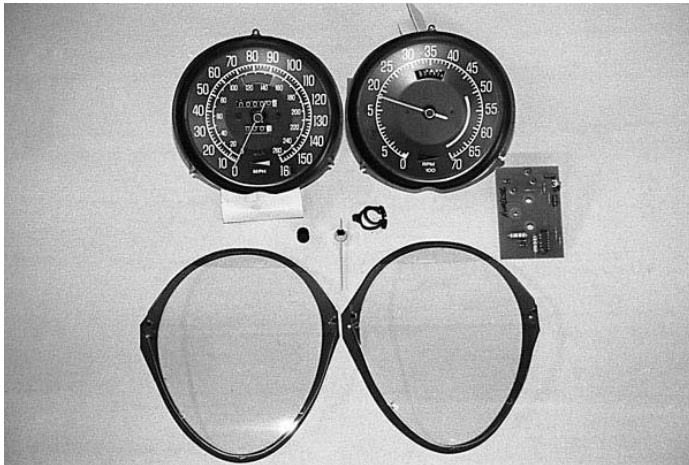


1968-1977 Corvette Snelheidsmeter & Toerenteller Reparatie Installatie

Als u een van de instrumenten moet repareren of vervangen, is het een goed idee om ervoor te zorgen dat u de andere niet hoeft te doen. De reden dat ik dit zeg is omdat je het hele dashboard en instrumentenpaneel van de bestuurder kant uit de auto moet halen, dus je wilt deze reparatie een keer doen.... later niet meer. Laten we nu beginnen! 1968-1977 Corvette Snelheidsmeter & Toerenteller Reparatie Installatie:



Stap 1

01: Hier zijn de items die we van Dutch Corvette Supplies hebben voor ons project: de toerenteller, snelheidsmeter, een toerenteller printplaat, snelheidsmeterkabelklem, meternaald, meterlenzen, meterafdichting en een resetknop voor de dagteller. Dutch Corvette Supplies heeft ook vervangende omlijsting en plastic behuizingen beschikbaar als deze onderdelen ook nodig zijn voor de reparatie. Je hebt ook wat handgereedschap nodig, half glanzend zwarte spuitverf, 1/8 " afplakband en een handleiding voor je jaar Corvette.



Stap 2

02: Begin met het loskoppelen van de accu. Verwijder nu alle sierlijsten van de voorruit. Verwijder de zijpanelen van de console en maak het instrumentenpaneel van de middenconsole los. Als uw auto airconditioning heeft, verwijdert u het onderste A/C-kanaal aan de bestuurderszijde. Ga op de vloer aan de bestuurderszijde liggen en kijk omhoog achter het instrumentenpaneel. Koppel de toerenteller- en snelheidsmeterkabels los. Koppel nu alle stekkers los waar je bij kunt.



Stap 3

03: Draai de bevestigingsschroeven van het dashboarddeksel rechtsonder los en verwijder het voorzichtig uit de auto. Het A / C-kanaal, indien aanwezig, moet ook worden verwijderd.



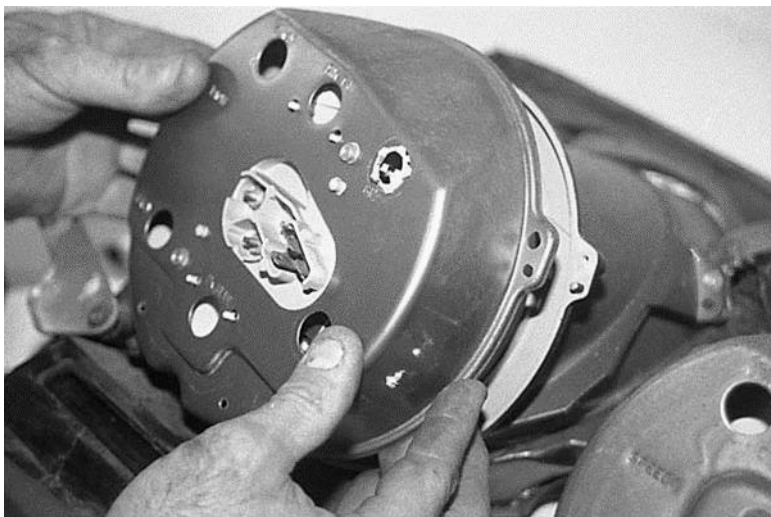
Stap 4

04: De bovenste bevestigingsschroeven van het dashboard moeten worden verwijderd. Verwijder nu voorzichtig het bovenste gedeelte van je dashboard.



