1965-1982 Corvette Schijfrem Installatie

Op dit moment bevinden de meeste Corvettes uit 1973-1982 zich in het midden tussen ultra-collectible en nieuw. Het zijn nog steeds Corvette's, wat ze begeerlijk en prestigieus maakt, maar ze hebben niet de waarde en verzamelbaarheid van de eerdere auto's bereikt. Dat is geen slechte zaak, want deze midden modellen zijn nog steeds betaalbaar als gebruikte auto's, een feit dat verklaart waarom je er zoveel op de weg ziet, waarvan er veel nog steeds worden gebruikt als alledaagse automobilisten. Het gebruik van de auto's verbruikt ze ook, maar dankzij de toename van onderdelen die tegenwoordig op de markt zijn, is het gemakkelijk om deze oudere Corvette's in goede staat te houden. Bovendien zijn ze eigenlijk vrij gemakkelijk om aan te werken, waardoor ze een favoriet zijn voor achtertuin mechanica.

De vierwielige schijfremmen op deze Corvette's, die eigenlijk een spanwijdte van 1965-82 modellen bevatten, zijn frequente onderhoudspunten, vooral de originele remklauwen die kunnen plakken, piepen of gewoon verslijten. Dutch Corvette Supplies heeft remklauwsets (440-99) - je kunt de remklauwen in een middag vervangen met gewoon handgereedschap en wat mechanische kennis. De set wordt geleverd met alles wat nodig is om de originele remklauwen te vervangen - vier remklauwen met roestvrijstalen bussen met OEM-vervangingsblokken, DOT-goedgekeurde slangen, remleidingen en installatiepennen voor remblokken. Je krijgt zelfs een liter zware DOT 3-remvloeistof. Upgrades zijn ook beschikbaar; zoals o-ring remklauwen, roestvrij gevlochten slangen, semi-metalen of carbon-metallic remblokken en siliconen remvloeistof. Andere remcomponenten, zoals rotoren en hoofdcilinders, zijn ook verkrijgbaar bij Dutch Corvette Supplies.

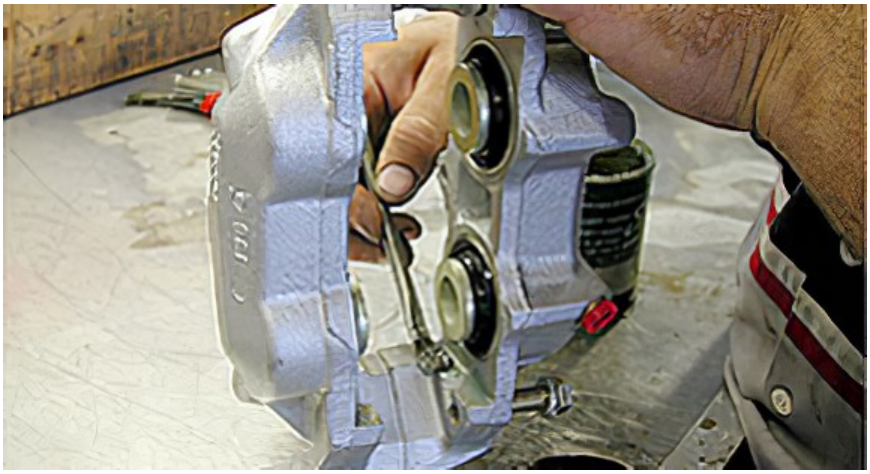
De remklauwen zijn opnieuw vervaardigd met 4-micron afgewerkte roestvrijstalen hulzen om corrosie te weerstaan. De remklauwen zijn gespoten met een duurzame epoxyverf en worden volledig gemonteerd geleverd met nieuwe zuigers, veren, afdichtingen, stofhoezen, O-ringen en roestvrijstalen ontluchters. Neem contact op met DCS voor informatie over prijzen.

CorvetteMagazine.com vond een Corvette uit 1974 de perfecte kandidaat voor de revisie van de remklauw. Hoewel ze eerder waren uitgerust met sleuven, waren de oudere OEM-remklauwen aan vervanging toe, zoals blijkt uit het schavende en piepende geluiden wanneer de remmen werden gebruikt.



Stap 1

01: Piepen en ander remgeluid komt meestal van metaal-op-metaal contact. Op onze remblokken kon je zien waar de achterkant van de remblokken daadwerkelijk was geschaafd door contact met de remklauwzuigers.



