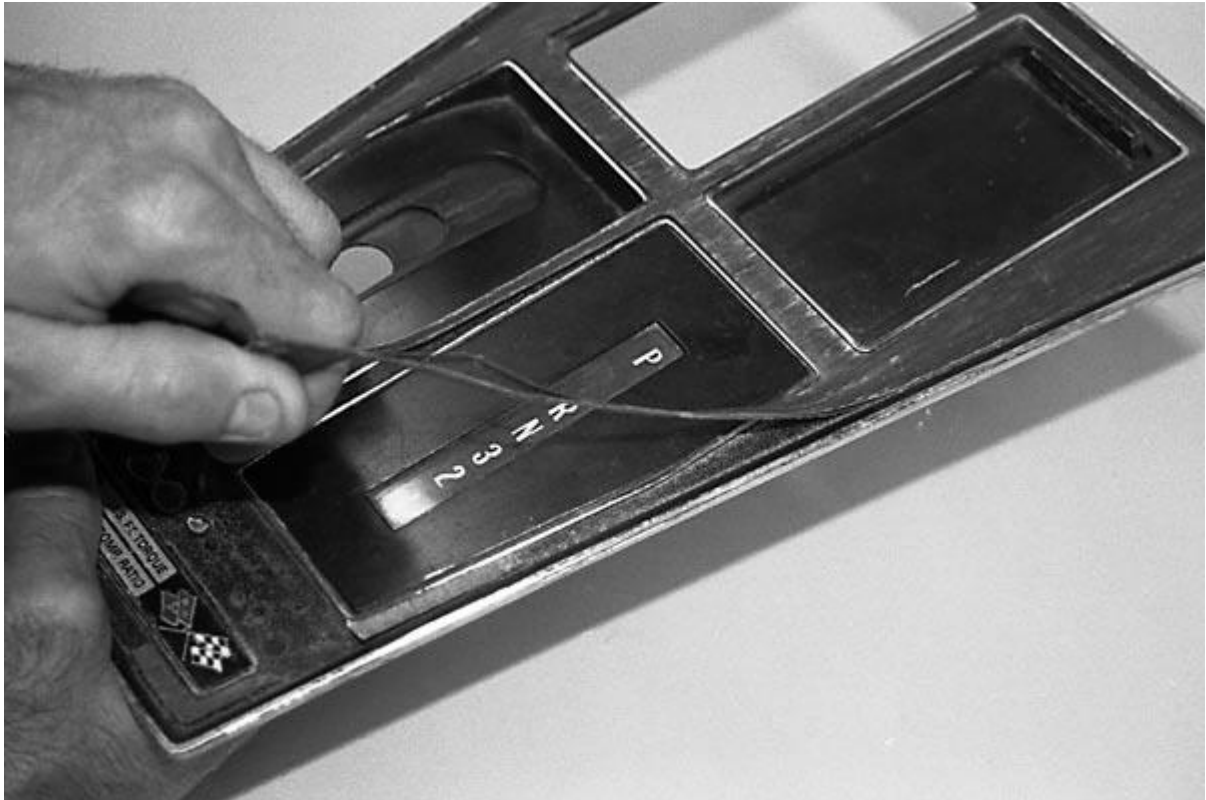


01: Hier zijn alle items die we van Dutch Corvette Supplies hebben ontvangen om onze 73-console te restaureren: Woodgrain-bekledingspaneel, bevestigingsschroeven, automatische schakelklokindicator, schuifregelaars voor schakelhendel, bedieningseenheid voor airconditioning, aanjagerschakelaar voor verwarming, deksel asbak, schuifregelaars en houder en de sticker op de consolemotor. Je hebt ook wat verfafbijtmiddel, 1/4" en 1/8" afplaktape, zijdeglanzende zwarte verf, een schuursponsje of schuurpapier met korrel 600, wat gewoon handgereedschap en een handleiding voor je Corvette van het jaar nodig.

01: Hier zijn alle items die we van Dutch Corvette Supplies hebben ontvangen om onze 73-console te restaureren: Woodgrain-bekledingspaneel, bevestigingsschroeven, automatische schakelklokindicator, schuifregelaars voor schakelhendel, bedieningseenheid voor airconditioning, aanjagerschakelaar voor verwarming, deksel asbak, schuifregelaars en houder en de sticker op de consolemotor. Je hebt ook wat verfafbijtmiddel, 1/4" en 1/8" afplaktape, zijdeglanzende zwarte verf, een schuursponsje of schuurpapier met korrel 600, wat gewoon handgereedschap en een handleiding voor je Corvette van het jaar nodig.