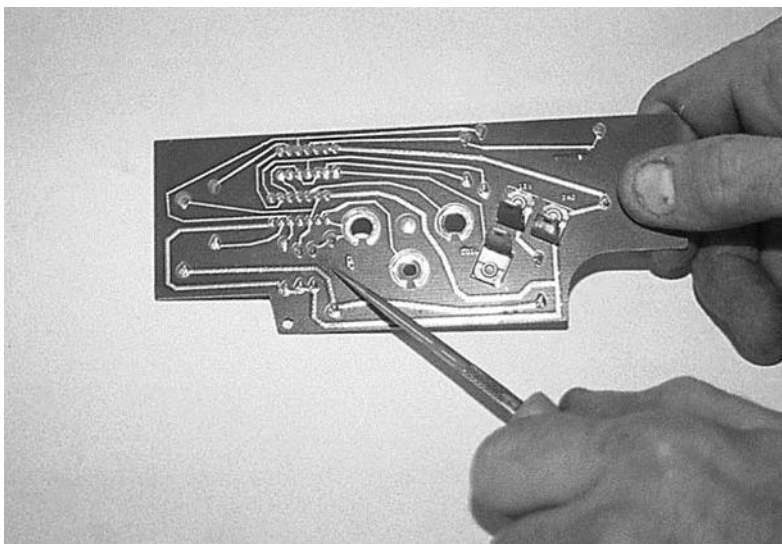
Stap 5

05: De bevestigingsmoeren van de stuurkolom kunnen nu worden verwijderd. Hierdoor kunt u de kolom naar beneden duwen. Verwijder de bevestigingsschroeven van het linker onderste dashboardblok en trek het voorzichtig weg van het dashboard. Kantel het dashboard zodat je de stekkers kunt loskoppelen waar je voorheen niet bij kon. Duw de stuurkolom naar beneden en verwijder voorzichtig het dashboard en het cluster van uw C3 Corvette.



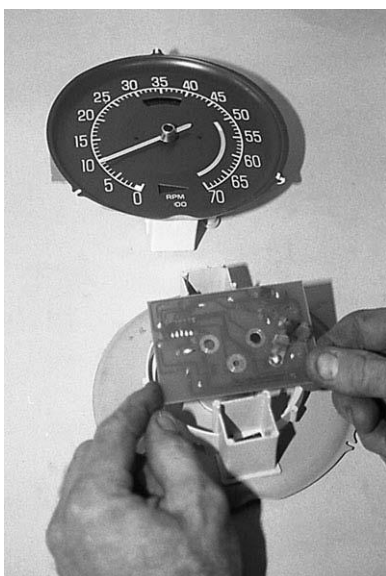
Stap 6

06: Leg het onderste dashboard met de voorkant naar beneden en verwijder de metalen bevestigingsschroeven van de toerenteller. Markeer de locatie van elke schroef omdat er verschillende lengtes zijn.



