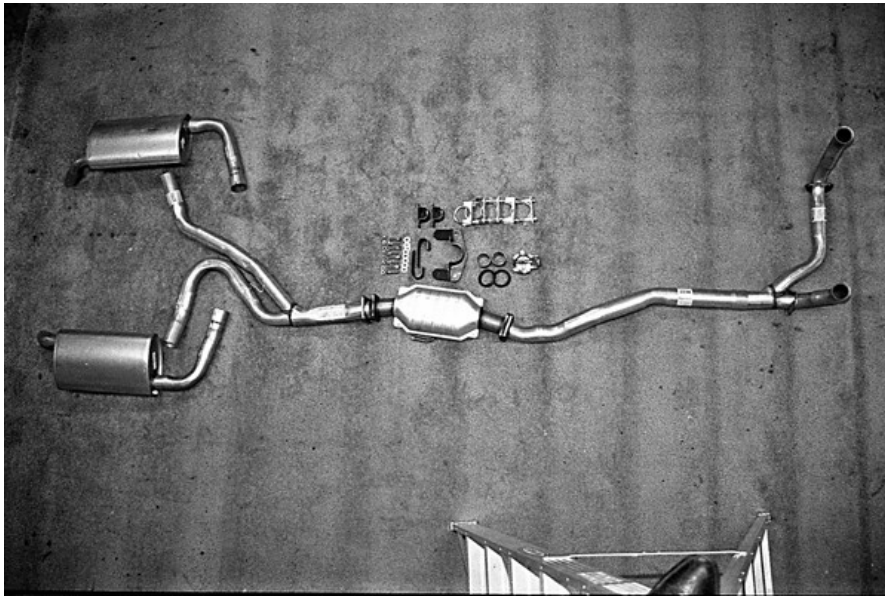


Corvette-uitlaatsysteem uit 1975 tot 1979 met de juiste Y-pijp, katalysator, dempers en hangers. Het beste van het hele systeem is dat het past. Het is een gealuminiseerd systeem dat ik persoonlijk aanraad. Het gealuminiseerde systeem gaat langer mee dan elk koolstofstalen systeem en het sluit beter af dan de meeste roestvrijstalen systemen, om nog maar te zwijgen van de prijsbesparingen.

De Corvette uit 1978 had een compleet nieuw uitlaatsysteem nodig, dus gingen we terug naar een originele standaarduitlaat. Het moeilijkste aan de hele installatie was het verwijderen van het oude uitlaatsysteem.



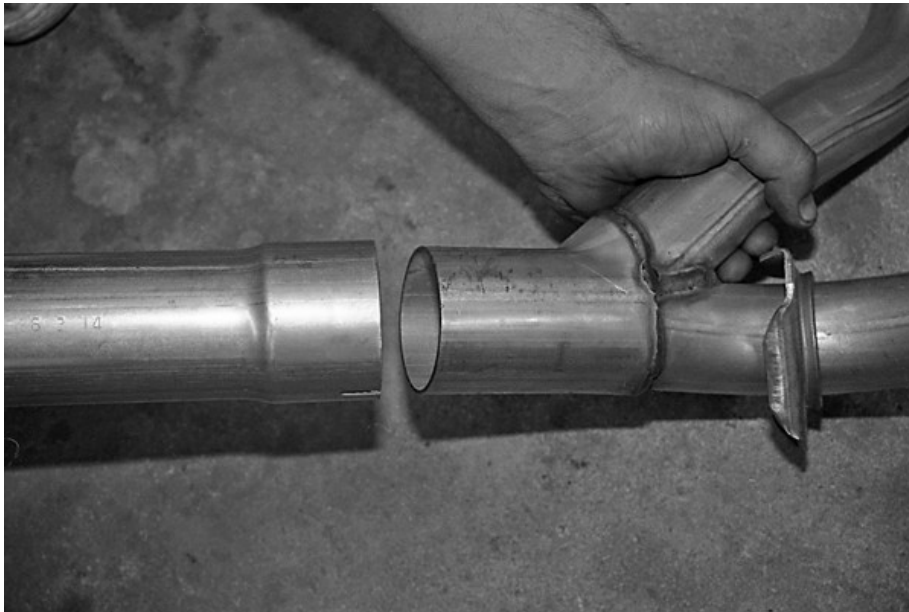
Stap 1

01: Dit is het volledige Corvette-uitlaatsysteem dat we van hebben ontvangen: de Y-pijp voor, inlaatpijp, katalysator, Y-pijp achter, uitlaatdempers rechts en links, bevestigingsmateriaal, klemmen, beugels en een warmte verhoger



Stap 2

02: Plaats de Corvette stevig op kriksteunen. Begin met het verwijderen van het hele oude uitlaatsysteem. Als het oude systeem al heel lang aan staat, heb je waarschijnlijk een ijzerzaag, beitel en soms een zaklamp nodig om het systeem volledig te verwijderen. Soms helpt een grote hamer zelfs!