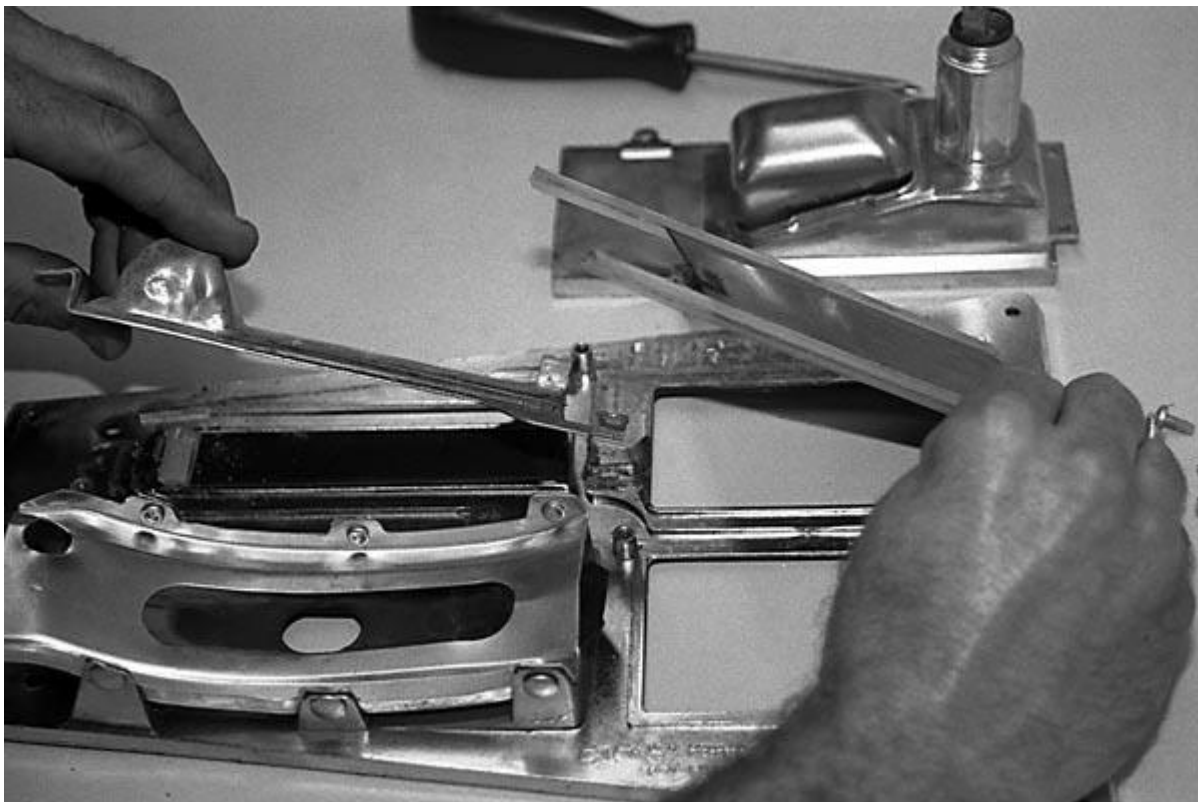
Stap 2

02: Begin met het loskoppelen van de accu en het verwijderen van de bovenplaat van de console van uw Corvette uit de auto. De bediening van de airconditioningverwarming blijft in de console. Ze worden afzonderlijk verwijderd. Het is een goed idee om elk licht en elke verbinding te labelen wanneer u ze van de bovenplaat verwijdert. Dit maakt het opnieuw monteren een stuk eenvoudiger. Verwijder de houtnerfbekleding met de bovenplaat uit de auto.



Stap 3

03: Verwijder voorzichtig de motoridentificatiesticker. Wrik niet tegen de chromen lip rond de sticker. Als je eraan klikt, zal het merkbaar zijn als je klaar bent.



