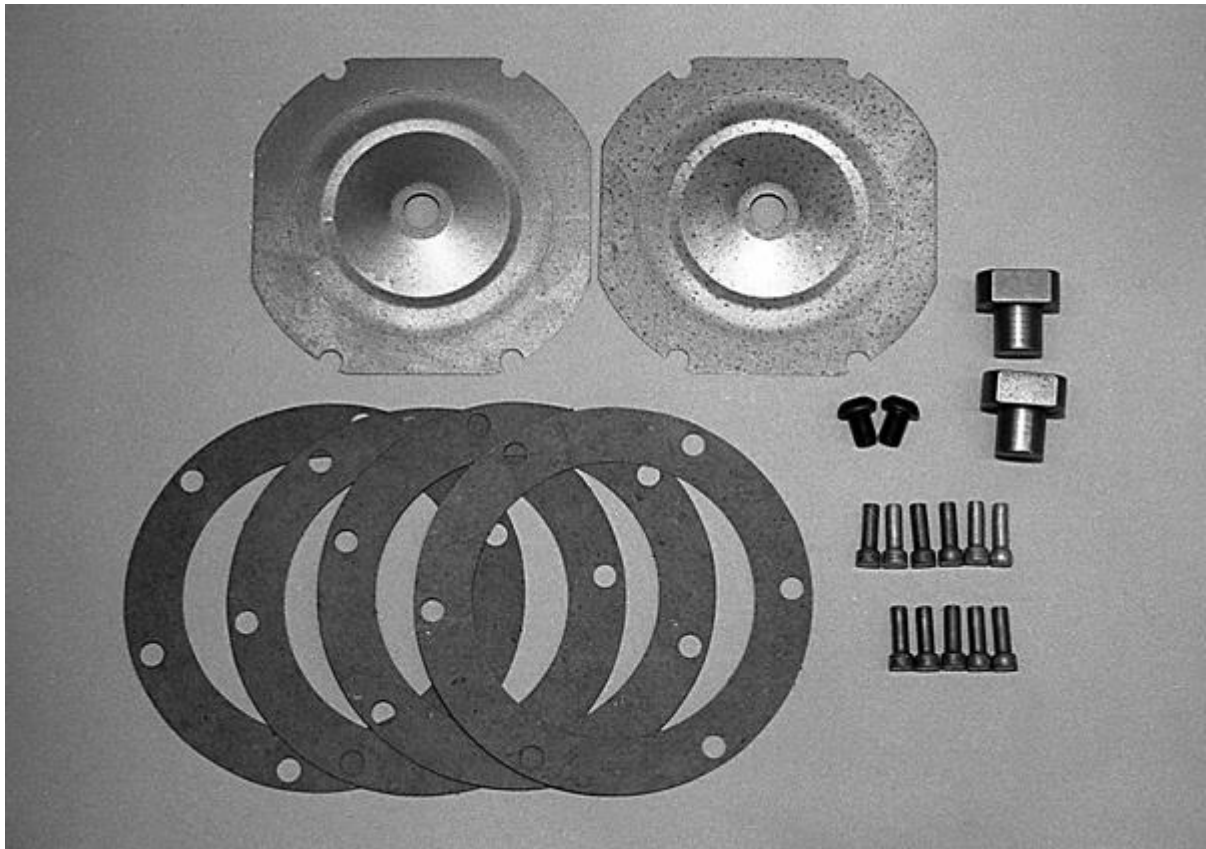
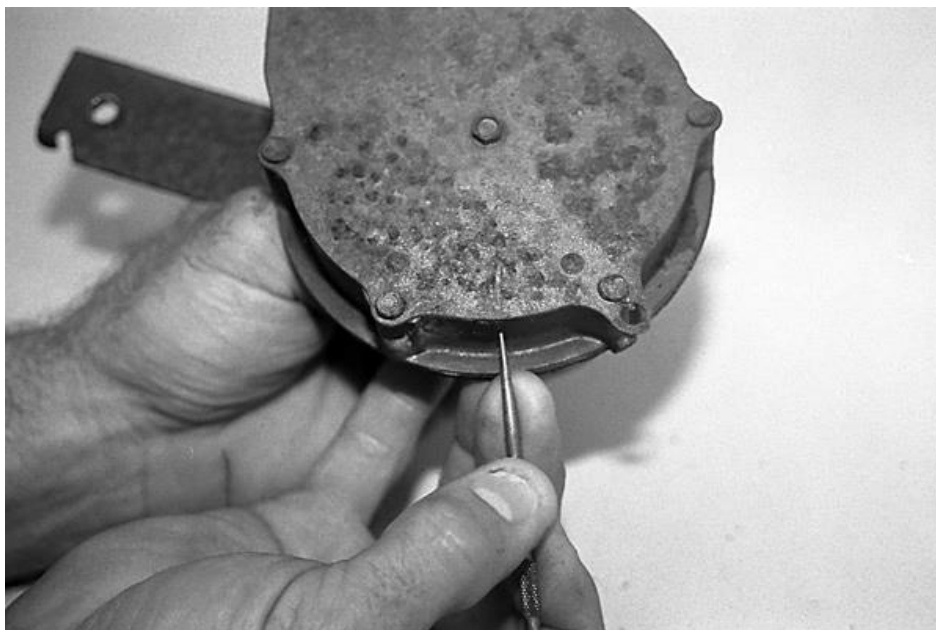


