

1968-1982 Brandstoftank vervangen

01: Tap de brandstoftank af in een bak met het juiste volume. Doe dat in een goed geventileerde ruimte zonder open vuurbronnen. Zorg dat u een droge chemische brandblusser, classificatie 2-A20-B:C of beter in de buurt heeft. Er zijn verschillende manieren om de tank leeg te maken. Het gemakkelijkst is om de slang los te koppelen van de tankafvoer en de brandstof in een emmer te laten lopen. Als u een '63-'81 heeft die is aangepast met een elektrische brandstofpomp, koppelt u de brandstofleiding los van de carburateur, richt u deze in een emmer en draait u de sleutel om, **maar start u de motor niet**, en de pomp zal de tank leegmaken .



2 De tank zal niet helemaal leeg zijn. Om morsen van brandstof tijdens het verwijderen te voorkomen, knijpt u de slang af of sluit u deze af.

02: Geen van deze methoden zal de tank droog laten lopen, dus als je eenmaal zoveel mogelijk brandstof uit de tank hebt gepompt of overgeheveld, sluit of knijp de aansluiting bij de tankzender af. Nadat u de tank hebt verwijderd, kunt u de kleine hoeveelheid benzine die is overgebleven uit de nippel van de dampretourslang aan de passagierszijde van de tank gieten. Tot slot, om de brandstof die u hebt afgetapt weg te gooien, als de benzine schoon en relatief vers is en in een schone container is afgetapt, plaatst u deze in de brandstoftank van een ander voertuig. In ons geval was de brandstof vijf jaar oud en vervuild met water, roest en corrosie, dus hebben we deze op een milieuvriendelijke manier afgevoerd. Hoe u dat doet, kan variëren met lokale of staatswetten. We hebben onze slechte benzine naar een olierecycler gebracht.



3a Vijftig jaar oude moeren en bouten kunnen vastzitten of verroest zijn. Een kruipolie zal de oplossing zijn.

3b Er zijn twee van deze bouten, één aan elke kant van de achterste dwarsbalk van het frame. Ze houden de uiteinden van de brandstoftank banden aan het frame. Verwijder beide.



3c Haal de voorste uiteinden van de tankriemen uit de sleuven op de voorste steunbalk van de



3d Duw de tankriemen omhoog. Zodra de gehaakte uiteinden vrij zijn van de tanknaad, trekt u ze er vanaf de achterkant uit



3e Draai de vier moeren los waarmee de voorste steunbalk van de brandstoftank vastzit.



3f Verwijder twee van de moeren en laat er één aan elke kant om de tank omhoog te houden.

03: Nu de brandstoftank is afgetapt, spuit u de spanbouten van de tankriem en de voorste draagbalkmoeren van de tank in met kruipolie. Enkele de beste laat de kruipolie enkele uren inwerken en verwijder vervolgens beide bevestigingsbouten van de tankriem. Verwijder de riemen door het voorste uiteinde van elke riem uit de sleuven in de steunbalk van de tank te wrikken. Trek het andere uiteinde van elke riem uit het gat in de achterste dwarsbalk en trek vervolgens de banden naar beneden en naar buiten. Verwijder ten slotte een moer aan elke kant van de steunbalk van de brandstoftank. Draai de andere twee moeren los, **maar verwijder ze niet**.

Aangezien de nieuwste C3 bijna 40 jaar oud is, moeten alle rubberen brandstofslangen die bij de tank horen, worden vervangen. Sommige tanks hebben maar liefst drie slangen, twee aan de rechterkant (aanvoerslang en een dampretour) en een enkele dampretour aan de linkerkant. Als u eenmaal een slangklem hebt verwijderd en u vindt een slang moeilijk te verwijderen, snijd deze dan door en gebruik een mes om de rest te splitsen en deze van de tank te draaien. Koppel de draden van de brandstofmeter los die naar de tankvlotter gaan.

De tank eruit halen is vrij eenvoudig. De snelle manier om dit te doen, is door iemand u te laten helpen. Terwijl uw assistent de tank op zijn plaats houdt, verwijdert u de resterende twee moeren die de steunbalk van de brandstoftank vasthouden en verwijdert u deze. Met één persoon aan elk uiteinde van de tank, draait u de tank naar voren totdat deze vrij is van de achterste dwarsbalk en laat u de tank naar beneden en naar buiten zakken.