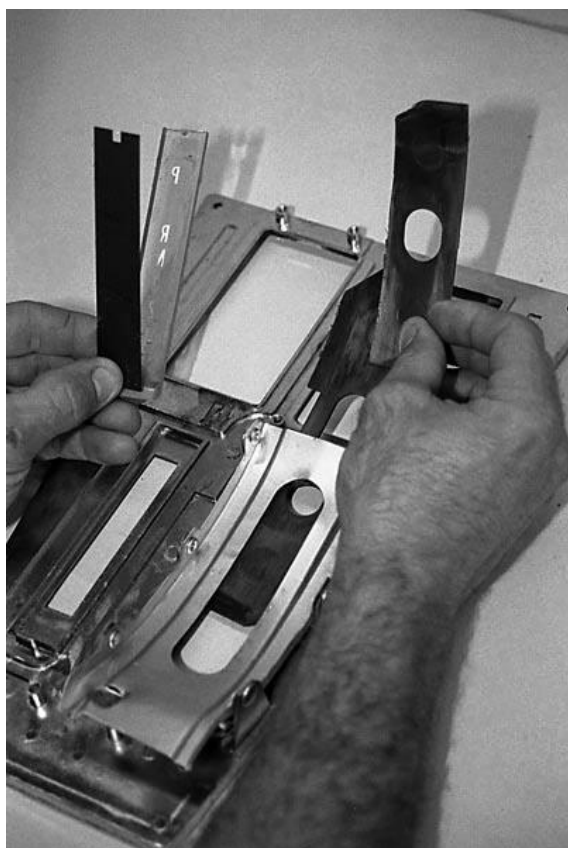
Stap 4

04: Draai de bovenplaat om en verwijder de asbakhouder en -aansluiting, het asbakdeksel en de schuifregelaars en de schakelknop-aansluiting en carrosserie.



Stap 5

05: Verwijder voorzichtig de dekselstop van de asbak. Deze zal hergebruikt moeten worden. Noteer waar het zich bevindt, want u zult dit op dezelfde locatie moeten terugplaatsen wanneer u het weer in elkaar zet.



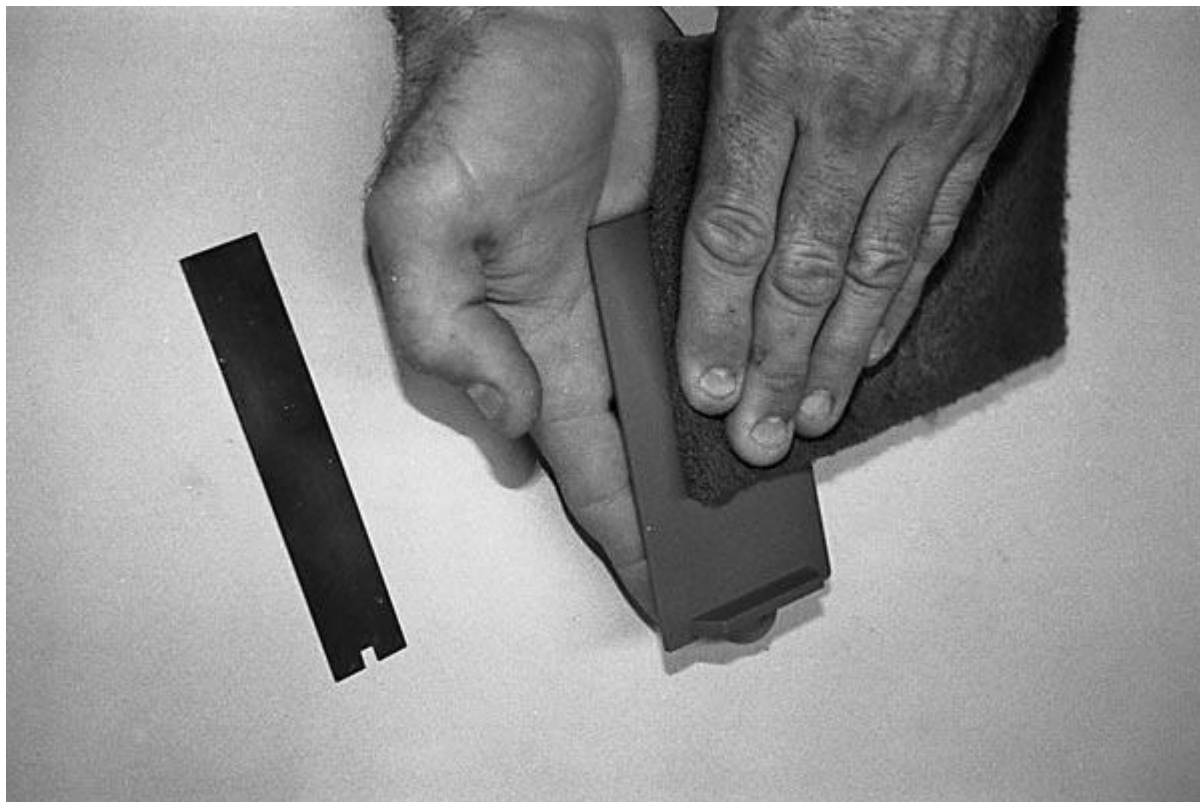
Stap 6

06: Verwijder nu de shifter-indicatorlens en back-up. Verwijder ook beide schakelverstellers (als de Corvette een automaat is). De console moet nu volledig worden gedemonteerd.