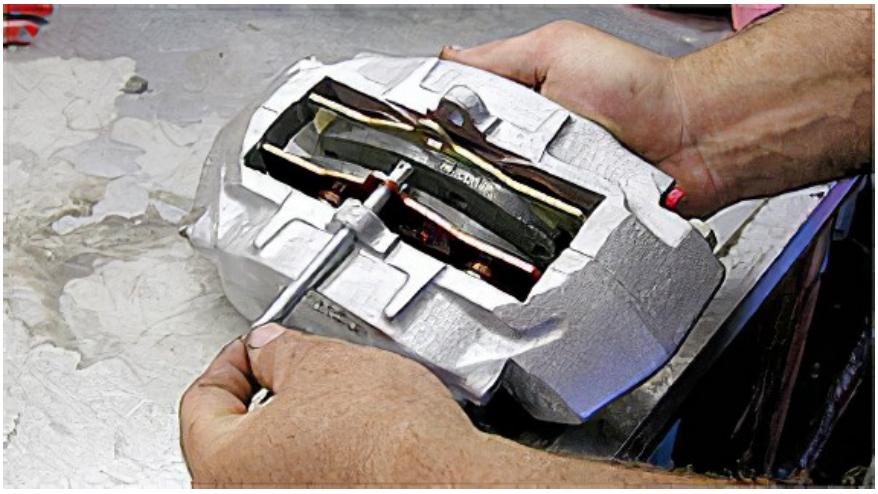
Stap 2

02: Borstel een dun laagje hoogwaardig vet of smeer het op de zijkanten van de remklauwen, waar de remblokken de randen raken. Niet te dik, want elke opeenhoping zal "alle soorten vuil" aantrekken.



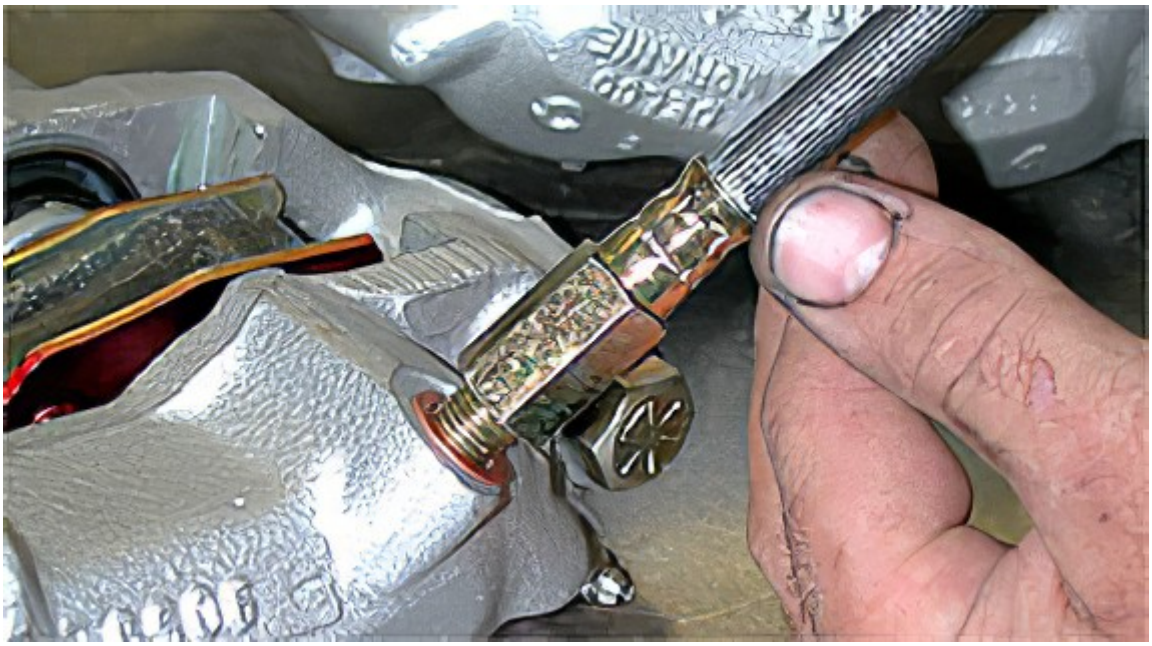
Stap 3

03: Smeer alle bewegende delen om het remgeluid te elimineren. Hier brengt hij een dun laagje vet aan op de borgpennen van de remblokken.



Stap 4

04: Als de remklauw is gesmeerd, kunnen de nieuwe remklauwen weer worden gemonteerd ter voorbereiding op de installatie.



Stap 5

05: Dutch Corvette Supplies levert nieuwe DOT-goedgekeurde remleidingen met hun roestvrijstalen rem Kit. Installeer nooit een remleiding zonder de DOT-markeringen. Zorg ervoor dat u de koperen ring gebruikt en draai deze pas volledig vast nadat de remklauw is geïnstalleerd.



Stap 6

06: Om het gestage druppelen van remvloeistof te voorkomen na het loskoppelen van de oude slangen, "knijp" de oude slang in met griptang. We zullen ze toch vervangen, dus je hoeft je geen zorgen te maken over schade



Stap 7

07: Vergeet niet deze c-clip bij de remslangaansluiting te verwijderen. Bij de set worden nieuwe clips geleverd.