4 Wrik tijdelijk een paar houtblokken tussen de bovenkant van de framerails en de tanknaad.

04: De tank kan eenvoudig door één persoon worden verwijderd. Zodra u de tankriemen en twee van de vier steunbalkmoeren van de brandstoftank hebt verwijderd, bedenkt u een tijdelijke methode om de tank op zijn plaats te houden. Ik gebruikte een paar blokken hout tussen de framerails en de tanknaden.



5 Terwijl de blokken de tank omhoog houden, verwijdert u de resterende twee moeren en laat u de voorste tanksteunbalk vallen. Duw de tank iets omhoog, verwijder de blokken, kantel de voorkant van de tank naar beneden en draai hem uit de auto.

05: Daarna heb ik de laatste twee steunbalkmoeren en de balk zelf verwijderd. Ten slotte duwde ik de tank met één hand omhoog, verwijderde de houtblokken, bewoog de tank een beetje naar voren en kantelde hem naar beneden en naar buiten.

Nu was het tijd om de [Dutch Corvette Supplies](#) repro brandstoftank uit te pakken. Bovenop de tank zitten in zakken de onderdelen die DCS bij elke repro-tank uit '68-'74 bevat: een borgnokvergrendeling van de tankvlotter, O-ringafdichting van de vlotter, vulhals pakking en een set vulhals schroeven. Toen ik de [DCS](#)-tank eenmaal naast het origineel had gezet, was ik blij om te zien dat, afgezien van het ontbreken van het stempel van OL Anderson, het er net zo uitzag als het origineel, tot aan de beugel voor de dampafscheider van het verdampingsemissiesysteem.



6a De eerste stap bij het voorbereiden van de nieuwe tank voor installatie was het plaatsen van de reproductie vlotter van [Dutch Corvette Supplies](#). Schuif de pakking van de zendeenheid over de vlotter en manipuleer vervolgens voorzichtig de vlotter van de zender zodat de pick-up en vlotter door het gat in de tank passen.



6b Richt de aanzuigpijp zodanig dat de indexeerlippen in de sleuven aan de omtrek van het gat vallen.

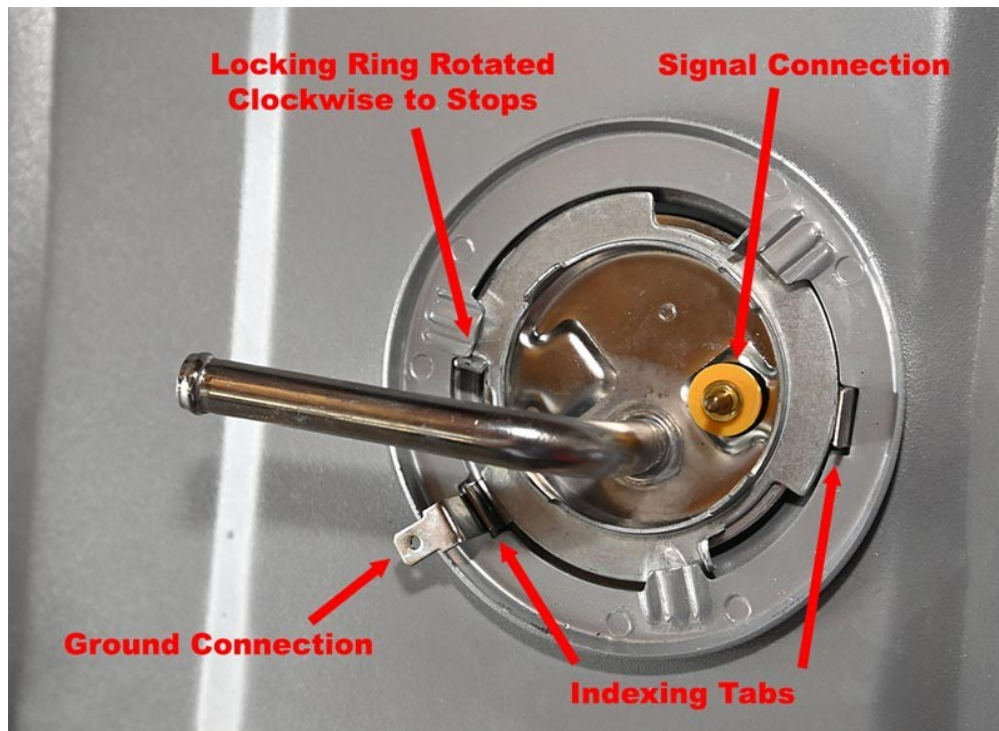


6c Ik smeerde een beetje vet op de bodem van de borgring van de tankpick-up om de installatie te vergemakkelijken.