Stap 7

07: Gebruik een verfabbijtmiddel van goede kwaliteit en verwijder alle zwarte verf en lijm van de console. Als u uw asbakdeksel hergebruikt, moet u deze ook strippen.



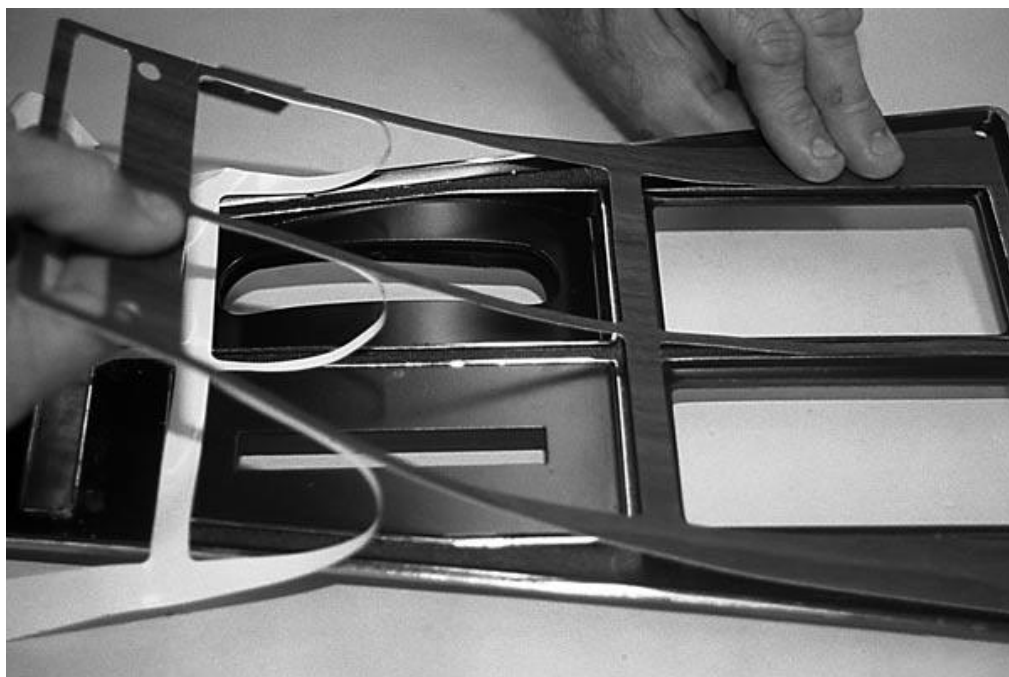
Stap 8

08: Het nieuwe deksel van de asbak en de back-up van de meetklok lens moeten worden geschuurd voordat ze worden geverfd. U kunt hiervoor een fijne schuurspons of schuurpapier met een korrelgrootte van 600 gebruiken. Schuur altijd in één richting.