Stap 3

03: Leg het nieuwe uitlaatsysteem neer om een idee te krijgen hoe het in elkaar past. Monteer alle leidingen vooraf. Mogelijk moet u een vijl nemen en de randen schoonmaken, zodat de pijpen vrij in elkaar kunnen schuiven. Dit zal de installatie veel gemakkelijker maken.



Stap 4

04: Telkens wanneer u een nieuw systeem installeert, installeert u ook een nieuwe stijgleidingklep. Zo bent u verzekerd van een goed werkend uitlaatsysteem.



Stap 5

05: Installeer het verwarmingselement en de donut op de Y-pijp aan de voorkant en monteer deze losjes op hun plaats. Het is ook een goed idee om op elk uitlaatspruitstuk nieuwe uitlaatbouten en messing moeren te gebruiken. Dit zal ook helpen om de installatie zo veel gemakkelijker te maken. Dit is ook handig als u op een later tijdstip de voorste buis moet verwijderen. De koperen moeren zullen niet aan de uitlaatbout vastgrijpen zoals een gewone stalen of cadmiummoer.



Stap 6

06: Schuif de inlaatpijp door het gat in het frame en op de voorste Y-Pipe. Klem het niet vast.



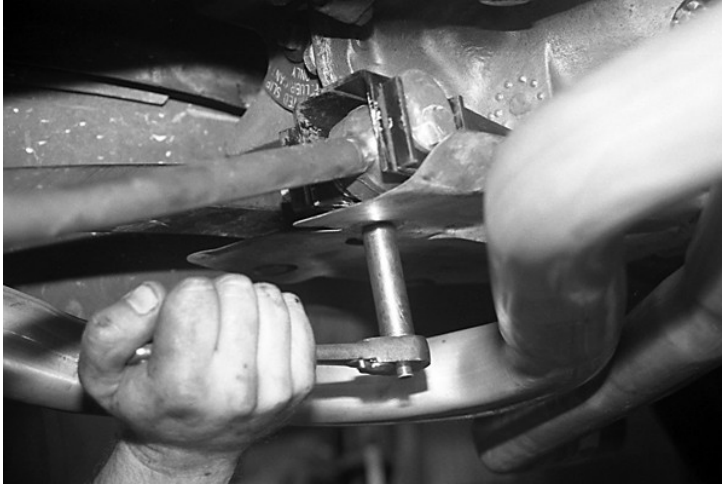
Stap 7

07: Lijn de katalysator uit met de flens op de inlaatpijp en begin hem op zijn plaats te schroeven. Door de inlaatpijp los te laten, kunt u deze verplaatsen zodat u de converter op zijn plaats kunt schroeven. Wanneer de katalysator op de inlaatpijp is vastgeschroefd, schuift u deze terug op de voorste Y-pijp.



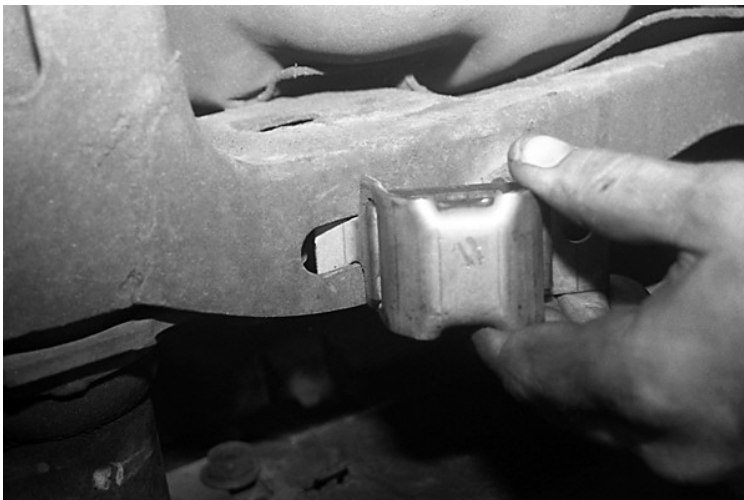
Stap 8

08: Monteer de nieuwe achterste Y-Pipe uitlaathanger op de carrosserie. Schroef de achterste Y-pijp op de katalysator en bevestig de achterste ophangbeugel rond de pijp. Laat het voorlopig los. Je wilt gewoon dat zoveel van het uitlaatsysteem op zijn plaats blijft hangen.