6d Hoewel het mogelijk is om de borgring van de zender te installeren met een platte pons en een

hamer, is de beste manier om de (492-34A) Unit Tool te gebruiken, omdat het koppel gelijkmatig op de borgring wordt uitgeoefend.



06: Ik plaatste de nieuwe tank op de werkbank en draaide hem om, om de tankzender en vlottereenheid te installeren. Ik plaatste de tankzenderpakking op zijn plaats, liet de zender in de tank vallen, plaatste de nok bovenop de zender en gebruikte de installatietool (492-34A) om de nok op zijn plaats te vergrendelen.



7a Plaats de vulhals pakking op de onderkant van de hals.



7b Draai de negen vulhals bouten vast in een sterpatroon.

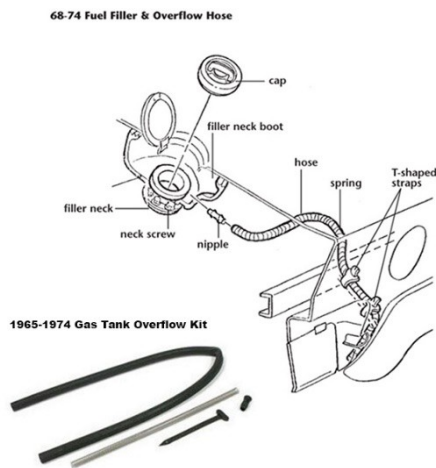
07: Voordat ik de tank weer omrolde, legde ik een blok hout op de bank. Toen plaatste ik de tank op het blok zodat de brandstofuitlaatpijp van de zender het gewicht van de tank niet kon dragen. Ik legde de vulhals pakking op zijn plaats, liet de vulhals erop vallen, plaatste en startte alle vulhals schroeven en draaide ze vervolgens in een sterpatroon vast om de nekpakking gelijkmatig samen te drukken.



8 Twee trucs voor het installeren van de vulhals zijn: gebruik siliconenspray en druk de hoes met uw vingers op de bovenkant van de tank. Mijn linkerhand houdt een tankbeschermer ([X-3833](#)) omhoog die ik heb toegevoegd om het achterdek te beschermen tegen "slijtage" van het tankmondstuk.

08: Met de vulhals op zijn plaats, heb ik een afdichtrubber voor vulpijp ([492-29A](#)) toegevoegd om de originele hoes te vervangen die gebarsten en verrot was. Breng wat siliconenspray aan op de binnenrand van het rubber en gebruik uw vingers om het rubber over de bovenkant van de vulhals

en naar beneden op de bovenkant van de brandstoftank te duwen. Richt het rubber zodanig op de vulhals dat het gat voor de nippel van de overloopslang naar de achterkant van de tank wijst.



09: Niet alleen was de vulopening van onze auto verrot, maar de overloopslang ontbrak. GM plaatste een korte veer in die slang, precies waar de slang rond de achter rand van de tank buigt en langs de bandendrager naar beneden gaat. De veer moest voorkomen dat de overloopafvoerslang zou bezwijken waar hij buigt. Terwijl sommige mensen gewoon de slang vervangen, is de juiste manier om [DCS 65-74 Gas Tank Overflow Slang Kit \(492-31\)](#) te kopen die zowel de nippel, de juiste dun wandige slang, de veer en de juiste bindriemen bevat.



10a Breng siliconenspray aan en de overloopslangnippel kan eenvoudig worden geïnstalleerd.



10b Schuif de veer van de overloopslang over het lange ¼-inch verlengstuk.



10c Breng siliconenspray aan op de veer en gebruik vervolgens het verlengstuk als piloot om de veer slang te installeren

10d Trek het verlengstuk terug, draai het om en gebruik het uiteinde met de grotere diameter om de veer in de juiste positie te duwen

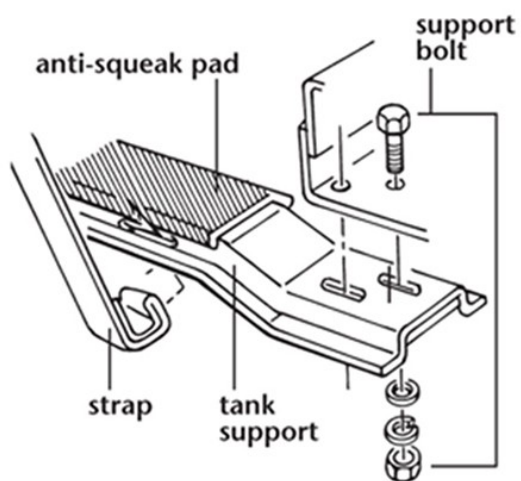


10e We hebben een slangklem met ratel toegevoegd om ervoor te zorgen dat de slang op zijn plaats blijft.

