# ACCESSOIRES *PERFORMANCE* 600L (1)
## *UITLAATSYSTEEM*

**Updated 2018**

### CROSS-OVER Y-PIJP:

Deze “cross-over” Y-pijp heeft een verbindingspijp tussen de 2 pijpen waardoor er balans in tegendruk van beide pijpen ontstaat. Door de uitlaatgassen vloeiender te laten ontsnappen krijgt de auto een snellere acceleratie, wat meer vermogen, en meer souplesse.

687-16 84-85 “CROSS-OVER” Y-PIJP,ACHTER *
687-17 86-91 “CROSS-OVER” Y-PIJP,ACHTER *
* MET BALANSPIJP TUSSENGELAST



687-16



687-17

### DYNOMAX UITLAATDEMPERS:

Deze einddempers hebben gealluminiseerde inlaatpijpen, een gegalvaniseerd demperdeel en RVS eindpijpen. Door minder tegendruk krijgt men meer vermogen. Tevens geven deze dempers een zeer sportief geluid.

687-26 84-91 DYNOMAX GEALLUMINISEERDE UITLAAT-DEMPER (LINKS/RECHTS)



687-26

### FLOWMASTER UITLAATDEMPERS:

Flowmaster dempers kunnen als directe vervanging voor de 84-91 Corvettes gnonteerd worden. Deze high-performance dempers geven meer vermogenswinst en natuurlijk een zeer sportief geluid.

687-27 84-90 FLOWMASTER UITLAATDEMPER (LI/RE)
687-31 84-90 FLOWWMASTER “CAT BACK” SYSTEEM
© DUTCH CORVETTE SUPPLIES



687-31



687-27

### HEADERS : op aanvraag

## Uitlaatsystemen “cat back”

Zoals de naam reeds aangeeft, “cat back” systemen zijn vervangende dempers en pijpen vanaf de catalysator. Deze systemen kunnen zonder verdere aanpassingen gemonteerd worden.
Alle onderstaande systemen zijn sportuitlaten, gemaakt van RVS materiaal en met een zeer sportief geluid. Onderstaande fabrikanten claimen diverse voordelen, maar in de praktijk zijn de verschillen minimaal. Voor nadere technische info kunt u contact met ons opnemen.

### B&B “TRI FLO” CAT-BACK SYSTEEM:

688-25 84-85 B&B TRIFLO SYSTEEM
688-26 86-91 B&B TRIFLO SYSTEEM, L-98
688-27 92-95 B&B TRIFLO SYSTEEM, LT-1 (2 ½”)
688-28 92-95 B&B TRIFLO SYSTEEM, LT-1 (3”)
688-30 96 B&B TRIFLO SYSTEEM, LT-1 (2 ½”)
688-31 96 B&B TRIFLO SYSTEEM, LT-1 (3”)
688-32 96 B&B TRIFLO SYSTEEM, LT-4 (2 ½”)
688-33 96 B&B TRIFLO SYSTEEM, LT-4 (3”)



688-26



688-31

### BORLA “STINGER” UITLAATSYSTEEM:

688-20 86-91 BORLA “STINGER” SYSTEEM



688-20

## CORSA "POWER PULSE RSC" SYSTEEM:

| | | |
|---|---|---|
| 688-40 | 86-91 | CORSA "RSC" SYSTEEM, L-98 |
| 688-42 | 92-95 | CORSA "RSC" SYSTEEM, LT-1 |
| 688-43 | 96 | CORSA "RSC" SYSTEEM, LT-1/LT-4 |
| 688-44 | 90-95 | CORSA "RSC" SYSTEEM, ZR-1 |



688-40



CORSA





688-42

## MAGNAFLOW UITLAATSYSTEEM:

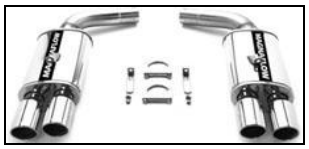
| | | |
|---|---|---|
| 688-50 | 86-91 | MAGNAFLOW SYSTEEM<br>2 /2 " PIJPEN / 4 X 3.5" EINDTIPS |
| 688-51 | 92-96 | MAGNAFLOW SYSTEEM<br>3" PIJPEN / 4 X 4" EINDTIPS |
| 688-52 | 92-96 | ALLEEN DEMPERS (PAAR)<br>2 1/2 " PIJP, 3 ½" EINDTIPS |



688-50



688-51



688-52

**UITLAATSIERSTUKKEN (EINDTIPS): ZIE GROEP 687**

**VOOR STANDAARD UITLAATSYSTEEM: GROEP 687**

**VOOR CATALYSATOR: ZIE GROEP 687**