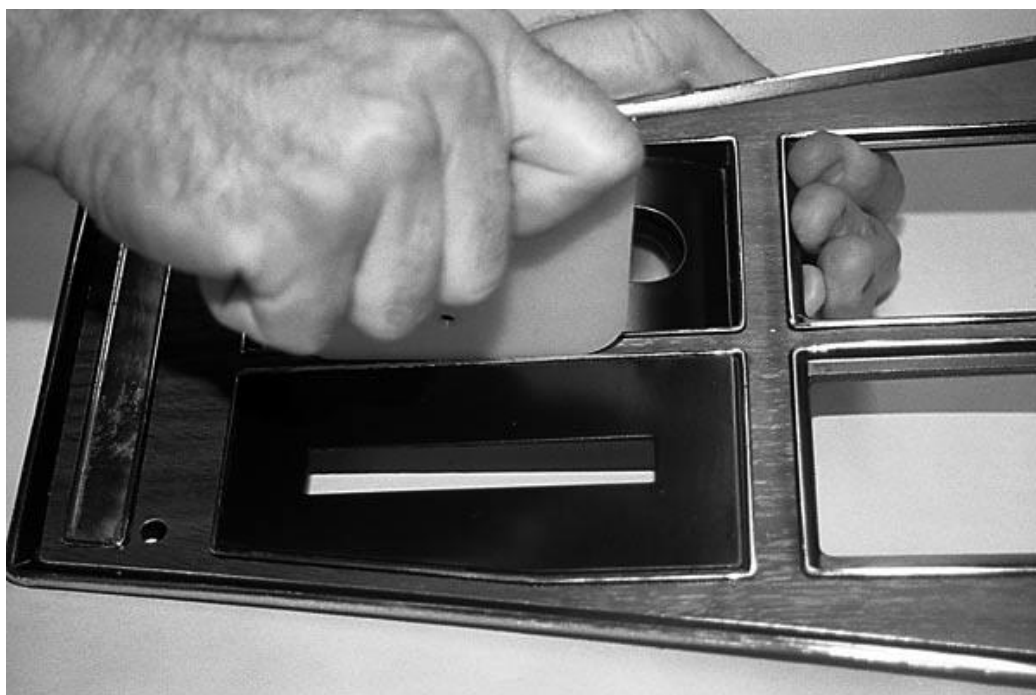
Stap 9

09: Gebruik 1/4" afplaktape om de buitenste chromen rand van de consoleplaat te bedekken. Gebruik vervolgens afplaktape van 1/8 inch om de chromen rand rond de asbak, de bediening van de airconditioning, de versnellingspook, het gebied met de versnellingsknop en de motorstickerplaat te bedekken. Wanneer al deze gebieden bedekt zijn, gebruikt u zijdeglanzende zwarte verf en spuit u de hele bovenplaat van de console opnieuw. Gebruik lichte, gelijkmatige, overlappende baantjes. Vergeet niet om het deksel van de asbak en de back-upplaat van de schakelknop in te spuiten.



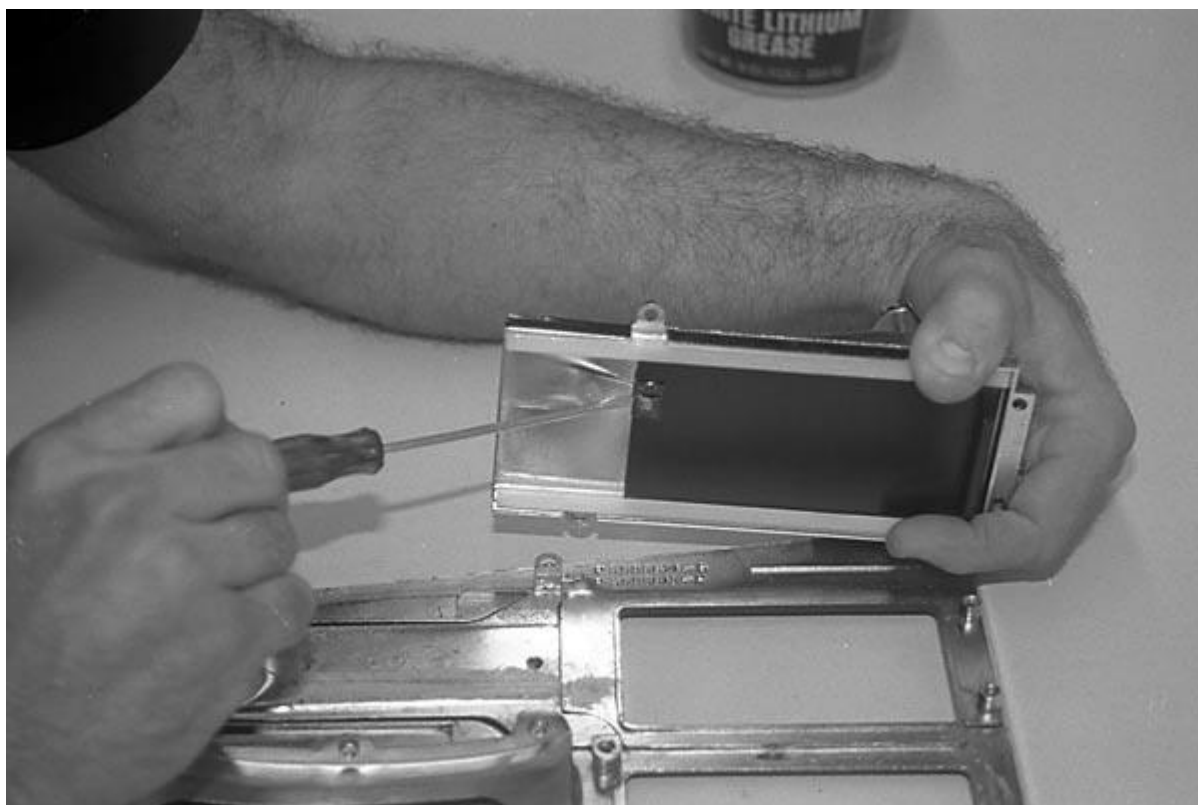
Stap 10

10: Wanneer de bovenplaat van de console droog is, verwijdert u de tape en legt u de houtnerfbekleding van de console op zijn plaats met de zelfklevende achterkant nog op zijn plaats. Zo kun je zien hoe het past. Zodra u de houtnerfafwerking op zijn plaats legt met de lijm zichtbaar, kunt u deze niet opnieuw aanpassen. Dit is een eenmalige opname, dus zorg ervoor dat je het de eerste keer goed doet. Begin aan het brede uiteinde en werk naar het smalle uiteinde toe. Het werkt op deze manier een stuk makkelijker.