In sommige gevallen is de volgende stap het installeren van de dampafscheider en slangen van het verdampingsemissiesysteem. Als u deze onderdelen moet vervangen, heeft [DCS](#) een reproductie tank separator ([469-05](#)) en slangen set ([469-29A](#)) op voorraad. Bij mijn toepassing elimineerde ik het verdampingssysteem, dus installeerde ik de afscheider niet en sloot ik de slangaansluiting aan de bestuurderszijde van de tank af.



11a Het achterste anti-piepkussen is al op de bovenzijde van de achterste dwarsbalk aangebracht. Ik heb de brandstoftank op zijn plaats. Vervolgens zal ik de houtblokken verwijderen.



11b De voorste steunbalk is teruggeplaatst en de houtblokken zijn verwijderd.

11: Ik ging terug onder de auto, legde een van de anti-piepkussentjes van de tank uit [DCS](#) brandstoftankinstallatiekit ([492-51A](#)) op de bovenkant van de achterste dwarsbalk. Ik tilde de tank op, draaide hem een beetje en plaatste toen mijn houten blokken opnieuw tussen de bovenkant van het frame en de tanknaad. Ik heb de andere anti-piepkussen op de bovenkant van de steunbalk van de tank. Ik heb de bouten van [DCS](#) onderste tanksteunbouten set geïnstalleerd ([492-64](#)). Ik trok mijn tijdelijke blokken eruit, hield de tank met één hand vast en zette met de andere de tanksteunbalk op zijn plaats. Terwijl ik de steunbalk met één hand op zijn plaats hield, begon ik twee van de steun moeren met de andere, één aan elke kant. Toen ze eenmaal hand vast waren, heb ik de andere twee moeren erop gezet, ze met de vingers vastgedraaid en vervolgens alle vier vastgedraaid.

Nu komt het moeilijkste deel van een tankvervanging: de tankbanden. Toen deze banden vijftig jaar geleden in de assemblagefabriek in St. Louis werden aangebracht, was dit gedaan voordat de carrosserie op het chassis viel. Lijnwerkers brachten de anti-piep strips aan, de tank werd aan de achterkant van het frame neergelaten, de banden werden op hun plaats gezet en vervolgens aan de voorkant gehaakt en aan de achterkant vastgeschroefd. Ten slotte werden de bouten vastgedraaid, waarschijnlijk met elektrisch aangedreven apparatuur. Dit doen met de carrosserie op de auto is veel moeilijker.



12a Gebruik verpakkingstape om de anti-piepkussentjes van de tankriem op hun plaats te houden.

12b Om het band goed te positioneren, plaatst u de tank tijdelijk naar voren en schuift u het band tussen de achterste dwarsbalk en de achterkant van de tank.



12c Duw een tankriem achter de achterste dwarsbalk en omhoog door de sleuven in het schild. Leid de riem omhoog en over de bovenkant van de tank.



12d Het voorste uiteinde van elke band gaat in een gleuf op de voorste steunbalk van de tank.



12e Het moeilijkste onderdeel van het vervangen van de tank is het uitlijnen van de achterste uiteinden van elke band zodat de bevestigingsbouten van de tankriem kunnen worden geïnstalleerd. We gebruikten een grote schroevendraaier en een grote koevoet om de uiteinden van de banden uit te lijnen.

12: Leg de anti-piep strips van de tankriem, die in de tankinstallatiekit van [DCS](#) zitten, in de uitsparingen op de tank. Gebruik vier korte stroken verpakkingstape om de uiteinden van de anti-piep stroken op hun plaats te houden. Installeer [DCS](#) '71-'74 Brandstoftank Afdekkap ([492-60](#)) door de tank naar achteren te bewegen en vervolgens de afdekkap omhoog te schuiven tussen de achterkant van de tank en de achterste dwarsbalk. Installeer vervolgens de reproductietankriemen uit de installatiekit. Start ze aan de achterkant van de tank en aan de buitenkant van het tankkap. Duw elke riem omhoog, door de twee sleuven in de kap, zodat, waar elke riem door de sleuven loopt, ze zich tussen het schild en de tank bevinden. Boven en onder de sleuven bevinden de banden zich buiten het schild. Verplaats de tank naar achteren zodat de twee montage-inkepingen zich op de montageplaten van de steunbalk van de brandstoftank bevinden. Haak de voorkant van elke riem in de sleuven op de tanksteun. Ik gebruikte een zeer grote waterpomptang om de uiteinden van de riemen te pletteren en ze in de sleuven te vergrendelen. Ga terug naar het achterplaat van de tank en zorg ervoor dat de onderkant tegen de achterkant van het anti-piepkussen van de tank aanligt tussen de achterste hoek van de tank en de achterste dwarsbalk. Pas indien nodig de positie van het schild aan.