Met deze kit kun je een of beide claxons ombouwen en de originele claxons bij je auto houden. De herbouw is eenvoudig en zolang de hoornspoel niet beschadigd is, zal de herbouw de hoorns als nieuw laten klinken. Onze Project 73 had een dode hoorn, dus het was een uitstekende kandidaat voor een verbouwing. Volg mee terwijl we onze dode hoorn weer tot leven brengen.



Stap 1

01: Dit is de complete ombouwset: twee trilschijven, twee hamers en schroeven, vier pakkingen en montageklinknagels. Je hebt ook een centerpons, boor # 25, een 1/8 "pons, een bankschroef, pakkingcement en wat handgereedschap nodig.



Stap 2

02: Begin met het verwijderen van de claxons uit de auto. Vergeet niet hun locatie te noteren. Kijk naar elke hoorn. Ze zijn gemarkeerd als hoog of laag of ze zijn gemarkeerd met een noot F, A, D of C. Gebruik een afschrijver om elke helft te markeren voor heruitlijning.



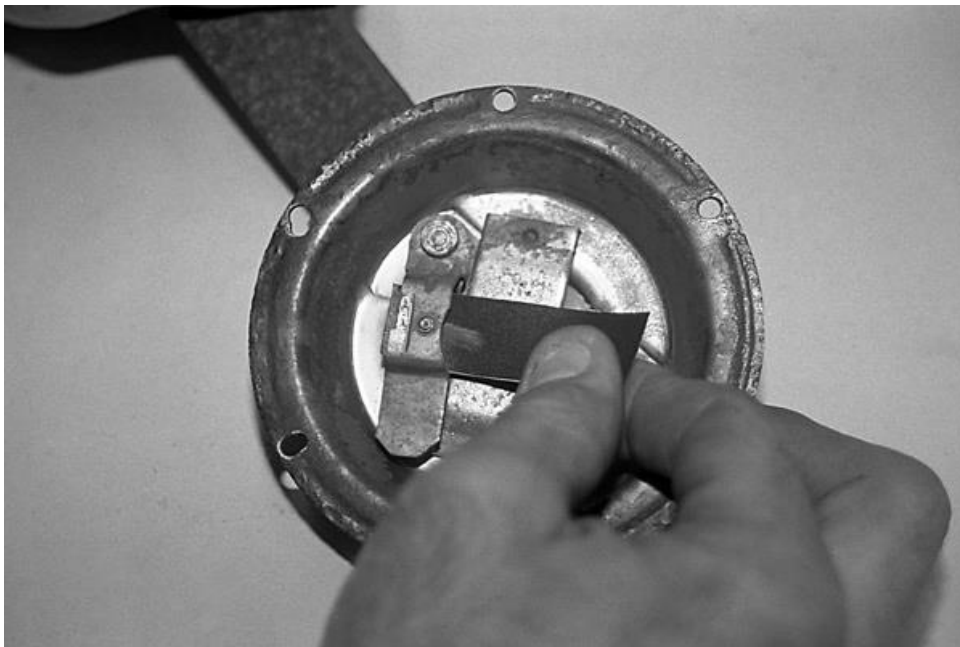
Stap 3

03: Plaats de hoorn in een bankschroef en markeer met een puntige centerpons het midden van elke buitenste klinknagel. Gebruik nu een # 25 boor om het vlakke gedeelte van elke klinknagel te boren. Gebruik vervolgens een 1/8 "pons. Draai de vier buitenste klinknagels gedeeltelijk naar buiten. Maak ze vervolgens af met een tang. LET OP: De twee klinknagels bij de opening van de bel van de hoorn gaan niet helemaal door. Deze mogen niet volledig worden uitgeboord of verwijderd. Verwijder gewoon de kop en ongeveer 1/8 "van de schacht van de klinknagel.