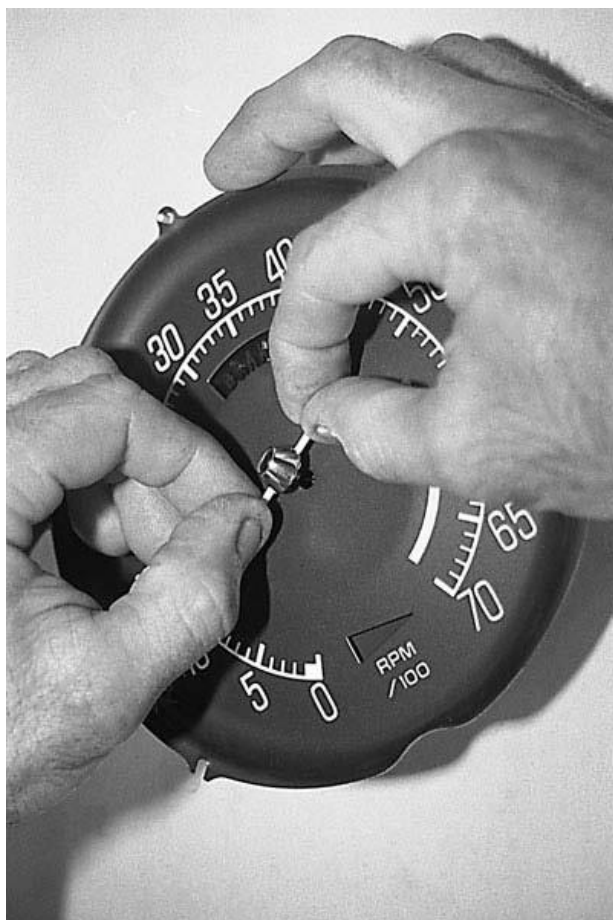
Stap 7

07: Als de metalen achterkant is verwijderd, ziet u de printplaat van de toerenteller van de Corvette. De toerenteller werd in 1975 een elektrisch instrument en zijn functie wordt geregeld door deze printplaat. Na meer dan 20 jaar hebben deze boards de neiging om slecht te worden en worden meestal heet en verbranden in één gebied. Als je goed kijkt op deze foto, zie je misschien een donker gebied. Hier was onze printplaat verbrand waardoor de toerenteller onregelmatig werkte.



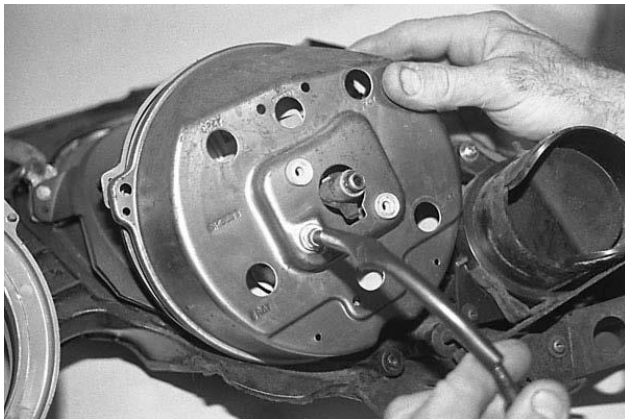
Stap 8

08: Dit is de nieuwe vervangende kleine printplaat van Dutch Corvette Supplies. Het is kleiner van formaat maar doet hetzelfde werk als het origineel. Als u uw originele toerenteller wilt behouden, vervangt u gewoon de printplaat. Deze print is goed voor zowel de L82 als de L48. Omdat het gezicht van de toerenteller van onze Project 77 extreem vervaagd was, hebben we besloten om de hele eenheid te vervangen.