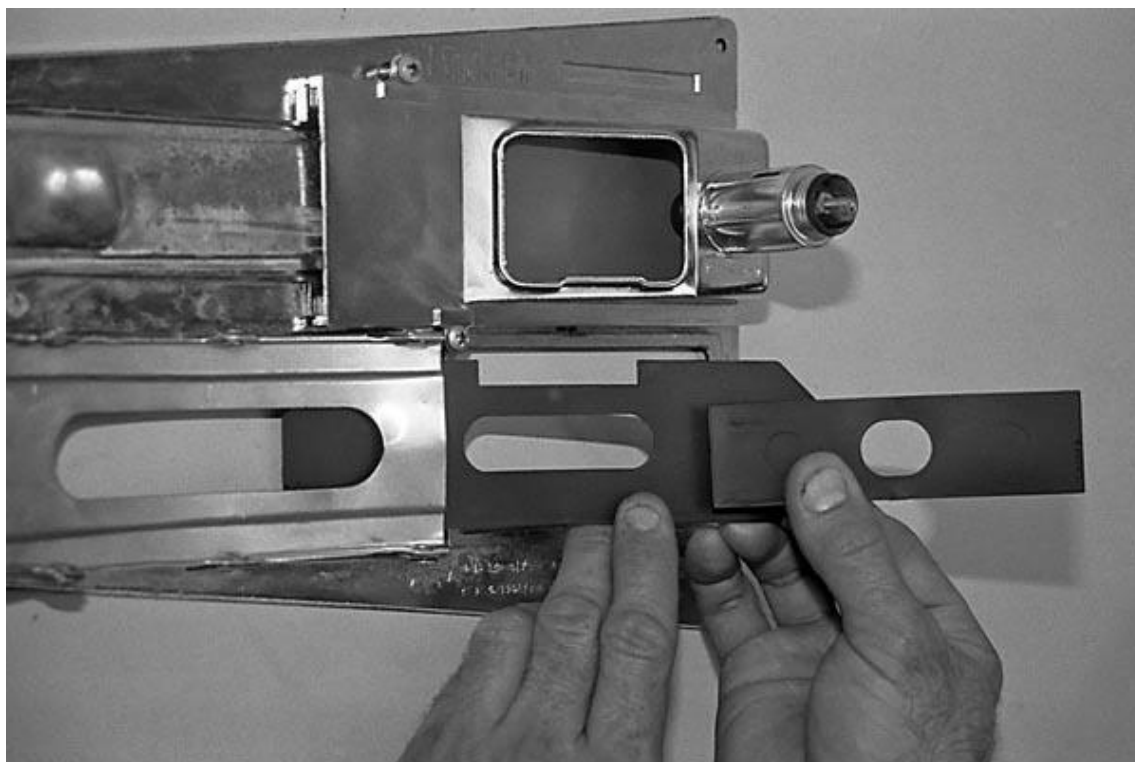
Stap 11

11: Zodra de houtnerfbekleding op zijn plaats zit, gebruikt u een spateltje om deze op zijn plaats te drukken. Zorg ervoor dat het rond elk verhoogd gebied op de schakelplaat van uw Corvette past.