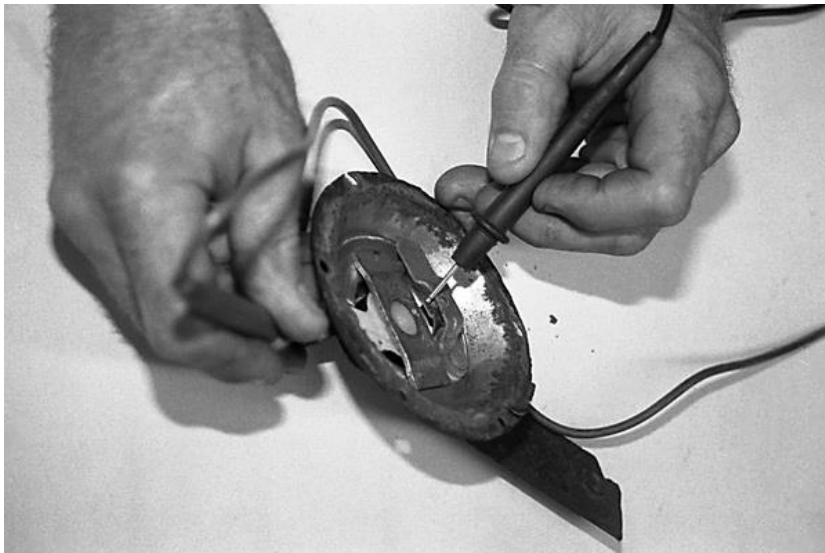
Stap 4

04: Verwijder de originele hoorn van uw Corvette uit de bankschroef en haal de helften uit elkaar. Wrik de behuizing voorzichtig open en verwijder de vibratorschijf.



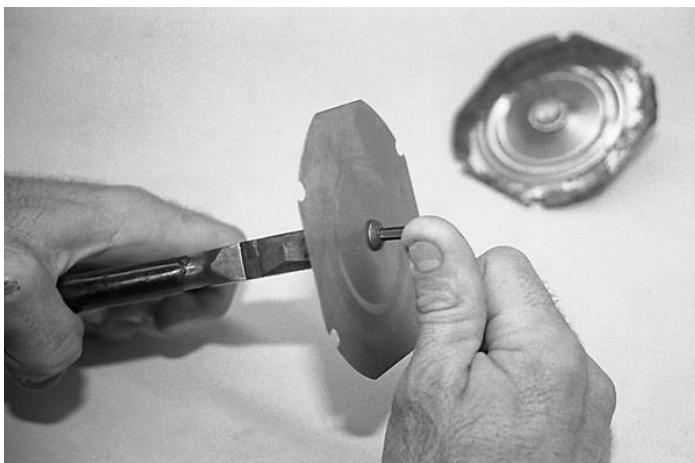
Stap 5

05: De contactpunten moeten nu worden schoongemaakt. 400 grit schuurpapier werkt vrij goed.



Stap 6

06: De spoel moet worden getest op continuïteit. Dit kan met behulp van een eenvoudige continuïteitsmeter. Als de spoel OK is, bent u klaar om weer in elkaar te zetten. Wees voorzichtig bij het werken in de buurt van de spoel. Verstoor de coating op de spoeldraad niet. Laat geen oplosmiddelen of schuurmiddelen in contact komen met de spoel.



Stap 7

07: Monteer de nieuwe hamer op de nieuwe trilschijf met behulp van de meegeleverde inbusschroef. Gebruik Lock-Tite op de schroefdraad om het aan de hamer te bevestigen.