13a Zorgvuldig werk en oordeelkundig gebruik van hefboomwerking zorgt ervoor dat het achterste uiteinde van elke riem in de juiste positie komt.



13b Ik kon het achterste uiteinde van de riemen niet op hun plaats schroeven met de standaard bevestigingsbouten voor de riem. Ik heb uiteindelijk iets langere bouten van 2 inch gebruikt. Informatie uit het veld is dat bij het vervangen van de tankriemen vaak langere bouten.



13c Draai de twee tankkriembouten afwisselend een beetje aan totdat de banden zijn gespannen.



13d De vervanging van onze brandstoftank is voltooid.

13: Rek elke tankriem zo uit dat het uiteinde met het draad gat door de vierkante doorgang in de achterste dwarsbalk gaat. Om het draad gat van de riem uit te lijnen met de bout waarmee het aan de binnenkant van de achterste dwarsbalk is bevestigd, hebt u mogelijk een grote schroevendraaier of koevoet nodig. Het kan helpen om tijdelijk een paar zeer korte $\frac{3}{8}$ -inch grove bouten in de boutgaten te schroeven, zodat uw koevoet aan de onderkant van de bout kop kan trekken en de riem voldoende uitrekt zodat u, zodra de koevoet is verwijderd, kunt verwijderen de korte bouten en steek de borgbout in het draad gat in de riem. Tijdens dit proces ontdekten we dat, ondanks de grote koevoet, niets dat we konden doen de riem ver genoeg zou strekken tot waar we de standaardbouten konden starten. Dit is een veelvoorkomend probleem bij het vervangen van tankriemen met de carrosserie op het frame. De oplossing is een paar langere bouten. We gebruikten een paar 2-in klasse vijf bouten. We hebben wat smeermiddel tegen vastlopen op de draden geveegd, ze in de gaten in elke riem gestoken en ze vervolgens stevig vastgedraaid.

