

1969-1982 Vervanging van de buitenste raamrubbers van de portieren

Het enige wat u nodig heeft, is een paar handgereedschappen en een middagje tijd. De buitenste raamrubbers van onze Project 77 moesten vervangen worden, dus volg deze stappen terwijl we je laten zien hoe makkelijk dat is. Vervanging van de buitenste raamrubbers van de portieren van een Corvette uit 1969-1982:



Stap 1

01: Hier zie je dat de complete rubberen rand van de buitenste afdichting van onze Corvette ontbreekt.



Stap 2

02: Begin met het verwijderen van het deurpaneel. Gebruik een speciaal gereedschap voor het verwijderen van de raamslinger veer op de raamhendel en de vergrendelingsknop.



Stap 3

03: Je hebt een inbussleutel nodig om de rand rond de afstandsbediening van de buitenspiegel te verwijderen. Verwijder nu voorzichtig het deurpaneel.



Stap 4

04: Maak de onderste aanslagen van het portierruit los. Hierdoor kan de portierruit verder in de deur zakken. Zodra ze loszitten, laat u het raam zakken tot de bovenkant van de ruit onder de onderrand van de buitenste afdichting zit.



Stap 5

05: Verwijder de twee bevestigingsschroeven aan beide uiteinden van de buitenste afdichting.



Stap 6

06: Pak met je vingertoppen de roestvrijstalen rand aan de bovenkant van de buitenste afdichting vast. Rol de rand vervolgens naar de binnenkant van de auto en klik de klemmen uit de deur. Zo simpel is het.



Stap 7

07: U kunt nu de nieuwe buitenste deurafdichting van de Corvette installeren. Lijn de bevestigingsclips en gaten uit. Plaats uw vingers aan weerszijden van de clip en klik deze vast in de deur.



Stap 8

08: Ik gebruik graag een paar schroeven voor extra veiligheid. Markeer de boor met tape, zoals we hier hebben gedaan. (U boort in een dubbel paneel en u wilt niet in het buitenste paneel van de deur boren.) Boor nu twee of drie gaten en gebruik kruiskopschroeven van 8 x 3/8 inch. Zodra deze zijn geplaatst, zit de buitenste afdichting stevig vast. (Nieuwe borgringen en rubberen ringen worden meegeleverd.) Nu kunt u het oude mechanisme verwijderen.



Stap 9

09: Voordat u het deurpaneel terugplaatst, moet u ervoor zorgen dat de ruit nu goed past. Rol uw raam omhoog en sluit de deur voorzichtig. Controleer hoe de ruit aansluit op de voorruitstijl en de rubberen afdichting van de achterrait. De ruit moet parallel lopen met de voorruitstijl en tegen de rubberen afdichting van de achterrait rusten.



Stap 10

10: Als u de voor- of achterkant van het glas moet verstellen, draai dan deze twee bouten los. Hiermee kunt u het glas naar voren of naar achteren bewegen. Maak een kleine aanpassing, draai de bouten weer vast en controleer de uitlijning. Zodra het goed past, draai je de bouten vast.



Stap 11

11: Controleer nu hoe het glas in de afdichtingsstrip van de Corvette past bij de stijl en het dak. Als het glas binnen of buiten de afdichtingsstrip uitsteekt in plaats van erin te passen, moet u nog een aanpassing maken.



Stap 12

12: Maak de anti-rammelmechanismen aan de voor- en achterkant los voordat u aanpassingen aan de binnen- of buitenkant maakt. U hoeft ze niet te verwijderen, maar het is wel belangrijk dat ze loszitten.



Stap 13

13: Om het portierraam van uw Corvette naar binnen of naar buiten te verplaatsen, moet u deze bouten losdraaien. Mogelijk hoeft u alleen de voorkant aan te passen en niet de achterkant, of andersom, of misschien moet u beide aanpassen. Het hangt er gewoon vanaf hoe ver de ruit naar binnen of naar buiten staat. Denk eraan om telkens een klein beetje bij te stellen en de voortgang na elke aanpassing te controleren. Wanneer u de uiteindelijke afstelling hebt bereikt en de ruit goed tegen de rubberen afdichting aansluit, drukt u de anti-rammel strips tegen de ruit en draait u ze vast.



Stap 14

14: De hoogteverstelling is de volgende stap. Deze twee bouten voorkomen dat het glas te ver omhoog gaat. Dit zijn de bovenste aanslagen. Begin met ze los te draaien. Rol het glas omhoog in de T-top of de afdichtingsstrip van het dakpaneel. Wanneer er een goede afdichting is tussen het glas en het rubber, draai je deze aanslagen vast. Rol het glas nu naar beneden in de deur. Stop het glas net onder de buitenste afdichting. Schuif nu de onderste glasaanslagen tegen de glasrollen aan. (Je herinnert je deze aanslagen nog wel van het begin van het artikel, toch?) Draai ze vast. De onderste aanslagen zijn nu ingesteld.



Stap 15

15: De glasafstellingen zouden nu goed moeten zijn. U kunt beginnen met de montage. Er moet een plastic waterkering tussen het deurpaneel en de deur zitten. Deze waterkering voorkomt dat condens en water de achterkant van het deurpaneel beschadigen. Als u er geen heeft, kunt u er gemakkelijk zelf een maken. Breng wat kit aan langs de binnenrand van de deur.



Stap 16

16: Neem nu een grote vuilniszak en vouw deze volledig open. Leg de zak over de deuropening en druk de buitenste randen tegen de kit rand. Snijd een X bij elke deur, raam en slotstijl en druk deze rond de onderkant naar beneden. Gebruik een scheermesje of stanleymes om het overtollige materiaal rond de deur af te snijden. Voilà! Een waterdichtingsstrip voor het deurpaneel.



Stap 17

17: Hier is onze Project 77 Corvette met de deuren gemonteerd en nieuwe raamrubbers aan de buitenkant geïnstalleerd. Klaar voor elke mistige of regenachtige dag.

De buitenste afdichting: Vervanging van het buitenste portierglas van de Corvette uit 1968-1982