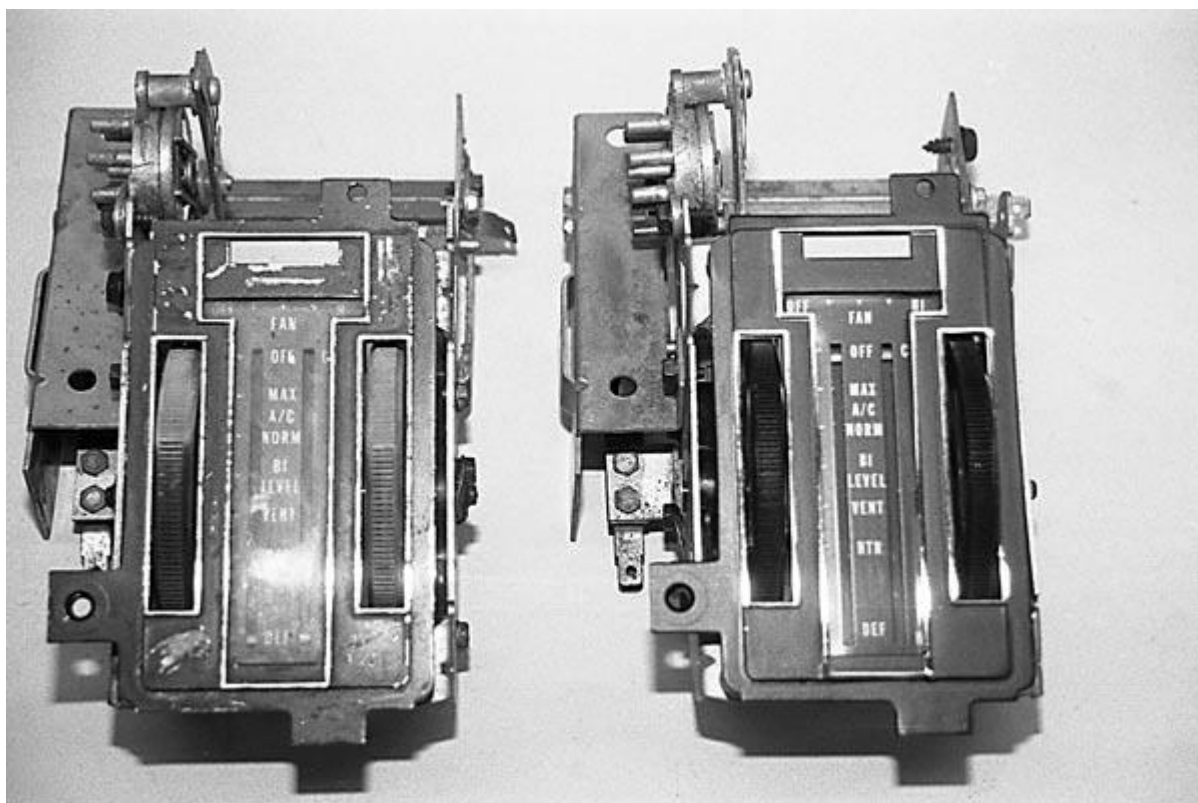
Stap 12

12: Draai de bovenplaat om en start de montage door het asbakdeksel en nieuwe schuifregelaars te installeren. Vergeet niet om de asbakdekselstop terug op de oorspronkelijke plaats te plaatsen. U kunt ook wat wit vet aanbrengen op het gebied waar de aanslag van de asbak tegen de consoleplaat schuift. Installeer nu de nieuwe shifter-indicatorlens, back-up en houder. Dit houdt nu al deze items op hun plaats.