Stap 8

08: Gebruik altijd twee steeksleutels bij het losmaken van de remslangen.



Stap 9

09: Met de slangen losgekoppeld en de remklauw bevestigingsbouten verwijderd, kan de oude remklauw van de remschijf worden geschoven. Merk op dat onze projectauto al was uitgerust met relatief nieuwe remschijven met sleuven.



Stap 10

10: Installeer de nieuwe remklauwbouten, zoals meegeleverd met de set, terwijl de nieuwe remklauw op zijn plaats op de remschijven zit.



Stap 11

11: Sluit de nieuwe remleiding aan op de bestaande harde leiding en gebruik de nieuwe c-clip in de set om deze vast te zetten.



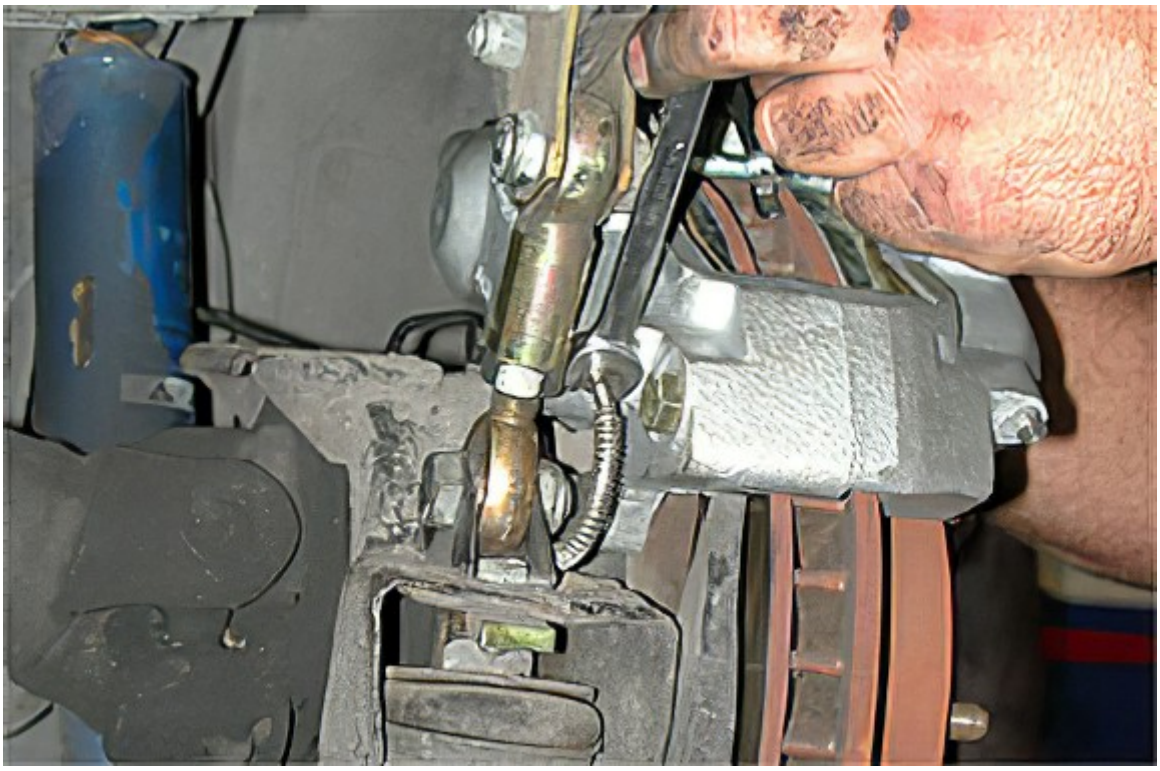
Stap 12

12: Rechts aan de achterkant zijn vergelijkbaar met de voorkant. Nogmaals, merk op hoe we de oude remslang afknijpen voordat we hem loskoppelen.



Stap 13

13: Net als de voorkant glijdt de nieuwe remklauw eenvoudig op zijn plaats over de remschijf en wordt vastgezet met nieuwe remklauwbouten.



Stap 14

14: We hebben een upgrade uitgevoerd naar roestvrijstalen lijn voor de achterste remklauwen. Een lichte buiging kan nodig zijn bij auto's met stabilisatorstangen achter.



Stap 15

15: Zorg ervoor dat alle slangen op hun plaats zitten na het installeren van de c-clips.



Stap 16

16: U moet de remvloeistof die uit de leidingen is gelekt vervangen voordat u het systeem ontlucht. Zorg ervoor dat u uw buitenafwerking beschermt. Remvloeistof is de beste verfafbijtmiddel ter wereld.



Stap 17

17: Ontlucht tot slot het remsysteem totdat alle lucht is verwijderd. Maak dan een proefrit met uw Corvette.

Remklauw Installatie: 1965-1982 Corvette Schijfrem Installatie



440-99



DB-636