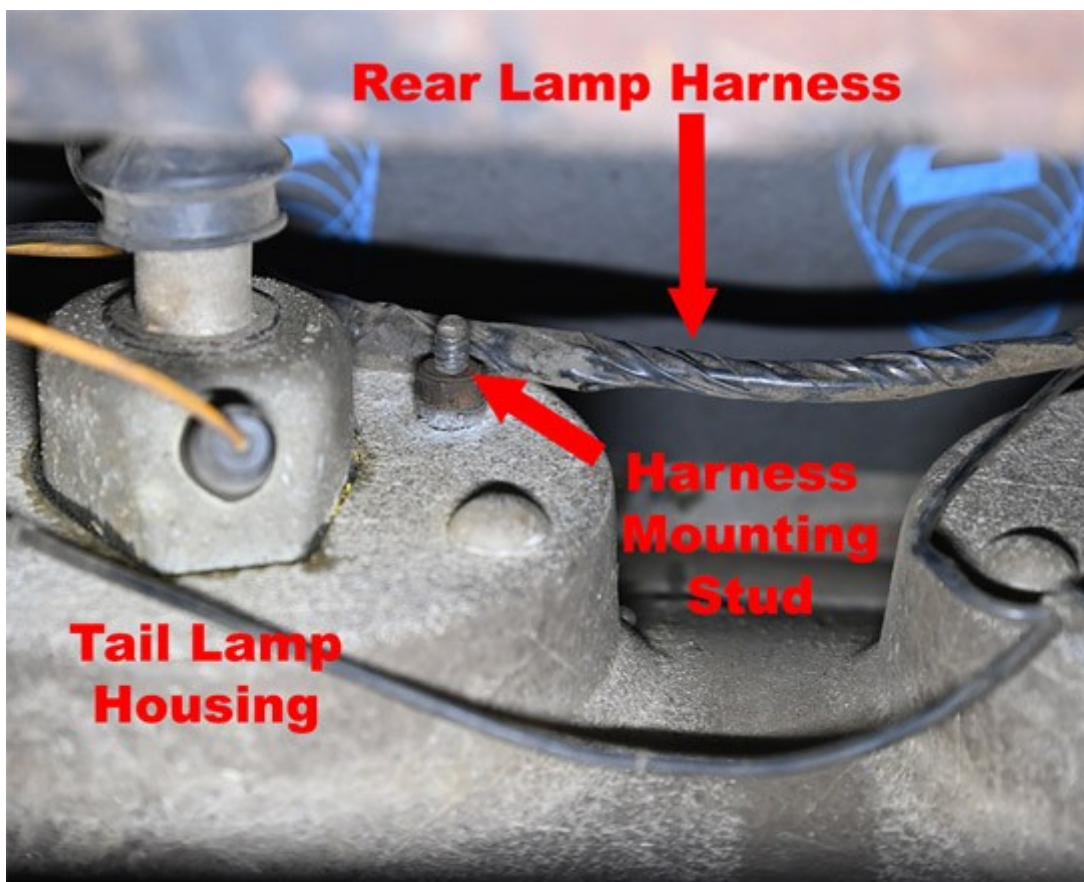


14: Als je zo ver bent gekomen, ben je over de bult. De rest is eenvoudig. De bedrading van de brandstoftankzender heeft mogelijk wat werk nodig. Meestal is na bijna 50 jaar de rubberen schoen aan het uiteinde van de signaaldraad van de tankzender verhard en kan de metalen connector aan de binnenkant versleten zijn. Er zijn twee manieren om dit op te lossen. De eerste is om het hele achter kabelboom te vervangen door reproductie-onderdelen van [DCS \(451-473](#) of [E-1078](#)) wat een goede keuze is als er andere problemen zijn met achterlichten of als deze tankvervanging deel uitmaakt van

een body off restauratie. De andere manier, als u niet de hele achter kabelboom wilt vervangen, is om de oude tankzenderdraden uit de achterlichtkabelboom te knippen en nieuwe tankzenderdraden op hun plaats te splitsen. Om dat te doen heeft u [DCS 75-77 brandstoftank zender kabelboom \(451-320 \)](#) nodig.

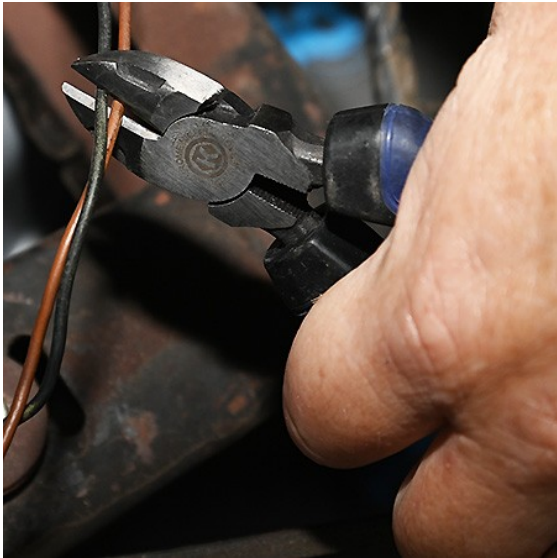


15a Het schild van de uitlaatpijp aan passagierszijde moet worden verwijderd om de tankkabelboom te repareren.



15b De kabelboom van het achterlicht is bevestigd aan de bouten van het achterlichthuis aan de passagierszijde. Afgebeeld is de nop aan de rechter buitenzijde van de behuizing. Nu wordt een

tweede tapeind rechts in het achterlichthuis getoond. Verwijder beide borgmoeren, wrik het harnas los van de tapeinden en trek het harnas naar beneden om het toegankelijker te maken.