Stap 9

09: Gebruik bij het vervangen van de printplaat alle originele moeren opnieuw. De moeren gaan aan de soldeerzijde van de printplaat. De terminals zijn allemaal gemarkeerd. Zorg ervoor dat alle aansluitingen correct zijn gemaakt. Als ze worden omgekeerd, zal de toerenteller doorbranden en dat betekent dat je een ander printplaat moet kopen. De naald van de toerenteller moet op elke 75 of 76 Corvette opnieuw op nul worden gezet. Als dit niet het geval is, leest het ongeveer 3000 RPM af. Verwijder hiervoor voorzichtig de naald. Stel de toerenteller zo in dat u 12 volt en aarde kunt aansluiten op de juiste aansluitingen aan de achterkant van de toerenteller. Zet 12 volt op de toerenteller. Monteer nu de naald weer op 0. Verwijder voorzichtig de 12 volt aansluitingen. Nu staat de toerenteller op nul. Op modellen uit 1977 is het niet nodig om de toerenteller opnieuw op nul te zetten, maar als u uw oude eenheid hergebruikt, wilt u misschien een nieuwe naald installeren. Trek voorzichtig de oude naald eraf met duim en wijsvinger. Installeer vervolgens de nieuwe naald volgens de instructie voor uw jaar Corvette. Soms komt de schacht bij het verwijderen van de naald vast te zitten en omhoog te trekken. Als dit gebeurt, duwt u de as iets terug zodat deze vrij komt. Installeer vervolgens de naald opnieuw. Let op de stelschroef op de weerstand is niet om de toerenteller op nul te zetten. Voordat u de toerenteller opnieuw installeert, wilt u deze misschien vooraf testen. Sluit de toerenteller aan op de kabelboom. Zorg ervoor dat uw drie verbindingen correct zijn. + staat voor 12 volt. – is negatief of aarde en spoel. Sluit uw accu opnieuw aan. Draai de sleutel naar de aanstand. De naald van de toerenteller moet naar nul wijzen. Als hij niet beweegt, kan het probleem in de verdeler zitten of in de draad die uit de verdeler komt. Het kan ook zijn dat u de toerenteller aansluiting omkeert. Als dit is gebeurd, dan heb je weer een nieuwe printplaat nodig. Koppel nu de toerenteller en de accu los en ga verder met het opnieuw opbouwen.



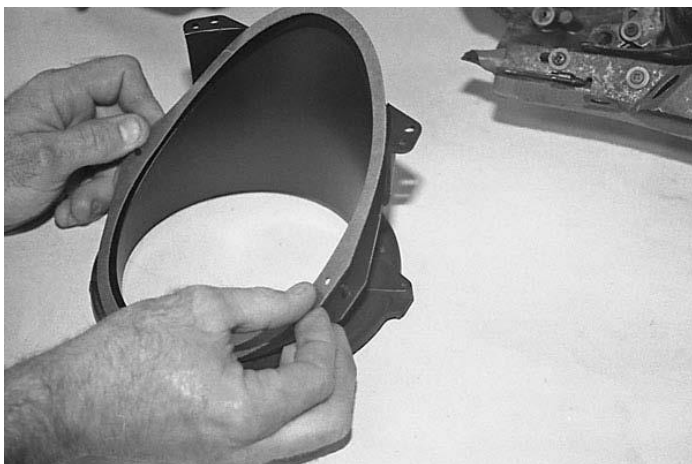
Stap 10

10: Het vervangen van de Corvette snelheidsmeter is heel eenvoudig. Verwijder de bevestigingsschroeven. Noteer opnieuw welke waar komt en vervang de hele snelheidsmeter. Ook is het een goed idee om de werking van de resetkabel van de dagteller te controleren. Smeer de kabel zodat deze vrij kan bewegen. Onthoud dat deze kabel bij de meeste Corvette's een behoorlijke bocht heeft en door hem te smeren kan hij vrijer bewegen.