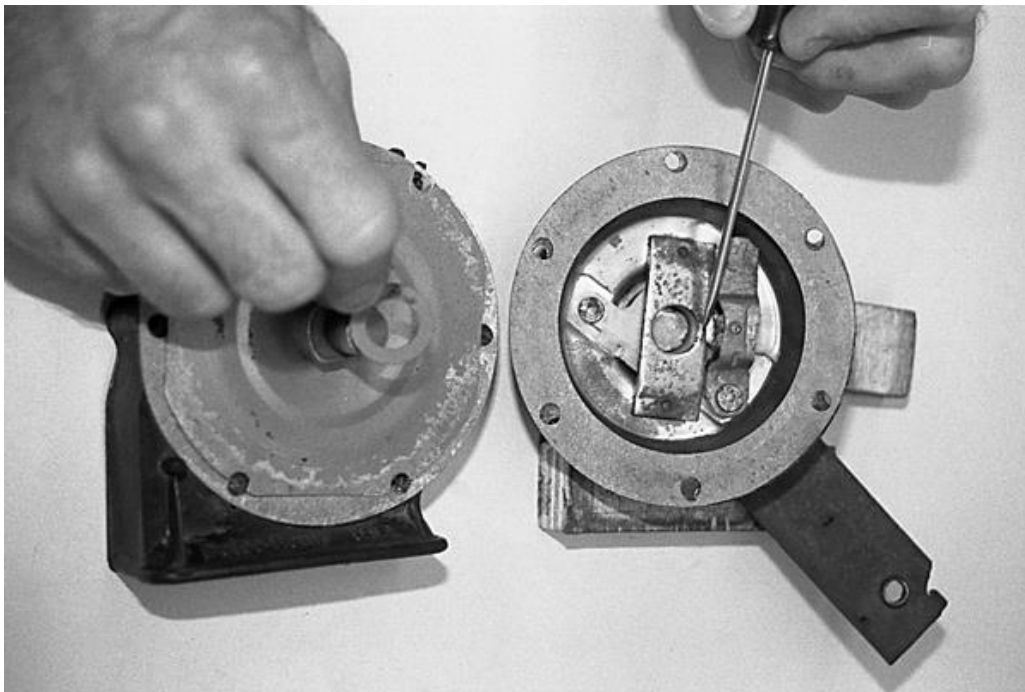
Stap 8

08: Zorg ervoor dat u de vezelring van de oude trilhaam verwijdert. Dit is erg belangrijk en wordt niet meegeleverd met de nieuwe Kit.



Stap 9

09: Start de hermontage door elke kant van de nieuwe papieren pakkingen met pakkingcement te besproeien.



Stap 10

10: Plaats de pakking op het hoornhuis. Plaats nu de vezelring op de steel van de trilhamer. Deze ring zorgt ervoor dat de hamer geen contact maakt met de spoelplaat en laat de trilschijf trillen. Plaats de andere pakking op de trilschijf en lijn vervolgens de hoornklok uit.



Stap 11

11: Voor testdoeleinden kunt u de hoorn monteren met behulp van #6 machineschroeven en moeren. Om de claxon te testen, plaatst u de montagebeugel tegen de negatieve pool van een 12 volt batterij. Leid nu voorzichtig een draad met krokodillenklampen aan elk uiteinde van de positieve pool van dezelfde batterij en raak snel de contactschop op de hoorn aan met het andere uiteinde van de draad. De hoorn moet piepen. Als dit niet het geval is, zorg er dan voor dat u goed contact maakt met de negatieve en positieve berichten. Als dat zo is, moet u mogelijk de trilplaat aanpassen. U ziet een stelschroef aan de montagebeugelzijde van de hoorn. Smeer de schroefdraad met wat indringende spray en draai de schroef langzaam ongeveer 1/4 slag in één richting. Probeer de hoorn opnieuw. Als hij geluid begint te maken, draai hem dan nog een kwartslag. Dit is de stelschroef van de trilplaat. Door eraan te draaien gaat de plaat min of meer trillen. Blijf aanpassen totdat u de best mogelijke toon krijgt. Wanneer dit is gebeurd, verwijdert u één montageschroef en installeert u één klinknagel per keer. Gebruik een bankschroef om elke klinknagelkop naar wens samen te drukken. Druk elke kop vierkant samen voor een nette uitstraling.



Stap 12

12: De klinknagels in het belgedeelte van de hoorn vereisen de installatie van een klinknagel, aangezien deze klinknagels niet volledig zijn verwijderd. Gebruik zijsnijders om de twee nieuwe klinknagels op een lengte van ongeveer 1/4 "te snijden. Installeer ze in de gaten en comprimeer ze zoals je deed met de anderen.

1957-1975-corvette-hoorn-reparatie-13

Stap 13

13: Als u klaar bent, kunt u de hoorn naar wens overspuiten met een halfglanzende of hoogglans zwarte spray. Hier is onze hoorn terug uit de dood en klaar om weer te piepen. Piep! Piep! Piep!