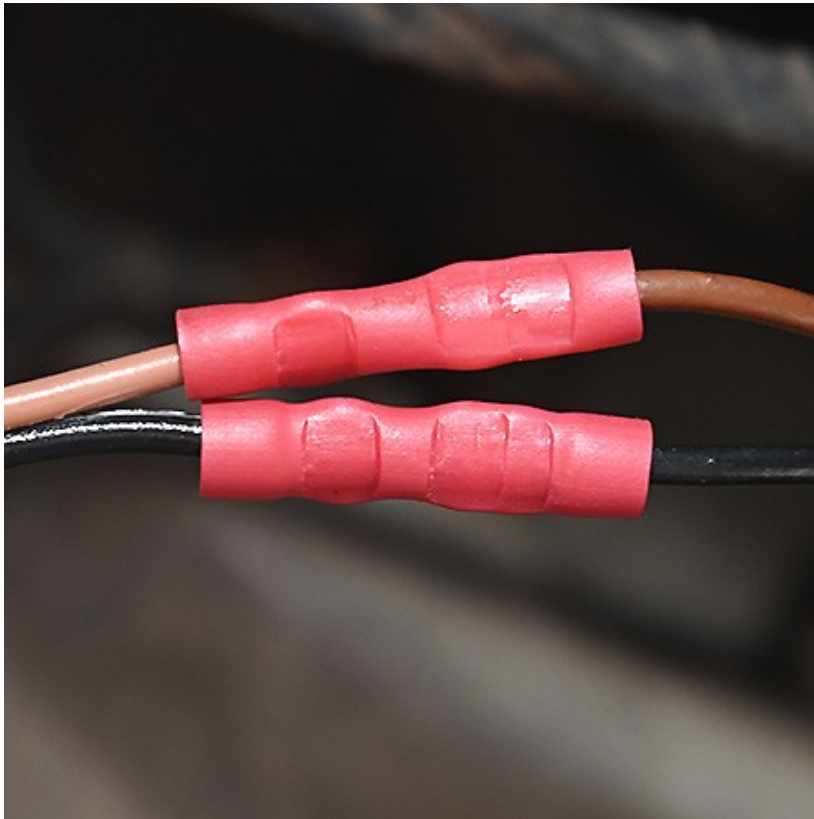


15c Knip de bestaande bruine en zwarte zenderdraden van de brandstoftank af in de buurt van waar ze uit de kabelboom van de achterlicht breken

15: Verwijder het linker uitlaatschild dat op het achter paneel is geschroefd. Zoek met een fel licht naar de twee moeren waarmee de achterlichtkabelboom aan de achterlichtbehuizingen aan de passagierszijde is bevestigd en verwijder die moeren. Wrik de twee plastic bevestigingslipjes van de kabelboom voorzichtig los van de tapeinden en trek vervolgens dat gedeelte van de kabelboom van de achterlicht omlaag om gemakkelijker toegang te krijgen tot de tankzenderdraden. Knip de bestaande kabelboom van de zender – een bruine draad en een zwarte draad – uit de kabelboom van de achterlicht, twee of drie centimeter lager waar deze uit de kabelboom van de hoofd lamp breekt. Strip de isolatie van elke draad ongeveer een achtste van een inch.

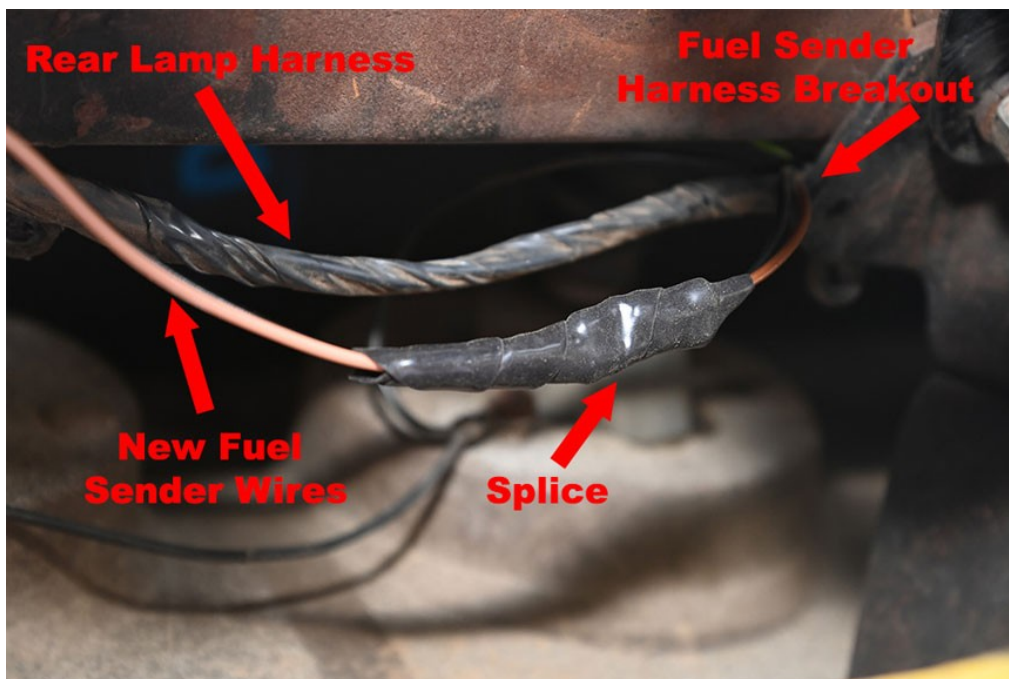


16a Strip de isolatie terug en krimp vervolgens een verbinder op elke draad van de '75-'77-kabelboom