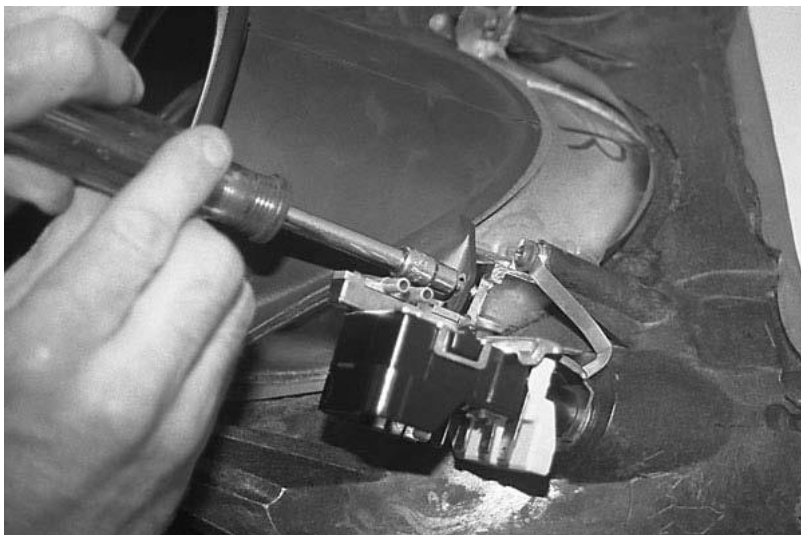
Stap 11

11: We wilden onze lensranden opfrissen, dus hebben we ze verwijderd. Bij demontage ziet u deze kleine rubberen kussentjes tussen de meterlens en de lijst. Dit zijn kleine anti-ratelpads. Ze voorkomen dat de lens tegen de ring rammelt. Om het zwart gespoten gebied op de randen en behuizing op te frissen, begint u met het schoonmaken ervan. Gebruik nu korrel 600 of een fijne schuurspons om de zwart geverfde oppervlakken te schuren. Verwijder de zwarte verf niet. Door het te laten staan en er gewoon op te schuren, kun je het als primerbasis gebruiken. Neem nu 1/8" afplaktape en plak de chromen buitenste lip van de ring vast. Spray de zwarte oppervlakken met een semi-glanzend zwart. Als het klaar is, verwijdert u de tape. Nu heb je meterranden en behuizingen die er als nieuw uitzien.



Stap 12

12: Installeer de lenspakking, lens en anti-ratelpads op de behuizing.



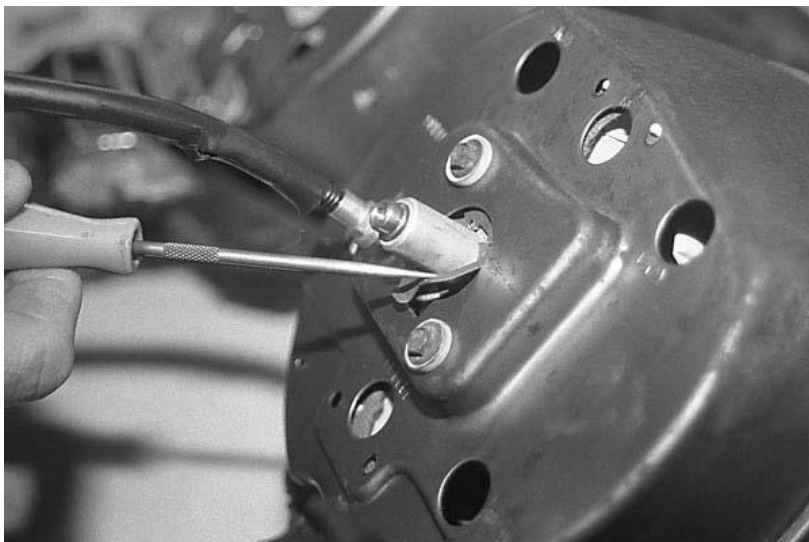
Stap 13

13: Plaats nu de randen terug in het onderste dashboard. Plaats vervolgens de lens en de behuizing op de randen en draai ze vast. Opmerking: u zult merken dat we de randen R en L hebben gemarkeerd. Hoewel ze hetzelfde zijn, wilden we ze opnieuw installeren op hun oorspronkelijke locaties.



Stap 14

14: Voordat u de metalen achterkanten weer op de toerenteller en snelheidsmeter monteert, moet u ervoor zorgen dat u de pakkingen van de waarschuwingslampjes vervangt. Deze zijn ook verkrijgbaar bij DCS.



Stap 15

15: U kunt nu de snelheidsmeter en toerenteller van de Corvette opnieuw installeren in hun respectievelijke behuizingen. Plaats de metalen achterkanten terug. Zorg ervoor dat u de metalen kabelklem van de snelheidsmeter op de as van de snelheidsmeter plaatst. Zonder deze clip blijft de snelheidsmeterkabel niet vast zitten.



Stap 16

16: Sluit de kabel van de dagteller aan en bevestig deze. Zorg ervoor dat het correct werkt voordat u verder gaat. We hebben ook een nieuwe rubberen resetknop op de dagteller kabel geïnstalleerd.



Stap 17

17: Hier is ons instrumentenpaneel, klaar voor installatie in het onderste dashboard.