Stap 9

09: Zorg ervoor dat het hitteschild van de achtervering op zijn plaats zit. Dit helpt om de uitlaatwarmte weg te houden van de achterwielophanging en het differentieel. Als je er geen hebt, neem dan contact op met Dutch Corvette Supplies. Zij moeten je kunnen helpen.



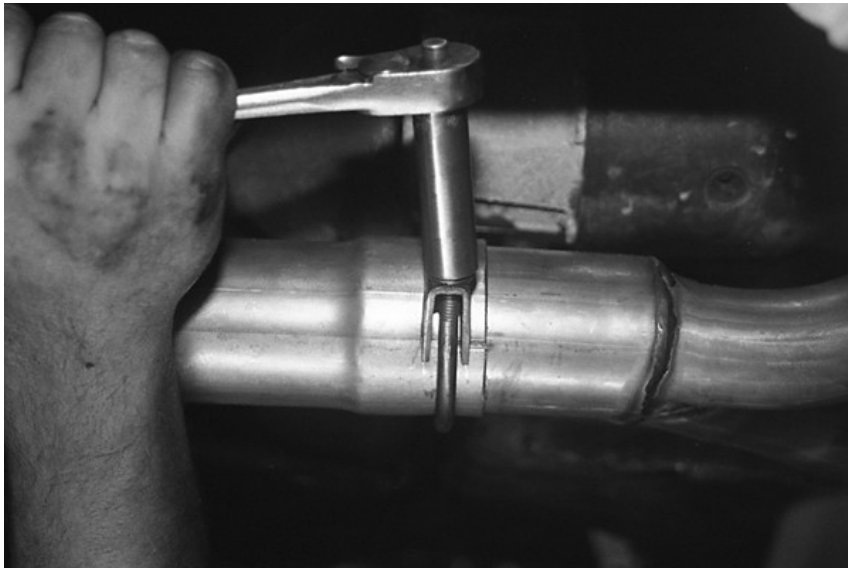
Stap 10

10: Monteer de nieuwe rubberen blokken van de uitlaatdemper aan elke kant van het frame. Het lipje schuift in een gleuf in het frame en de bout houdt de beugel op zijn plaats.



Stap 11

11: Schuif de Corvette-uitlaat over de achterste Y-pijp. Gebruik een uitlaatklem om de J-Bracket op zijn plaats te houden en schuif de J-Bracket omhoog in het rubberen demper ophangblok.



Stap 12

12: Installeer alle demperklemmen op de pijp. Zorg ervoor dat geen van de draadeinden van de uitlaatklemmen naar beneden hangt. Draai ze naar boven of opzij. Door dit te doen zorgt u ervoor dat u bodemvrijheid heeft en ook dat de schroefdraad minder snel beschadigd raakt, wat het verwijderen op een later tijdstip veel gemakkelijker maakt. Werk langzaam van voren naar achteren en lijn elke pijp uit. De buizen mogen geen enkel deel van het frame, de bodemplaat of het lichaam raken. Als ze dat doen, zult u een geluid of een uitgesproken trilling hebben. De montagehandleiding voor uw Corvette bouwjaar heeft tal van uitlaatsysteemschema's met de juiste spelingmeting voor het gehele systeem. Gebruik de handleiding als referentie. Als u een definitieve uitlijning op elke pijp krijgt, draait u de klem stevig vast. Deze klemmen moeten goed vast zitten om een goede afdichting te maken.



Stap 13

13: De uitlaatpijpen moeten aan elke kant op hetzelfde niveau hangen. Niets is erger dan de ene pijp lager te zien dan de andere. Het kan zijn dat je een compromis moet sluiten door een omhoog en een omlaag te bewegen om hetzelfde niveau te bereiken, maar het ziet er beter uit.



Stap 14

14: U wilt er ook voor zorgen dat er ruimte is tussen de achterste Y-Pipe, de ophanging en de grond. Als de buis te hoog is, zal deze tegen de ophanging schuren. Te laag, het zal de grond raken. Nadat alles is gecontroleerd en vastgedraaid, start u de auto en controleert u op uitlaatlekken. Als alles klopt, zet u de auto weer op de grond. Je hebt nu de oplossing voor de katalytische conversie.