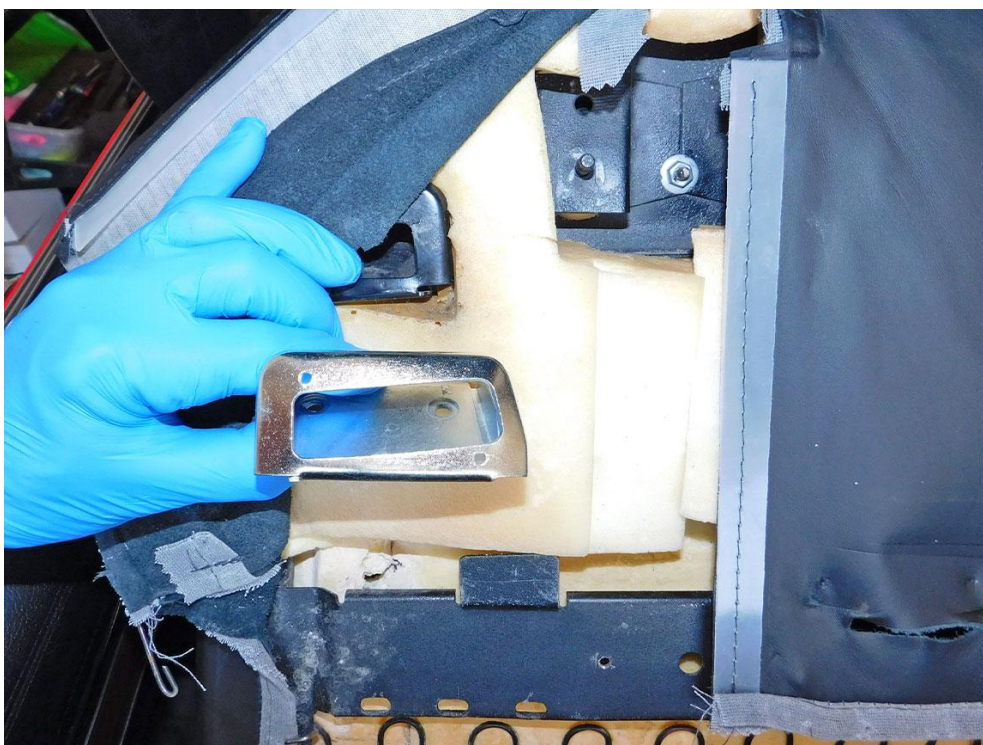
Stap 23

23: De middelste moer van het lijstwerk is goed zichtbaar als het ontgrendelingsmechanisme van de rugleuning is verwijderd, maar de stoelbekleding en het schuim moeten naar achteren worden getrokken om de twee buitenste moeren bloot te leggen.



Stap 24

24: Tip: Wanneer het nieuwe lijstwerk is geïnstalleerd en de tapeinden niet ver genoeg door de rugleuning steken om de speednut vast te zetten, draai dan de moer om en pak de buitenkant vast met een tang om hem vast te draaien.



Stap 25

25: Zip Corvette biedt indien nodig ook de binnen geleider voor het schouderharnas uit 1970-1975 aan. Houd er rekening mee dat de linker- en rechterzijde verschillend zijn bij het bestellen.



Stap 26

26: Nadat het lijstwerk en het stoelvergrendelingsmechanisme zijn geïnstalleerd, plaatst u de clips van de varkensringbekleding. Merk op dat er hier een metalen staaf in het materiaal van de stoelbekleding zit en dat de varkensringclips eroverheen moeten gaan om de hoes naar het stoelframe te trekken. Een varkensringtang krimpt de ringen sneller, maar een gewone tang werkt met een paar pogingen.



Stap 27

27: Het nieuwe sierlijstwerk voor de rugleuning is een grote verbetering ten opzichte van het oude, gecorrodeerde onderdeel.



Stap 28

28: Het uiterlijk van de rugleuningen werd met heel weinig tijd en moeite hersteld. Let op: de kleurstof is een relatief vlakke afwerking, wat in dit geval goed past bij de lederen bekleding. De 1968-1977 rugleuning schroeven maakten het uiterlijk af. Deze worden geleverd in een auto set van 4 #10-schroeven en zijn gemaakt in de VS.