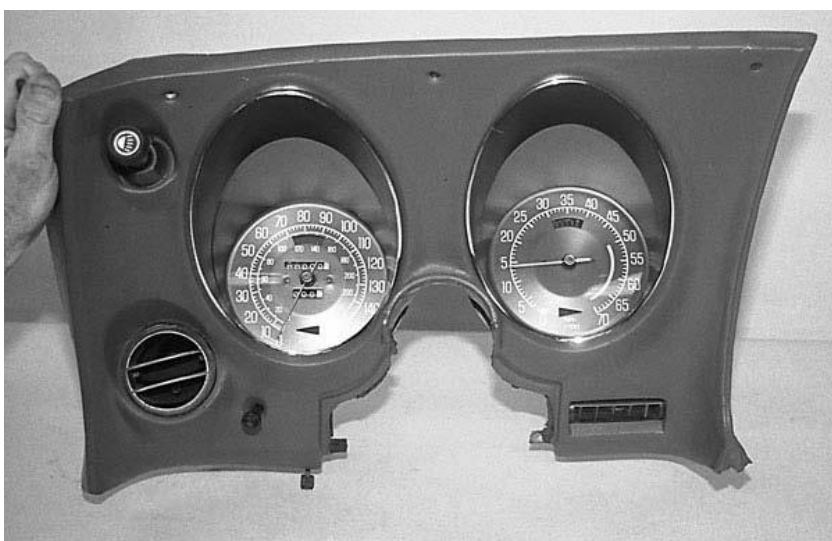
Stap 18

18: Smeer de snelheidsmeterkabel voordat u deze op de snelheidsmeter aansluit. Soms kan een onregelmatige snelheidsmeter worden toegeschreven aan een droge snelheidsmeterkabel. De kabel kan volledig uit de behuizing worden getrokken en vervolgens worden ingevet. Gebruik wit vet, wiellager vet of grafiet om het grondig te smeren.



Stap 19

19: Nadat het onderste dashboardcluster is verwijderd, vervangt u alle dashboardlampen. Dit is een veelvoorkomend item in de auto-onderdelenwinkel en is ook verkrijgbaar bij DCS. Het lampnummer bevindt zich op het uiteinde van de fitting. Het is veel gemakkelijker om ze nu te vervangen dan wanneer het dashboardcluster opnieuw wordt geïnstalleerd. Geloof me!



Stap 20

20: Het instrumentenpaneel en het onderste dashboard zijn nu klaar om opnieuw in uw Corvette te worden geïnstalleerd.



Stap 21

21: Start de herinstallatie door het dashboardharnas zo hoog mogelijk vast te binden. Hierdoor kunt u het instrumentenpaneel eronder schuiven terwijl u het opnieuw installeert. Laat het dashboardcluster voorzichtig op zijn plaats zakken. Vergeet niet om de stuurkolom naar beneden te duwen om de installatie te vergemakkelijken. Zorg ervoor dat u het onderste dashboard achter de middenconsole krijgt.



Stap 22

22: Nu het dashboard op zijn plaats ligt, sluit u alle stekkers en bedrading aan die u kunt. Nogmaals, dit is veel gemakkelijker dan op je rug liggend werken onder het dashboard. Sluit ook de snelheidsmeterkabel aan.



Stap 23

23: Wanneer alle aansluitingen aan de bestuurderszijde zijn gemaakt, plaatst u het onderste dashboard op zijn plaats en installeert u de schroeven die het op zijn plaats houden opnieuw.



Stap 24

24: Vervang nu het bovenste dashboard, het rechter onderste dashboard, de stuurkolom en de afdekking, de zijpanelen van de console, alle sierlijsten voor de voorruit en sluit de accu opnieuw aan. Start de auto en controleer de werking van alle meters. Maak een proefrit met de Corvette en controleer de snelheidsmeter. Vergeet ook niet de lichten aan te doen en de aansluiting van de dashboardlamp te controleren. Als je alles goed hebt gedaan, ben je klaar voor nog eens 20 jaar!

1968-1977 Corvette Snelheidsmeter & Toerenteller Reparatie/Installatie