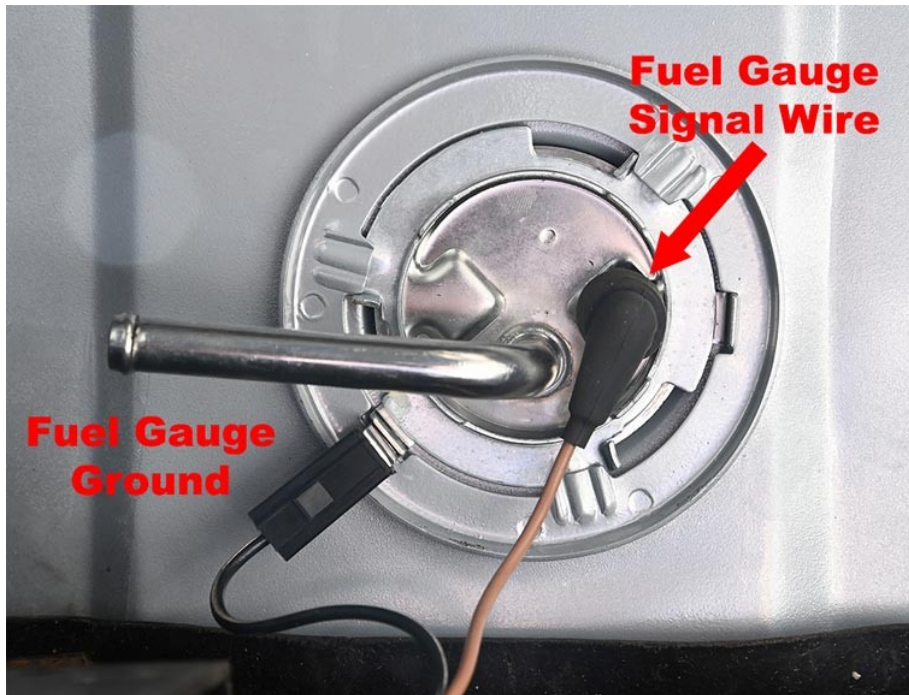


16b Krimp het andere uiteinde van elke stootverbinder aan de bestaande tankzenderdraadboom.

16: Neem wat je uit het bestaande achterlichtkabelboom hebt geknipt en leg het naast de '75-'77 zenderkabelboom zodanig dat de tankzenderuiteinden van beide naast elkaar liggen. Ga naar het andere uiteinde van het oude harnas van de zender, schuif dan nog twee centimeter omhoog in het nieuwe harnas en knip de rest van het nieuwe harnas af. Strip een -inch isolatie van beide draden. Verbind de bruine draad van de nieuwe kabelboom met behulp van een krimpkous met de bruine draad die uit de kabelboom van de achterlicht komt. Doe hetzelfde met een andere kabelschoentje met de zwarte draad.



17a Tape de verbinding stevig vast.



17b Sluit de zenderkabelboom aan op de tankzenderterminals.

17: Wikkel de twee kabelschoentjes in met zwarte elektrische of zelf vulkaniserende tape. Maak de lampkabelboom weer vast aan de twee kabelboom bevestigingsbouten en plaats de moeren terug. Plaats het uitlaatpijpschild terug. Leid de nieuwe zenderdraden door het harnasbevestigingslipje aan de onderkant van de achterste dwarsbalk en steek vervolgens de zendersignaalkabel in de signaalpost op de zender. Sluit ten slotte de aardingsdraad aan op de spade-aansluiting op de zender.



18: Monteer nieuwe slangen tussen de brandstoftank en de verschillende brandstofleidingen die van en naar de motor lopen. Als u aandringt op veerklemmen in OE-stijl, heeft [Dutch Corvette Supplies](#) er een assortiment van ([491-68](#)). Als veerklemmen niet jouw ding zijn, koop dan wat schroefklemmen bij je plaatselijke auto-onderdelenbron en installeer ze om de slangen vast te houden.

19: Monteer de bandendrager, het reservewiel en de onderdelen van het uitlaatsysteem. Plaats ten slotte uw brandstofklepeenheid weer terug. Open het, verwijder de tankdop, voeg 19 ltr (5 gallons) brandstof toe, start de motor en ga rijden.