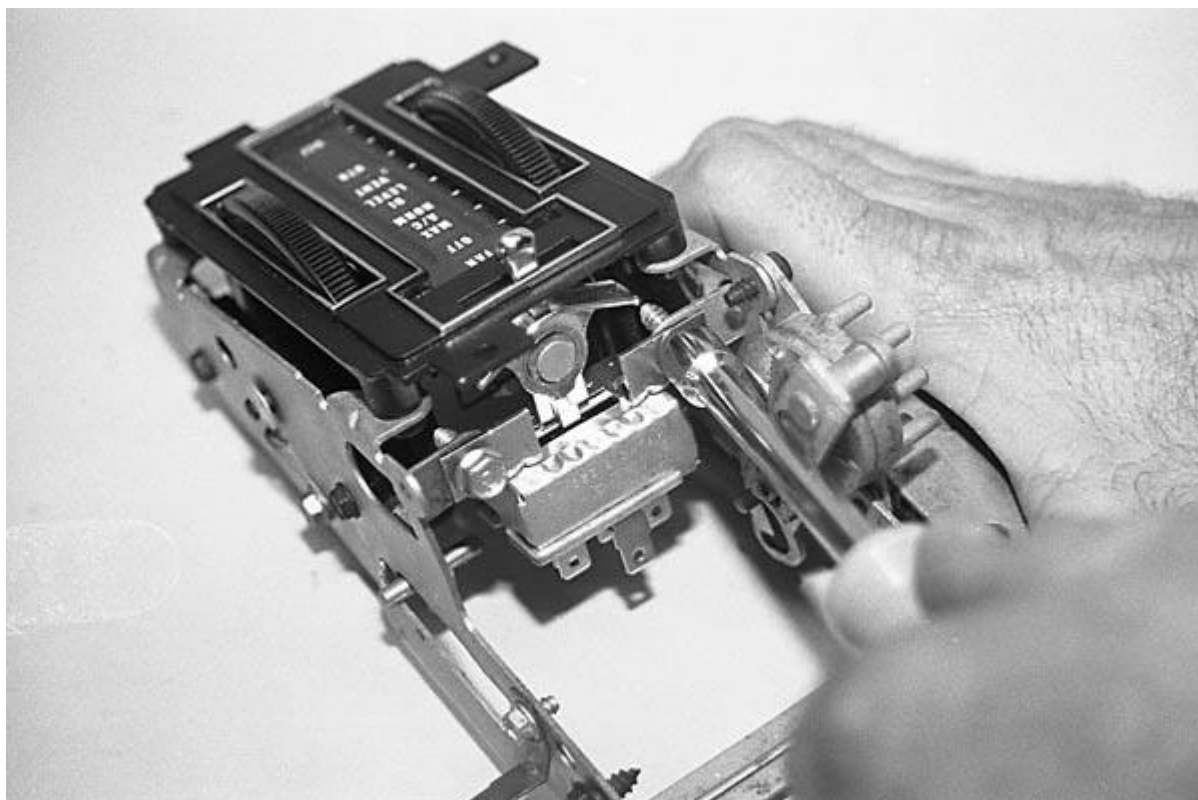
Stap 13

13: Monteer de twee schuifregelaars van de automatische schakelhendel op hun plaats. Zorg ervoor dat de grote schuifregelaars in de juiste richting worden uitgesneden.



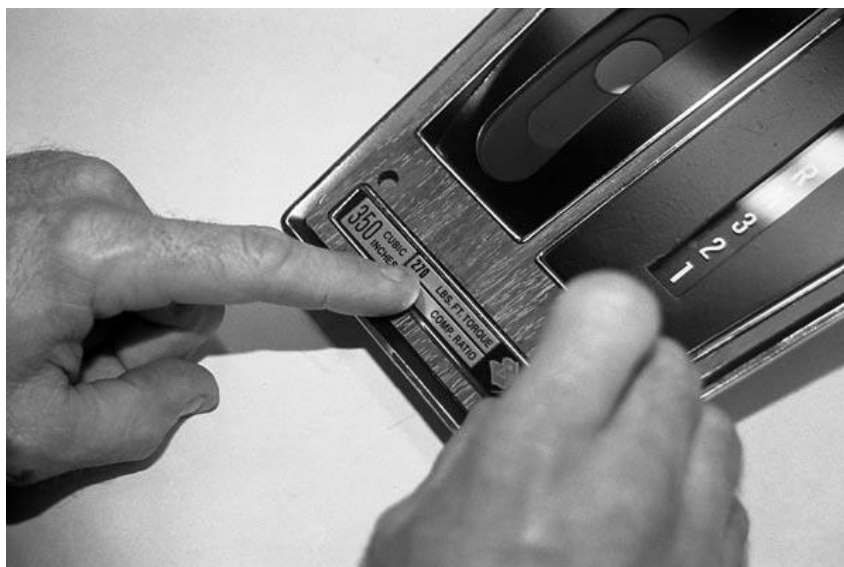
Stap 14

14: Aan de rechterkant is de nieuwe regleenheid voor de airconditioningverwarming die DCS heeft geleverd. Zoals je kunt zien, is er een groot verschil tussen deze nieuwe en de oude die we hebben verwijderd.



Stap 15

15: We hebben een nieuwe schakelaar voor de aanjager van de verwarming geïnstalleerd op onze nieuwe regeleenheid voor de airconditioning. De installatie is heel eenvoudig. Slechts twee schroeven houden het op zijn plaats. Het bedieningspaneel van de A/C-verwarming kan nu opnieuw worden geïnstalleerd in de bevestigingsplaat die zich in de auto bevindt.



Stap 16

16: Nu kan de motorsticker worden aangebracht. Verwijder de beschermlaag, centreer deze op zijn plaats en druk hem op zijn plaats.



Stap 17

17: Hier is de bovenplaat van de console klaar voor installatie. We plaatsten de A/C-Heater-bediening in de opening zodat je kon zien hoe het eindproduct eruit zag. Het enige dat nu nog nodig is, is het opnieuw aansluiten van de lampen, kabels en schakelaars. Schroef de consoleplaat op zijn plaats, sluit de accu opnieuw aan en wees trots op een goed stuk werk!